МОСКВА ВЕЧЕРНЯЯ

06.07.16

№ 94 (395)

Совместный проект Московского метрополитена и газеты «Вечерняя Москва»

vm.ru

Погода на завтра

НОЧЬ +12 ДЕНЬ +22

ВОСХОД СОЛНЦА **03:55**
ЗАХОД СОЛНЦА **21:12**

ПАМЯТЬ

Столица отметила 75-летие формирования дивизии народного ополчения → СТР. 2

РЕВИЗОР

Что появится на месте снесенных ларьков — огромная парковка или зеленая зона для отдыха → СТР. 4

КИНО

Наталья Бондарчук снимает сказку про Красную Шапочку → СТР. 7

Важное на сайте газеты «Вечерняя Москва»

vm.ru

Завтра должны вылететь первые чартеры из России на турецкие курорты. До конца года там смогут отдохнуть 750 тысяч россиян

Аэропорты Турции приняли исключительные меры безопасности и проводят контроль всех прибывающих по воздуху и приезжающих на машинах людей.

А вы, Штирлиц, остановитесь!

ФСБ начала проверку по факту гонок, устроенных будущими офицерами

РЕЗОНАНС Федеральная служба безопасности начала служебную проверку по факту скандала, в центре которого оказались ее будущие офицеры, устроившие шоу на своем выпускном вечере.

Ряд экспертов сегодня называют скандальные записи с гонок на роскошных «гелендвагенах» монтажом. Другие упирают на то, что арендовать такое авто на несколько часов вполне по силам нескольким выпускникам, откладывающим деньги со своих стипендий: стоимость аренды в час одного такого авто — две тысячи рублей. Но все защитники выпускников Академии ФСБ, ставших звездами российского и западного интернета, забывают о роде деятельности этих парней. Ведь эти улыбающиеся парни с поднятыми бокалами — будущие работники ФСБ, а госбезопасность меньше всего подразумевает публичность.

— Существует очень опасный синдром, который я называю «синдромом вседозволенности», — рассказал «ВМ» заведующий кафедрой психологии личности МГУ им. Ломоносова Александр Асмолов. — Когда мы говорим о выпускниках Академии ФСБ, которые решили выставить напоказ свое богатство и исключительность, то нужно иметь в виду именно этот диагноз. Они своими действиями словно вопят изо всех своих сил: «Мне можно все, и при этом я ни за что не отвечаю, я в этой культуре самый главный и крутой». Это синдром трагичный, и особенно страшно то, что эти люди будут отвечать за безопасность страны.

АЛЕКСЕЙ ЗЕРНАКОВ
a.zernakov@vm.ru

1

2

21 июня *15:40*
Стоимость «мерседеса» этой модели начинается от 6 миллионов и до 20 миллионов рублей в зависимости от комплектации. Прокат машины стоит от 2 до 5 тысяч рублей в час **(1)**
Выпускники Академии ФСБ дружно позируют фотографам и совсем не думают хотя бы прикрыть лица ладонями **(2)**

Комментарии экспертов

ЮРИЙ САПУНОВ
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР ФСБ В ОТСТАВКЕ, ЭКС-НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ ФСБ ПО БОРЬБЕ С МЕЖДУНАРОДНЫМ ТЕРРОРИЗМОМ

На мой взгляд, такое почтенное учебное заведение, как Академия ФСБ, было опорочено действиями оторв, которых не воспитали ни дом, ни улица. Конечно, если эта информация подтвердится.
И объективное расследование должно выяснить, что послужило причиной таких действий молодых людей. Мы выпускались в строгости и думали только о том, куда нас распределят и как мы будем взаимодействовать со всеми спецслужбами мира. Рабочая атмосфера царила уже на плацу, где нам вручали погоны. Если расследование докажет вину выпускников, мне жаль преподавателей и руководство академии ФСБ. И я уверен, что эта безумная идея не могла родиться в стенах этого уважаемого вуза. К тому же нельзя забывать, что судьбу каждого выпускника решает мандатная комиссия. Назначение может быть связано с секретами государственной важности, и поэтому так пиариться в соцсетях для них просто недопустимо!
В наши времена многие родственники даже не знали, что за вуз мы оканчиваем. Сейчас есть мнение, что это фотомонтаж, потому что 30 «гелендвагенов» собрать в одном месте очень сложно. Но я надеюсь на объективное расследование этого вопиющего происшествия.

МИХАИЛ ЛЮБИМОВ
ПОЛКОВНИК ВНЕШНЕЙ РАЗВЕДКИ В ОТСТАВКЕ

Это просто позор органов госбезопасности. Да и в наши времена было всякое — помню, один сотрудник крепко выпил на проводах товарища за границу и прыгнул в Чистые пруды. Но его после этого сразу же уволили. Без разговоров. Но такого, как эти гонки, быть не могло в принципе. И именно поэтому я бы всех этих «гонщиков» тоже уволил из органов. Судить их, конечно, не за что, но если у них сегодня такие ценности, им в госбезопасности не место. Вопросы возникают и к директору Академии ФСБ — непонятно, как он мог допустить такое. В мои годы у выпускников тоже были свои традиции — собирались, выпивали, общались. Могли быть какие-то инциденты, конечно. Но точно не такие.

КИРИЛЛ КАБАНОВ
РУКОВОДИТЕЛЬ НАЦИОНАЛЬНОГО АНТИКОРРУПЦИОННОГО КОМИТЕТА, ЭКС-ОФИЦЕР ФСБ

Офицеры, и в первую очередь сотрудники спецслужб, должны обладать высоким интеллектуальным уровнем, моральными качествами и пониманием происходящего в стране. Прежде всего люди, которые совершают подобное, показывают, что далеко неумны. Их моральные качества тоже оставляют желать лучшего, ведь таким образом они явно демонстрируют свое финансовое превосходство, и сразу же возникает вопрос о мотивации их прихода в органы госбезопасности. А ведь одна из важных характеристик сотрудника ФСБ — скромность в быту.
Я считаю, что люди, устроившие такое шоу, не могут занимать никакие должности в органах госбезопасности. Ведь сегодня ФСБ даны огромные полномочия...
Я бы поддержал выпускников академии, если бы они, как мы когда-то часть своих подъемных и скопленных денег перечислили семьям офицеров органов госбезопасности.
Но я уверен, что руководство ФСБ примет правильное решение по итогам проверки.

ПЕРВЫЙ МИКРОФОН

«Вечерняя Москва» продолжает рубрику **«Первый микрофон»**. Сегодня мы предоставляем слово народному артисту России, художественному руководителю актерского курса во ВГИКе Александру Михайлову, который вчера закончил прием очередной смены. Александр Яковлевич рассказывает, чему в первую очередь он уделяет внимание в своей педагогической деятельности и от чего хочет уберечь молодежь.

У молодых актеров особый подход к игре

АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВ
НАРОДНЫЙ АРТИСТ РОССИИ

Никогда не думал, что буду заниматься педагогической деятельностью. Взять курс на актерском факультете ВГИКа восемь лет назад меня попросили ректор вуза Владимир Малышев и художественный руководитель факультета Алексей Баталов. Я попробовал и, как говорится, втянулся. Особых денег за эту работу мне не платят — весьма скромная зарплата. Но мои студенты стали частью моей жизни, близкими и дорогими людьми. Я многому учусь у них, так что уже не знаю — кто из нас учитель.
У современной молодежи новый, очень любопытный стиль сценического существования и немного другой подход к роли и к игре. Но с такой новизной нужно очень осторожно подходить к классическому материалу, чтобы его не испортить и не исказить. Конечно, нужны новые формы, но в определенных пределах и рамках, без надругательства над классикой.
Я воспитываю молодежь согласно нормам морали и нравственности. На моем курсе мы серьезно занимаемся воспитанием личности, возможно, даже больше, чем актерским мастерством. Прежде всего мне интересен человек, его мысли, чувства, поступки, а потом уже его способности.
Я предостерегаю учеников от таких действий на сцене, как употребление нецензурной лексики, раздевание, и от других непристойностей. Считаю, что это происходит от скудоумия и недостатка культуры. Я жесточайший противник употребления мата в искусстве, потому что это разрушает не только произведение, но и актеров и зрителей. Разрушительному действию в равной мере подвергаются как те, кто произносит мат, так и те, кто его слышит. Я сам могу послать очень далеко и конкретно — я же бывший моряк, но жизнь — это одно, а искусство — другое. Театр и кино должны возвышать человека, а не разрушать.

ПЕРВЫЙ МИКРОФОН

Аэропорт готов принять футбольных болельщиков

В дни матчей чемпионата мира по футболу аэропорт «Внуково» сможет обеспечить обслуживание до 10 тысяч пассажиров в час. Об этом сообщил вчера заммэра Москвы, глава Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов.
Накануне правительство Москвы, Росавиация и международный аэропорт «Внуково» подписали соглашение об увеличении пропускной способности воздушной гавани к чемпионату мира по футболу 2018 года. Оно предполагает целый комплекс работ в столице, которая через два года примет 150 тысяч гостей.
— Мы обладаем одним из самых современных аэровокзальных комплексов России, который готов обеспечить эту пропускную способность, — отметил гендиректор аэропорта Василий Александров.
По словам Ликсутова, сейчас городской транспорт перевозит до 15 миллионов человек в день, поэтому такое увеличение потока для столицы некритично.
— Уверен, что мы сможем обеспечить высокое качество перевозок, — заявил заммэра. — Для этого будет подготовлен дополнительный подвижной состав, резервные поезда «Аэроэкспресса».
Столичный транспорт с нагрузкой справится, уверен Максим Ликсутов.
Еще одна задача, которая стоит перед городскими властями и транспортниками, — усилить в рамках подготовки к чемпионату мира меры безопасности.
— В частности, готовясь к чемпионату, мы проведем дополнительный инструктаж и тренинги, как во время подготовки Олимпиады в Сочи, — привел пример глава Росавиации Александр Нерадько.

АННА ГУСЕВА
a.guseva@vm.ru

СТРОЙКОМПЛЕКС Г. МОСКВЫ

ТОЛЬКО У НАС

Проект трамплина на Воробьевых горах. По решению проектировщиков, существующие конструкции модернизируют. Здесь планируется оборудовать башню судей, открыть горнолыжную школу. Согласно проекту в верхней части трамплина появится панорамная платформа. Чуть ниже нее пройдет отметка старта. Также здесь организуют билетную кассу и информационный павильон, заработает и диспетчерский пункт.
ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ → СТР. 3

Память героев народного ополчения почтили концертом

ПАМЯТЬ Вчера ветераны Великой Отечественной войны и представители власти почтили память народных ополченцев, чьи дивизии начали формироваться 75 лет назад. Одним из организаторов мероприятия выступил столичный Комитет общественных связей.

АНТОН ГЕРДО

Вчера *14:00* Гости праздника Наталья Пятко, Татьяна Шевченко и Софья Акимова (слева направо) кормят голубей в Екатерининском парке

Екатерининский парк плачет, смеется, танцует и поет: здесь играет старинный патефон со скрипящей иглой, там девчонки в военной форме запевают «Катюшу», тут юноши понарошку щелкают автоматами. Периметр центральной площадки пестрит шелковыми ретроплатьями, элегантными шляпками.

В первом ряду сидят двое. Седой ветеран в костюме и идеально выглаженной рубашке. И женщина в золотой блузе. У обоих слезятся глаза.

— Это от солнца, — Алексей Александрович Богородский достает платок. — Я был пулеметчиком. Подбил немецкий танк «Королевский тигр». А уже в мирное время строил центральный вход ВДНХ.

Такая вот жизнь — в несколько строк, за которыми бесконечность воспоминаний и подвигов. Сегодня он признается, что счастливей всех на этой планете: у него есть друг Тереза Карловна, что надела 5 июля лучший наряд — золотой, а еще есть квартира и деньги. Вот только боевых товарищей уже рядом нет. Им на Новодевичье кладбище ветеран каждый выходной приносит цветы.

Алексей Александрович умолкает. Что еще рассказать? Про то, как ушел на фронт в 17 лет? Кого потерял?

Как умирал, но все-таки выжил? Это прошлое.

— А сегодня он такой... Отчаянный джентльмен, — Тереза Карловна ни капли не шутит. — Знаете, как он молодежь одергивает? Толкнет парень девушку, а Алексей бросается ее защищать. Просто прохожую.

Она прерывает рассказ на полуслове. И больше не кружат платья, и смолкают пулеметы, успокаивается игла патефона. А зал встает, чтобы чуть дрожащим, но сильным голосом почтить память погибших, защитивших любимый город и спеть за них: «О тебе не умолкнет молва, дорогая моя столица, золотая моя Москва».

Праздник, посвященный формированию 16 дивизий, прошел в столице впервые. Он станет традицией. По словам председателя Московского комитета ветеранов войны Ивана Слухая, в народные ополченцы записывались и 17-летние, и 60-летние. Многие из них стали Героями Советского Союза.

НАТАЛЬЯ БЕЛИКОВА
n.belikova@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

АЛЕКСЕЙ ШАПОШНИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ МОСКОВСКОЙ ГОРОДСКОЙ ДУМЫ

Мосгордума выступила с инициативой установить памятники трем дивизиям народного ополчения (6-й дивизии Дзержинского района, 18-й дивизии Ленинградского района, 21-й дивизии Киевского района), 12 дивизиям памятники уже есть. Сейчас ведется архитектурно-художественное проектирование мемориалов, места уже определены. Одно из них — Екатерининский парк. В сентябре мы планируем установить закладные камни. Четвертым памятником станет мемориал, посвященный всем четырем дивизиям второй волны. Он также будет установлен в 2017 году. Кроме того, мы рассчитываем, что в этом году будет издан первый том книги о Московском народном ополчении. Народные ополченцы сыграли огромную роль в обороне столицы.

Кстати

Вчера стартовал XXII Международный поход военно-исторического батальона имени Героя России Веры Волошиной и Героя Советского Союза Юрия Двужильного. Полсотни ребят посетят Музей имени Волошиной, Центральный музей бронетанкового вооружения и техники и другие музеи военной истории. Поучаствуют в соревнованиях и фестивале авторской песни. Поход закончится 9 июля.

Дороги строим вместе с частниками

Объем инвестиций в проект Северного дублера Кутузовского проспекта составил 60 миллиардов рублей. Об этом вчера сообщил руководитель столичного Департамента экономической политики и развития Максим Решетников *(на фото)* на открытии форума «Транспортные системы России».

Северный дублер Кутузовского проспекта протянется от района делового центра «Москва-Сити» до Московской кольцевой автодороги (МКАД) с выходом на Молодогвардейскую развязку.

— Строить дорогу в условиях высокоплотной городской среды, в зоне железнодорожных путей и массы коммуникаций — это действительно богатый опыт для города, — заявил Решетников.

По словам главы ведомства, на данный момент в проект Северного дублера Кутузовского проспекта вносятся корректировки. Это связано с тем, что на момент подписания концессионного соглашения власти не подозревали о тех проблемах, с которыми им пришлось столкнуться в ходе проектирования.

— Иногда приходится вносить небольшие корректировки в проект, — пояснил Максим Решетников. — Например, сдвинуть дорогу на два метра вправо или влево.

Такие корректировки часто влекут за собой снос зданий, прилегающих к дороге. В частности, в тех местах, где будет расположен транспортно-пересадочный узел. А это, по словам Решетникова, обходится городу не в один десяток миллионов рублей. Потому все изменения идут только после проведения публичных слушаний.

Еще одна непростая задача — детальный расчет расположения всех коммуникаций, которые затронет Северный дублер Кутузовского проспекта. В проекте планировки схемы должны быть подробными.

— Нужно переложить немало метров трубопроводов, чтобы вывести коммуникации, — сказал Решетников.

Все изменения, которые необходимо внести в проект, стали очевидны, по словам главы ведомства, после привлечения частных компаний.

— Когда строит частник, то требования к объекту становятся более жесткими, — добавил Решетников.

Также глава ведомства заявил, что столица обеспечена градостроительными проектами в рамках государственно-частного партнерства на три года вперед.

— Проектов государственно-частного партнерства у нас заключено более чем на 500 миллиардов рублей, — сообщил Решетников. — Большая часть из них касается именно транспорта. Самое крупное наше направление — это контракты жизненного цикла на закупку подвижного состава. В них вложено более 240 миллиардов рублей.

По его словам, основным предложением по контрактам жизненного цикла на сегодняшний день остается введение механизма безбарьерного взимания платы. Власти планируют реализовать проект Северо-Восточной хорды как раз с применением этой технологии.

МИЛЕНА МЕБИУС
m.mebius@vm.ru

ХОРОШИЕ НОВОСТИ

Талант должен быть отмечен

Вчера на новой территории Московского государственного университета имени Ломоносова была введена в эксплуатацию школа-интернат для одаренных детей. Состоит она из пяти корпусов. Комплекс рассчитан на 350 школьников, в нем предусмотрены все необходимые условия для организации учебного процесса и проживания.

Водоемы под контролем

Июль — горячая пора. Особенно для спасателей. С наступлением жары московская служба спасения на водах перешла на усиленный режим работы. В первые три дня летнего месяца за безопасностью следили более ста спасателей и сотрудников Московской городской поисково-спасательной службы на водных объектах. Им удалось спасти 12 человек.

Нас не догонят

Вчера на площади Революции стартовал велопробег, финиш которого запланирован во Владивостоке. За 24 дня участникам гонки придется пересечь пять климатических зон и семь часовых поясов, провести более трех недель в седле. Маршрут движения веломарафона от Москвы до Владивостока разделен на 14 этапов и будет проходить вдоль Транссибирской магистрали. На такую авантюру решились всего десять атлетов со всего мира — шесть сольных гонщиков и два дуэта. Гонка до Владивостока — это испытание воли, характера и физических возможностей. Поэтому на протяжении всего маршрута четыре врача, два физиотерапевта и целая армия массажистов будут следить за здоровьем спортсменов.

с Оксаной Поляковой

Любовь требует признания

Разве нужен повод, чтобы признаться в любви? Вы скажете «конечно же, нет» и будете правы. Тем не менее теперь такая возможность появилась. В преддверии Дня любви, семьи и верности в Парке Горького появится интерактивная стена, на которой горожане смогут оставить признания своим близким. Уже сегодня сообщение, пожелание или признание в любви можно и нужно оставить на сайте стенапризнаний.рф.

Послание не возбраняется сопроводить фотографией, картинкой и даже видеосюжетом. Трансляция сообщений участников проекта на пятнадцатиметровом экране в Парке Горького начнется уже завтра и продлится до 10 июля.

Помедленнее, я записываю

Не знаете, как воспринимать современное искусство? С этим помогут специалисты «Парка ремесел» на ВДНХ. Сегодня там стартует проект «Культурный конспект».

И первую лекцию «Как понять современное искусство» прочитает кинорежиссер, сценарист, художник Александр Бруньковский. Лекция стартует в 19:00. Не забудьте захватить блокнот и ручку.

Электронный гид поможет

Вчера глава Департамента национальной политики, межрегиональных связей и туризма Владимир Черников сообщил, что в будущем на туристических маршрутах Москвы будут работать роботы-гиды, которые подскажут пешеходам дорогу.

— Такие технологии открывают новые возможности в познании истории и культуры, — пояснил Черников.

Стратегия национальной политики впервые вводит понятие «большинства»

Правительство Москвы утвердило Стратегию национальной политики на период до 2025 года. Об основных положениях документа «ВМ» вчера рассказал руководитель рабочей группы по подготовке документа, член-корреспондент Российской академии естественных наук Игорь Круговых *(на фото)*.

Игорь Эрикович, почему возникла необходимость в принятии стратегии?

В 1996 году была принята Концепция государственной национальной политики России. Главной целью ее было сохранение территориальной целостности страны в период кавказских войн. В конце 2012-го, когда положение стабилизировалось, была принята федеральная Стратегия государственной национальной политики, поставившая новые задачи по формированию единой российской нации. На уровне регионов она предусматривала разработку собственных документов, с учетом местных условий.

Почему московская стратегия была принята сейчас?

За 3,5 года в стране и мире произошли события, не предполагавшиеся «большой» стратегией. Московский документ максимально их учитывает и конкретизирует федеральную стратегию. К примеру, в федеральном документе говорится о едином цивилизационном коде страны, основанном на сохранении и развитии русского языка и культурного наследия народов.

Этот код мы раскрываем в преамбуле городской стратегии: именно в Москве родилось многонациональное государство, объединившее народы с помощью общих ценностей, благодаря чему наше культурное разнообразие стало не сферой противоборства, а фактором общественного развития. В этом смысле Россия — одна из исторически успешных многонациональных стран. Это видно на фоне Европы. Ее проблема — это проблема не беженцев, а европейцев, не способных осознать себя в новых условиях. В нашей же стратегии говорится о необходимости учета интересов всех — и национального «меньшинства», и «большинства».

Что подразумевают эти термины?

Стратегия строится на принципе уважения как национальных меньшинств, так и большинства — русских. Такое определение в подобных документах написано впервые. Еще в 1990-х годах министр национальной политики России Рамазан Абдулатипов говорил, что без русского народа национальная политика становится политикой национальных меньшинств, поскольку государственно-правовой статус русских не определен. Придание им в нашей стратегии статуса «большинства» делает политику полноправной для всех. В этом кардинальное отличие московской стратегии. Поэтому я хочу особо подчеркнуть последовательную позицию Департамента национальной политики, межрегиональных связей и туризма столицы, который довел документ до его принятия.

В документе говорится о необходимости адаптации и интеграции мигрантов, прибывающих в Москву. Но среди них есть и те, кто приезжает только на заработки. Так надо ли тратить на это деньги?

Да, большинство прибывает сюда заработать, и их не интересует адаптация. Важно, чтобы они могли изъясняться на нашем языке в рамках производства. Но меньшая часть мигрантов хочет остаться. Важно, чтобы они не только знали наш язык и культуру, но и принимали нашу систему ценностей. Хочу напомнить еще одно положение стратегии: в Москве заработал традиционный механизм межнационального саморегулирования. Помните нашумевшую в 2013 году историю с дворником-узбеком, которого дразнил русский мальчишка? Однажды узбек не выдержал и бросил в мальчишку черенок лопаты. Многие пытались ситуацию представить так: мол, «узбеки избивают русских».

Но русские со всего дома встали на защиту дворника. Вот эти механизмы в работе: важна не национальная принадлежность человека, а справедливость.

Подготовила **АЛЛА ГРИБИНЮК**
a.gribinyuk@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

АНТОН ПАЛЕЕВ
ДЕПУТАТ МОСГОРДУМЫ

Самое важное — это сохранение московских традиций и культурного многообразия, которое у нас есть, на долгие годы вперед. Москвичи боялись, что с изменением атмосферы привычных столичных дворов погибнет сам дух Москвы. Так вот, стратегия убедительно доказывает, что он не погибнет, а возродится.

Технический прогресс принес пользу врачам и пациентам

Благодаря модернизации столичной системы здравоохранения врачи получили возможность уделять больше времени пациентам. Об этом вчера «ВМ» рассказала один из лучших врачей-педиатров Москвы, по мнению пользователей проекта «Активный гражданин», Виктория Мороз.

— В результате модернизации весь документооборот переведен в электронный вид, — рассказала Виктория. — Не представляете, насколько больше свободного времени у меня появилось.

Именно это помогает одному из лучших детских врачей столицы уделять больше внимания маленьким пациентами.

— Еще очень удобно то, что я могу сделать запись на следующий прием, находясь на рабочем месте, без помощи работников регистратуры, — объяснила педиатр. — Делаю это в конце приема. Можем сразу вместе с пациентом выбрать удобное для него время.

Виктория признается, что результаты голосования в «Активном гражданине» стали для нее сюрпризом.

— Я не ожидала этого! — улыбается врач. — Департамент здравоохранения наградил нас грамотами. Но особенно приятна признательность родителей маленьких пациентов.

АРТЕМ ЖИТЕНЕВ

Вчера *11:40* Крохотный пациент на приеме у заботливого доктора Виктории Мороз в детской городской поликлинике № 131

О том, что многие из них отдали за нее голос, она узнала уже после того, как стали известны результаты опроса.

— Знакомые родители пациентов подходили ко мне на улице и говорили — а мы за вас проголосовали! — вспоминает Виктория.

«АКТИВНЫЙ ГРАЖДАНИН»

Врач уверена, что эта победа — не только успех, но и большая ответственность, обязывающая оправдать кредит доверия.

Поэтому Виктория намерена сохранять прежний подход к работе. По ее мнению, самое главное в ней — относиться к чужим детям как к родным. На приеме педиатр старается отвлечь малыша, чтобы он не пугался — дает ему порисовать, прочитать стихотворение, спеть и даже станцевать.

— Осмотру это совсем не мешает! — говорит врач. — И хотя у меня уже 20 лет практики, я не перестаю принимать болезнь каждого ребенка близко к сердцу и искренне переживать за него.

ЕЛЕНА МАТВЕЕВА
e.matveeva@vm.ru

Необычный музей удивит находками

Археологические сокровища-находки парка «Зарядья» москвичи увидят в новом подуличном переходе к Москворецкой набережной. Об этом вчера сообщил главный архитектор столицы Сергей Кузнецов.

— И Китайгородская стена, и другие находки, обнаруженные за время строительных работ на территории, будут экспонироваться бесплатно прямо в подземном переходе, — уточнил Сергей Кузнецов. — Музей появится до сентября 2017 года, он откроется вместе с парком «Зарядье».

С помощью подземного перехода пешеходы смогут спуститься на нижний уровень набережной. Во время его строительства эксперты и нашли часть Китайгородской стены, которую начали возводить еще в 1534 году по велению Елены Глинской. Из-за настойчивых набегов татар стену достроили за три года. Она стала одним из самых красивых памятников архитектуры, но оборонную функцию все же не выполняла. Поэтому в XIX веке большую часть башен разобрали, а в 1934 году стену уничтожили, чтобы расширить Театральный проезд. Таким образом горожане хотели решить транспортные проблемы.

НАТАЛЬЯ БЕЛИКОВА
n.belikova@vm.ru

МОСКВА ВЕЧЕРНЯЯ
vm.ru

УЧРЕДИТЕЛИ ГУП г. Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В. И. Ленина» и ОАО «Редакция газеты «Вечерняя Москва»
ИЗДАТЕЛЬ ОАО «Редакция газеты «Вечерняя Москва»
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР Александр Иванович Куприянов **ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР** Георгий Рудницкий
РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ Алексей Белянчев (1-й заместитель главного редактора — редакционный директор), Александр Шарно, Юлия Волосатая, Юлия Зименко (заместители главного редактора), Александр Костриков (арт-директор)
ДИЗАЙН-МАКЕТ Александр Костриков
ДЕЖУРНАЯ БРИГАДА НОМЕРА Наталья Бондарь, Светлана Карамнова

ДИРЕКЦИЯ Софья Хотчинская (заместитель генерального директора по маркетингу и рекламе), Игорь Исаков (исполнительный директор)

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА Тел. (499) 557-04-01 E-mail: reklama@vm.ru
СЛУЖБА ПРОДВИЖЕНИЯ Тел. (499) 557-04-24, доб. 187 E-mail: pr@vm.ru
СЛУЖБА РАСПРОСТРАНЕНИЯ Тел. (499) 557-04-07
КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ДОСТАВКИ Тел. (499) 557-04-00

© ОАО «Редакция газеты «Вечерняя Москва», 2016. Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена. Иное использование статей возможно только со ссылкой на правообладателя. Приобретение авторских прав — тел. (499) 557-04-24. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений, сообщений информационных агентств и материалов на коммерческой основе. Мнение редакции не всегда совпадает с мнением колумнистов

Выпуск осуществлен при финансовой поддержке Департамента средств массовой информации и рекламы города Москвы.

Тираж 120 000 экз. Бесплатно.
Газета зарегистрирована в Роскомнадзоре. Свидетельство ПИ № ФС77–58565 от 4 июля 2014 года.
Срок сдачи номера в печать 05.07.2016, 21:00.
Подписано в печать 05.07.2016, 21:00.

АДРЕС РЕДАКЦИИ 127015, Москва, Бумажный пр-д, 14, стр. 2
Тел. (499) 557-04-24
Факс: (499) 557-04-08
E-mail: edit@vm.ru

ОТПЕЧАТАНО Филиал ОАО «ПФОП» «Волоколамская типография», 143600, Московская обл., г. Волоколамск, ул. Парковая, 9

Сегодня «Вечерняя Москва» первой публикует ключевые проекты спортивной составляющей Воробьевых гор. Столичные и федеральные власти вместе с инвесторами, спортсменами и москвичами приняли решение по возрождению инфраструктуры всего комплекса. Здесь появятся обновленный трамплин, современная канатная дорога, решится вопрос с доступом к ряду объектов и парковкой, которую планируют расширить и вписать в существующий ландшафт.

Горы Воробьевы — горы спортивные

СТРОЙКОМПЛЕКС Г. МОСКВЫ

Проект трамплина на Воробьевых горах, вписанного в общую инфраструктуру спортивного комплекса. Летом здесь будут оборудованы комфортные дорожки для любителей покататься на роликовых коньках.
По задумке, возрождающийся спортивный комплекс сможет принимать горожан и гостей столицы, спортсменов-профессионалов и любителей круглогодично.
Также летом на Воробьевых горах будет работать канатная станция, откроется амфитеатр, для посетителей станут доступны центр здорового образа жизни, спортивная база, школа скаутов, контактный зоопарк, детская площадка и батутный центр.
А еще заработают музей, медицинский домик и зона шезлонгов. Среди прочих объектов — насосная станция, торговая площадка и гараж для ратраков.

Канатная дорога соединит два берега реки

СТРОЙКОМПЛЕКС Г. МОСКВЫ

Визуализация канатной дороги, которая соединит два берега Москвы-реки. С фуникулеров, которые будут доступны как спортсменам, так и всем желающим прокатиться горожанам, откроется прекрасный вид на столицу

ПЕРСПЕКТИВА Сегодня «ВМ» впервые презентует материалы по комплексной реконструкции спортивного комплекса на Воробьевых горах. Столичные власти и инвесторы готовы вдохнуть новую жизнь в старые спортивные объекты.

К 2017 году в Москве появится трамплин, на котором можно проводить всероссийские и международные соревнования самого высокого уровня, а к 2018-му — канатная дорога. Она свяжет горы со спортивным комплексом «Лужники», который после завершения строительства и реконструкции целого ряда объектов станет главным центром спорта Москвы.

Трамплин для лыжников

В 1953 году по проекту инженера Галли был построен новый величественный трамплин, который так до сих пор и именуется — Большой. В 1950-е здесь проводились международные соревнования, и посмотреть на летающих лыжников собиралась вся Москва. Возвышавшийся над столицей уникальный спортобъект спорил по своей архитектурной красоте с башней на Шаболовке.
Прошло время, и спортивное сооружение перестало отвечать современным требованиям. Трамплин, сослужив хорошую службу спортсменам, устарел. Он не подходит для международных соревнований, но служит сейчас тренировочной площадкой, в том числе и для юношеских сборных. К тому же за прошедшие годы изменились требования к спортсооружениям.

— Примерно два года назад в наш комитет пришло письмо от жителей, ветеранов спорта и действующих спортсменов, которые высказывали свое сожаление по поводу возможной ликвидации трамплина, — рассказывает председатель Комитета Госдумы по физической культуре, спорту и делам молодежи Дмитрий Свищев. — Да, тогда не исключали, что сооружение могут демонтировать. Было принято решение о реконструкции самого трамплина и спортивной школы, которая также располагается на Воробьевых горах. Нашлись инвесторы, и в ходе совещаний было решено сохранить спортивный комплекс, где занимались тысячи детей, а серьезную подготовку проходили олимпийские чемпионы. Именно там я встал в пять лет на горные лыжи. Как для меня, так и для большого числа москвичей это родные места, их сохранение и развитие волнует нас.
Московское правительство поддержало идею развития спортивного комплекса на Воробьевых горах. К работе привлекли лучших проектировщиков трамплинов. Как рассказал проектировщик Алексей Косыгин, металл 1950-х годов может не выдержать дальнейшей интенсивной нагрузки. Принято решение серьезным образом модернизировать и укрепить имеющиеся конструкции. Сейчас специалисты ведут расчеты.

НА ВОРОБЬЕВЫХ ГОРАХ СОЗДАДУТ ТРАССЫ ДЛЯ ЛЫЖНИКОВ, СНОУБОРДИСТОВ И СКОРОСТНОГО СПУСКА НА КОНЬКАХ

На все сезоны

Оборудуют также горнолыжную и сноубордическую трассы. Склон, к которому сейчас предъявляются особые технические требования, в том числе и по безопасности, сможет впоследствии принимать соревнования высочайшего уровня. Помимо этого, будет создана трасса для тех, кто катается на беговых лыжах. Летом здесь можно будет гулять, кататься на роликах и велосипедах. Для занимающихся уличными видами спорта предусмотрят большую площадку с уличными тренажерами.
— Действующая, построенная несколько лет назад, площадка попадает в зону застройки, — поясняет Свищев. — Принято решение возвести современную базу с тренажерами. Сделают инфраструктуру и для тех, кто предпочитает экстремальные виды спорта. Самая важная задача — построить круглогодичную трассу.

Канатка от «Лужников»

Решено построить и новую детскую спортшколу. Нынешняя не отвечает требованиям: в ней не было даже душа и туалета, а в школе занималось порядка 400 детей. Новое здание оборудуют не только душевыми кабинами и раздевалками, но и оснастят спортзалы необходимыми тренажерами.
— Таким образом, с одной стороны, исторический спорткомплекс будет сохранен, а с другой — получит серьезную связь с еще одной территорией — «Лужниками», — констатирует Дмитрий Свищев. — Будет построена новая канатная дорога, которая возьмет на себя не только спортивные функции, но и сможет перевозить горожан и туристов.
Канатная дорога пройдет над Москвой-рекой и станет одним из центральных элементов спортивно-рекреационной зоны в этом районе. Принято решение создать четырехкресельные кабины для спортсменов. По канатке можно будет добраться от улицы Косыгина до набережной Парка Горького. Путешествие от улицы Косыгина до «Лужников» туристы смогут совершить и на гондольных фуникулерах. Кабины оборудуют приспособлениями для перевозки велосипедов. Горожане смогут не нести их по лестницам метромоста от Воробьевых гор к «Лужникам», а везти в удобной кабине. К тому же фуникулер гармонично впишется в пейзаж Воробьевых гор, став одной из знаковых достопримечательностей столицы. С него откроется красивейший вид на Москву. Фуникулер будет решать сразу три задачи: экскурсионную, спортивную и транспортную, так как в зимний период на нем будут подниматься на горнолыжный трамплин спортсмены-лыжники.
Канатная дорога, которая станет кратчайшей, соединит два берега — излюбленные места москвичей для занятий спортом и прогулок. И благодаря такому масштабному обновлению спортивного комплекса на Воробьевых горах спорт станет еще более доступным для горожан.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

АЛЕКСАНДР ЧЕКМАРЕВ
РАЗРАБОТЧИК КОНЦЕПЦИИ СПОРТИВНОГО ПАРКА НА ВОРОБЬЕВЫХ ГОРАХ

Самая главная идея — сделать Воробьевы горы современной территорией спорта. Здесь планируется увеличить трамплин, изменить его геометрию и угол наклона. Оборудуют не только лыжные трассы, но и создадут маршруты для скоростного спуска на коньках и санках. Воспользоваться инфраструктурой смогут не только профессионалы, но и спортсмены-любители. На Воробьевых горах создадут систему проката горнолыжного и сноубордического оборудования. Также здесь будет организован скалодром. Его аккуратно впишем в существующий ландшафт. По подобию парка Фили и Нескучного сада организуем веревочный городок. Однако конструкции прикрепим не к деревьям, а к специальным сваям.

АЛЕКСЕЙ КУРАШОВ
ПРЕЗИДЕНТ ФЕДЕРАЦИИ ФРИСТАЙЛА РОССИИ

Необходимость реконструировать спортивное пространство Воробьевых гор назрело давно. В Московском регионе почти нет трамплинов, которые могли бы подготовить детей и юниоров к международным соревнованиям. Только на Воробьевых горах спортсмены проходят полный цикл подготовки: от начального до профессионального уровня. Федерация поддерживает идею реконструкции трамплина и устройства спортшколы. Лучше на год-два остаться без склонов, чем впоследствии распрощаться с этим видом спорта из-за невозможности проводить тренировки. Мы ждем, когда будет решен вопрос по всему спорткомплексу, а Воробьевы горы получат второе рождение.

? Справка

Сложные геологические условия Воробьевых гор заставляют специалистов и проектировщиков как можно деликатнее подходить к вопросу модернизации спортивной составляющей комплекса. Все работы проводятся в рамках существующих границ. Также планируется сделать доступ для посетителей на нижнюю часть трамплина и самих Воробьевых гор. Будет применена технология так называемых «парящих ступеней», которая позволит комфортно спускаться не только спортсменам и обычным посетителям, но и маломобильным группам населения. Благоустройство получит и площадка у ресторана, а имеющуюся парковку расширят, сделав возможным въезд для большего количества машин.

Идея греческих гимназий стала основой для стадиона

Начало 1920-х годов стало для страны расцветом архитектурной мысли, а предлагаемые идеи выглядели отчасти фантастическими. Чего стоит только проект создания Международного Красного стадиона в Москве на Воробьевых горах. К архитектурно-художественному конкурсу на составление эскизных проектов готовились основательно.

Смелый проект

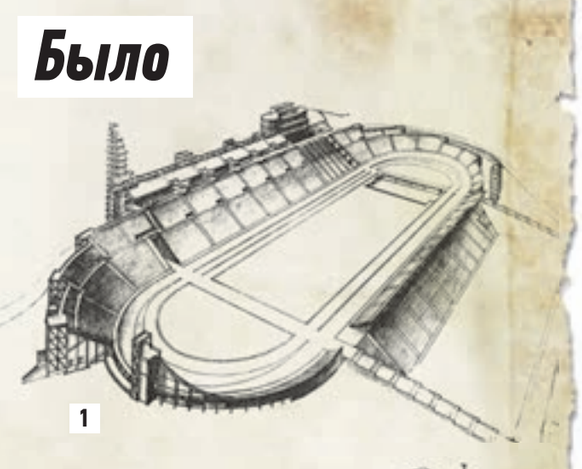
Автор идеи Николай Ладовский так описывал задумку: «Одна группа наполнила Красную площадь, влилась пестрой лентой в трамвай, понеслась по Пятницкой, Калужской, мимо Нескучного сада… Другая влилась в трамвай у Дворца союзов на Театральной площади и через Охотный ряд, по Волхонке, Пречистенке… мимо бывшего Новодевичьего монастыря с пением «Варшавянки» и с красными знаменами принеслась на левый берег Москвы-реки, против Красного стадиона. Беспрерывная плавучая платформа перебросила их на набережную стадиона… Группа на автомобилях по Тверской направилась к Александровскому вокзалу и, огибая Москву по соединительной ветке Окружной железной дороги, все время упиваясь панорамой Москвы-реки, Нескучного сада… Воробьевых гор, несется до станции Красный стадион…»
Планировалось, что стадион будет включать в себя: раздевалки для занимающихся водным спортом, вышки, трамплины, трибуны для зрителей водного спорта на 10 тысяч мест. В состав спорткомплекса должны были также войти: лыжная станция, горнолыжная трасса, ледяные горы, полтора десятка площадок для тенниса и тренировок футболистов. Главная арена должна была включать в себя велосипедный трек, беговую дорожку, три площадки для футбола и гимнастики. Трибуны были рассчитаны на 50 тысяч зрителей. Для удобства посетителей предусматривались буфеты, киоски.

Новое решение

10 октября 1920 года состоялась закладка Всероссийского Красного стадиона. Менее чем через год было объявлено о приостановке проектных работ по причине уменьшения финансирования из-за колоссальных неурожаев в стране. Однако летом 1922-го было положено начало строительству. Были сооружены временные футбольная площадка и театр массовых действий, окруженная несколькими рядами скамеек летняя сцена на верхней террасе. В 1924 году поступает новое предложение построить на Ленинских горах грандиозный комплекс — что-нибудь вроде «гимназий» Древней Греции с общественными зданиями и спортивными сооружениями. Это дает новый импульс проектированию Красного стадиона. Несколько месяцев спустя проведены детальные геологические изыскания, подтвердившие возможность строительства стадиона на правом берегу, частичная планировка площади стадиона, проложены две пешеходные дороги, начаты дренажные работы. По проектам студентов были построены трибуны на площади массового действа, летний театр, терраса с киосками на верхней бровке, главные ворота, ледяные горы, зимний буфет и лыжная станция.

Где воплотились идеи

В апреле 1925 года на выставке в Париже экспонировался «рабочий проект» всего комплекса, получивший высокую награду — Золотую медаль по классу «Архитектура». Но летом строительные работы на Ленинских горах были неожиданно приостановлены из-за некоторых признаков оползания грунта на склонах.
Фактически с 1925 года стадион стал местом разработки методов «массового действа». Впоследствии функции центрального спортивного сооружения города перешли к стадиону «Динамо», выстроенному на Ленинградском шоссе в 1928–1929 годах, а идеи, заложенные в программе Международного Красного стадиона, были в какой-то степени подхвачены при проектировании Парка имени Горького.



1925 год. Проект Красного стадиона **(1)** 1929 год. Идея создания береговых трибун-лестниц и подвесной дороги. Проект выполнен, когда уже разрабатывалась идея парка культуры и отдыха, а на месте, где планировали отстроить Красный стадион, должен был появиться военно-физкультурный городок **(2)**

Подготовила **ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ** v.chernyavskaya@vm.ru

Утро

Сегодня утром столичные пожарные спасли из огня 6 человек во время ликвидации возгорания в жилом доме на улице Лескова.

НАТАЛЬЯ БОНДАРЬ Ведущий редактор номера «Среда»

Корреспонденты «Московского репортера» готовы в любой момент откликнуться на письма читателей и провести собственное расследование, отстаивая их интересы. В этот раз к нам за помощью обратились жители Гагаринского района. Проверка показала — можно не волноваться: район будет благоустроен.

Искусство помогло возродить старый сад шелкопрядов

АНАСТАСИЯ АССОРОВА
из Московского зоопарка

09:00 **Современное искусство давно вышло за рамки привычного. За годы арт-объектами становились и птицы, и кошки, а вот шелкопряды, пожалуй, впервые. Корреспондент «ВМ» выяснила подробности жизни и обитания этих необычных экспонатов.**

Все началось с искусства: американскому художнику из Эквадора Паулю Росеро Контрерасу, принимающему участие в V Московской международной биеннале молодого искусства, понадобились шелкопряды для создания экспозиции на тему «Глубоко внутри». Выяснилось, что ближе Ставрополя и Узбекистана насекомых не найти.

ЗВЕРЬЕ МОЕ

— На территории дореволюционного Московского зоосада на Красной Пресне существовал Шелковичный сад, а тутовый шелкопряд был первым насекомым, которое демонстрировалось в зоосаду практически с момента его открытия, — прокомментировала ситуацию журналистам исполняющая обязанности генерального директора Московского зоопарка Светлана Акулова. — Эти факты вселили надежду на то, что дерево приживется, а значит, мы сможем положить начало возрождению разведения шелкопрядов у нас, сопровождая процесс научно-исследовательской деятельностью.

Вопрос с посадкой шелковицы разрешился с помощью садовода-энтузиаста Сергея Шентерева, который в Москве выращивает деревья в своем питомнике.

— Мы предоставили восемь взрослых деревьев, — рассказал «ВМ» садовод. — У нас нет никаких опасений, — уверен, что растения приживутся.

Грену (так биологи называют яйца) шелкопрядов зоопарк приобрел на единственной в России Научно-исследовательской станции шелководства.

Пока увидеть гусениц тутовых шелкопрядов можно на выставке V Московской биеннале молодого искусства, но уже скоро шелкопряды переедут на территорию Московского зоопарка.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ЮЛИЯ ЛОВЦОВА
ЭНТОМОЛОГ

Этот вид насекомых первым прошел процесс одомашнивания — более 5000 лет назад в Китае началась история шелководства. И до сих пор шелк очень и очень ценен.

ФОТОФАКТ

АНТОН ГЕРДО

Вчера *11:40* Молодые москвички Мария Аникина (слева) и Анна Крупнова пробуют фирменное мороженое ГУМа. Вчера здесь открылись 9 точек по продаже фирменного лакомства магазина. Но самой популярной и в прямом смысле самой звездной точкой стала палатка у фонтана. Там можно было приобрести мороженое из рук Егора Бероева, Андрея Макаревича, Валдиса Пельша, Нюши, Дмитрия Харатьяна, Игоря Бурнышева и других звезд экрана и сцены. День мороженого проводится в ГУМе с 2012 года, когда знаменитый магазин праздновал свой 120-летний юбилей.

День

Более половины россиян, согласно результатам исследования «Левада-центра», считают Битву за Москву важнейшим сражением Великой Отечественной войны. Такое мнение высказали 53 процента опрошенных.

Не огорчайте Юру. Вместо парковки будет парк

НАТАЛЬЯ ЛУЧКИНА
с площади Гагарина

12:30 **«Я пишу вам, господа, чтобы сообщить пренеприятнейшее известие. Проходим мы давеча мимо памятника Юрию Гагарину на Ленинском проспекте. А на площади асфальт разлиновали под машино-места. Вместо того чтобы все это дело, так сказать, облагородить». Такое письмо пришло от жителей Гагаринского района в редакцию. Корреспондент «ВМ» отправилась разобраться в проблеме.**

На площади Гагарина на высоком ребристом постаменте возвышается над городом широкоплечий красавец — титановый Юра. Ему с высоты в 42 метра видно все. И за площадью своей он следит и днем, и ночью. Он еще помнит, как на площади Гагарина торговали чем ни попадя.

Здесь были и палатки, и торговые ряды, и подозрительные магазинчики. Расстраивался Юра. Ведь стоит он здесь не просто так. Именно по Ленинскому проспекту Юрий Гагарин въехал в город из аэропорта «Внуково», чтобы сделать доклад в ЦК КПСС об итогах первого полета в космос. Это место знаковое. Об этом знаем не только мы с Юрой, но и жители района Гагаринский.

В начале марта все сомнительные самострои здесь снесли. И остался на площади голый асфальт, несколько деревьев-старожилов и немного газона.

— Но на площади вместо того, чтобы озеленить территорию и благоустроить под сквер с лавочками, сделали разметку под машино-места в два ряда, — жалуются жители. — Причем подземная парковка есть на другой стороне площади! Для кого же этот город: для жителей или машин!

Чтобы не растрачиваться лишний раз на возмущения, «охи» и «ахи», чтобы больше не расстраивать титанового Юру, а главное, чтобы узнать правду, звоню заведующему сектором строительства, имущественно-земельных отношений и транспорта управы Гагаринского района Олегу Живаеву.

РЕВИЗОР

АЛЕКСАНДР КАЗАКОВ

Вчера *15:00* Специалист управы Гагаринского района Олег Живаев показывает ревизору «ВМ» Наталье Лучкиной клумбу, которую установили на площади Гагарина, чтобы обезопасить пешеходную зону от парковки машин

Мягкий голос и уверенный тон Олега почему-то успокаивает. Договариваемся встретиться на площади Гагарина.

— Вот здесь везде были торговые ряды и магазин «Тысяча мелочей», — показывает рукой на пустую площадь Олег. — Торговали всем чем ни попадя.

— А теперь, значит, здесь будут парковаться, — передаю я специалисту догадки жителей.

— Нет, никакой парковки здесь не будет, — внезапно заявляет Живаев. — Мы снесли эти кошмарные торговые ряды, здесь теперь старый асфальт, местами мы его залатали, — продолжает специалист.

— И парковочные карманы нарисовали, видимо, между делом, — продолжаю я мысль. — Странно, ведь буквально на противоположной стороне площади есть замечательная парковка.

— Совершенно верно, на 560 машино-мест, — продолжает специалист. — И рядом с площадью есть еще где припарковаться: один, два три, — считает свободные парковочные карманы специалист. — Вот здесь 16 мест и дальше по меньшей мере 20.

— Я так смотрю, с парковками тут проблем нет, зачем делать еще одну, да еще и прямо под носом у Гагарина… — возмущаюсь.

— Но это мера временная, — все таким же спокойным голосом отвечает Живаев. — Пока мы готовим проект.

— А что за проект? — уточняю.

— Мы готовим проект по организации здесь парка, — говорит специалист. — Конечно, никто здесь парковку организовывать не будет. Это место историческое. Мы эту территорию как следует благоустроим, поставим удобные скамейки, фонари и урны. Здесь мы будем устанавливать и временную сцену, проводить концерты. Это будет еще один зеленый островок в районе.

— А карманы парковочные тогда зачем? — спрашиваю.

— Пока мы готовим проект по благоустройству, место будет пустовать. Так пусть пустует с пользой, — рассказывает Живаев.

К благоустройству площади Гагарина приступят в следующем году.

— А пока что мы ограничили въезд на парковку с пешеходной стороны аккуратными клумбами, — говорит специалист.

Так что жители могут спокойно выдохнуть: парковки здесь не будет. А у москвичей появится новое место для назначения свиданий. Ну что, встретимся у Гагарина?

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ОЛЬГА БЕЛЯГИНА
ГЛАВА УПРАВЫ ГАГАРИНСКОГО РАЙОНА

Конечно, площадь Гагарина будет полностью благоустроена. После сноса самостроев здесь остался старый асфальт, мы организовали временную парковку. Часть территории мы благоустроили, где-то восстановили газон. Кстати, в нашем районе объектов самовольного строительства осталось немного — всего пять. Они будут демонтированы в ближайшее время.

Вечер

Вчера вечером на Поклонной горе вручили дипломы выпускникам Академии внешней торговли РФ.

Мы продолжаем рубрику «Полицейский гастроном». Ее ведущие — корреспонденты Валерий Бузовкин и Андрей Объедков, отставные майоры полиции. Они делятся секретами полицейской кухни.

ВАЛЕРИЙ БУЗОВКИН, АНДРЕЙ ОБЪЕДКОВ

Смекалка и гречка выручат всегда

19:00 **Мало кашу заварить, надо уметь ее и расхлебывать. С последним как у полицейских, так и у журналистов проблем обычно не возникает: гречка — продукт питательный, да и приготовить ее несложно даже в полевых условиях. Что уж говорить о случаях, когда каша вместе со смекалкой помогает выйти из сложной ситуации.**

Бузовкина и Объедкова как бывших полицейских отправили освещать праздник ГИБДД в Парке Горького.

— Ну и духота, — бурчал Бузовкин.

— От твоего бузения, Валер, даже тошно становится, — возмутился Объедков. — А мой источник из УВД знаешь, что доложил?

— Что на конкурсе мастерства гаишники будут пользоваться не полосатыми палочками, а черно-белыми?

— Тьфу ты, — уже дружелюбнее начал беседовать Объедков. — Там будет конкурс полевых кухонь!

Бузовкин оживился. А втянув аромат гречки с тушенкой, достал из кармана фляжку:

— Под уважаемую закуску надо по несколько капель.

— А как освещать будем?

— Ну что ты не знаешь про гаишников? За двадцать лет службы можно любой текст насочинять. У нас сколько историй было — вспомни Серегу с нашего двора!

Этот случай Валера помнил. Тогда мотоциклист поехал на дачу, а шлем забыл. Что делать? Нашел на дороге синий мячик с красной полосой. Разрезал пополам и одну половинку надел на голову — ни дать ни взять шлем! Но гаишник остановил. Но не чтобы оштрафовать, а для примера.

ПОЛИЦЕЙСКИЙ ГАСТРОНОМ

— Шлем выдерживает удар в 100 килограммов, — объяснил полицейский другому водителю. — Вот гляди!

И ударил жезлом со всей силы по голове Сергея. Тот чуть не упал в обморок…

Пока Бузовкин с Объедковым смеялись, на полевой кухне стали раздавать гречневую кашу с тушенкой. Объедков первый схватил тарелку, попробовал ложечку:

— Обалдеть! Не обманули! Давайте добавки…

РЕЦЕПТ

Засыпать в котелок или казан пакет гречневой крупы (900 граммов). Залить двумя литрами воды. Варить на огне, пока не выкипит вся вода и каша не набухнет.

Пока крупа варится, на сковороде поджарить грибы, выложить на отдельную посудину. Таким же образом приготовить лук. Добавить в котелок две банки паштета и две банки тушенки, жареные лук и грибы, тщательно все перемешать.

В РИТМЕ ГОРОДА

Вынесен приговор торговцам запрещенными средствами

Вчера Преображенский районный суд Москвы вынес приговор троим торговцам запрещенными к обороту препаратами для похудения. Они получили тюремные сроки от 9,5 до 10,5 года. Напомним, преступную группу задержали, когда она принимала очередную партию запрещенных таблеток с поезда, прибывшего из Казахстана. По данным следствия, обвиняемые организовали в столице обширную сеть распространения опасных для здоровья препаратов.

Экскурсия по немецким местам

Сегодня в 14:30 Центральная универсальная библиотека имени Некрасова проведет для всех желающих бесплатную экскурсию по Немецкой слободе «Старая кирха — лютеранская церковь Святого Михаила». Одной из самых интересных святынь древнего храма, сохранившихся до наших дней, является церковный орган Вильгельма Зауэра 1898 года. И он до сих пор работает.

Авторский маршрут объединит любителей велопрогулок

СЕРГЕЙ ШАХИДЖАНЯН
из Строгино

16:00 **Этот веломаршрут у Ильи Ромашкова, что называется, авторский. И он в его «коллекции» не первый. А о том, что каждый может его опробовать на себе, любители прокатиться с ветерком по Строгино узнали из интернет-проекта, посвященного таким велопрогулкам. Корреспондент «ВМ» опробовал маршрут на себе.**

СЕРГЕЙ ШАХИДЖАНЯН

Вчера *14:05* Велосипедист Михаил Фролов совершает велопоездку по набережной парка Северное Тушино

У Ромашкова даже есть свой небольшой велопарк. И для обычных прогулок, и для поездок «посерьезнее» — горных спусков и подъемов…

Уже более 10 лет он занимается велоспортом, а вот проложить свой собственный веломаршрут решил недавно.

Проходит он вокруг живописного района столицы — Строгино. Своими советами начинающим велотуристам и собственными впечатлениями от поездок Илья периодически делится на сайте mnogotrop.ru.

— Сама идея «острова Тушино» — велопрогулка по его берегам — первому в голову пришла именно Илье Ромашкову, — рассказывает Валерий Железнов, основатель и руководитель интернет-проекта.

По сути сайт — это тот же путеводитель, где из почти трехсот маршрутов для поездок на велосипеде можно выбрать самый интересный.

КЕДЫ И БУТСЫ

Веломаршрут «Северное Тушино» — это чуть более 30 километров по лесу и вдоль водоемов. Только небольшой его участок проходит по пешеходной дорожке вдоль Московской кольцевой автодороги.

Ничто не помешает велосипедисту любоваться местными красотами на отрезке пути вдоль Лодочной улицы. Не меньше впечатлений будет и на участке маршрута между железнодорожным мостом и дамбой. Вид отсюда ничуть не хуже.

Далее — вдоль шлюзов, по специально огороженным дорожкам. А там, куда посторонним и «вход» и «въезд» запрещен, висят предупреждающие таблички.

— Многие велолюбители уже давно добираются таким путем из Химок на работу, — говорит Валерий. — По времени получается не более получаса. По сути, все маршруты уже кем-то проложены. Основная наша задача — помочь людям найти новое место, где можно кататься.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ИЛЬЯ РОМАШКОВ
СОЗДАТЕЛЬ ВЕЛОМАРШРУТА, ВЫПУСКНИК ФИЗТЕХА

Тушино — это своего рода остров, и его всегда можно объехать на велосипеде. Причем двигаться так, что чуть ли не по всему «побережью» будет живописный лес. Эта идея и легла в основу нового веломаршрута.

Тысячи молитв за мир для российского народа

АЛЕКСАНДР КАЗАКОВ

Вчера ***08:04*** Рамазан Садыков впервые возносит молитву у стен Московской Соборной мечети. Молодой человек приехал в столицу из Казахстана совсем недавно и принял участие в праздничном намазе. Вместе с ним на улице молились десятки тысяч единоверцев

ВЕРА Вчера мусульмане отметили один из главных праздников ислама — Ураза-байрам, окончание поста в месяц Рамадан. За утренней молитвой в Московской Соборной мечети наблюдала корреспондент «ВМ».

На часах шесть утра. До начала праздничного намаза в Московской Соборной мечети остается целый час, но со стороны Олимпийского проспекта к ней течет река людей — верующие спешат занять места для совершения молитвы. Несмотря на то, что мечеть может принять до 10 тысяч молящихся, стоит выйти из метро на улицу, становится ясно: места под куполом хватит не всем.

— Скорее всего в саму мечеть уже сейчас не попадешь, — Ислам Хафизов разворачивает небольшой зеленый коврик и показывает на него. — Вот простое решение вопроса. Мне кажется, даже лучше, если я останусь здесь, под открытым небом. Дождя нет, а ощущения от того, что говоришь с Богом напрямую и над тобой не купол, а облака, просто удивительные.

Ислам сворачивает коврик и спешит за толпой к мечети. К тому времени улица Дурова на пересечении с Олимпийским проспектом полностью заполнена людьми. Сюда приехали только мужчины. В утреннем намазе в Ураза-байраме женщины по традиции участия не принимают. У них забота — ждать дома отцов, мужей и братьев и готовить праздничный стол, чтобы без угощения ни один гость не остался.

Потоки людей текут к Соборной мечети со всех сторон. По проспекту Мира, по улице Щепкина и Самарской улице, по Выползову переулку — верующие повсюду. Иногда в бесконечной толпе можно увидеть удивленных, еще сонных москвичей, спешащих на работу.

МОСКОВСКАЯ СОБОРНАЯ МЕЧЕТЬ МОЖЕТ ВМЕСТИТЬ ДЕСЯТЬ ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК, НО В ЭТОТ ДЕНЬ ВСЕМ МОЛЯЩИМСЯ МЕСТА НЕ ХВАТИЛО

— Я недавно переехала в этот район, — Светлана Благолепова остановилась около входа в кафе, чтобы переждать, когда волна людей схлынет. — Никогда своими глазами не видела ничего подобного. Людей много. Некоторое время я шла в толпе, но подвернула ногу. Меня подхватили, чтобы я не упала, и проводили сюда. Вежливые ребята. Нога почти не болит, но лучше я подожду.

Шествие от метро к мечети контролируют патрули, подразделения ОМОН и конная полиция. За порядком следят бдительно. На все вопросы отвечают коротко: все спокойно, верующие идут к мечети культурно и организованно. Проблем нет и не будет.

В семь часов утра к мусульманам столицы и всей страны с праздничной проповедью обращается глава Совета муфтиев России муфтий шейх Равиль Гайнудин. Началу праздника не помешало задымление, минутами ранее случившееся в одном из помещений мечети. Возникшее по техническим причинам, оно было мгновенно ликвидировано.

Глава Духовного управления мусульман Российской Федерации, поздравив единоверцев с наступлением праздника, призвал их молиться о вразумлении тех, кто даже в Рамадан организовывал теракты в Саудовской Аравии, Стамбуле и Бангладеш.

После молитвы верующие разошлись. Большинство поспешило на работу. Традиционное застолье пришлось отложить до вечера.

— Еще несколько дней после Ураза-байрама верующие будут накрывать столы и приглашать в гости родственников, друзей и соседей, — рассказал «ВМ» глава Духовного управления мусульман Москвы Ильдар Аляутдинов. — Можно сказать, весь город станет площадкой праздника.

АННА ПОВАГО
a.povago@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

РАВИЛЬ ГАЙНУТДИН
ГЛАВА СОВЕТА МУФТИЕВ РОССИИ И ДУХОВНОГО УПРАВЛЕНИЯ МУСУЛЬМАН РФ

В священный месяц Рамадан мы молили Господа даровать мир на Земле, здоровье, процветание и благополучие людям, которых он создал. К сожалению, много еще на Земле и тех, кто даже в этот священный месяц не может усмирить себя, не может провести день без совершения зла. Мы неустанно просили, чтобы он дал разум тем, кто встал на путь террора. В этот день я молю Бога дать всему российскому народу мир и благоденствие.

? Справка

Ураза-байрам (Праздник разговения, или по-арабски Ид-аль Фитр) — один из двух главных исламских праздников. Он знаменует окончание мусульманского поста в священный месяц Рамадан. Отмечание Ураза-байрама может длиться три дня. В этом году в столице его отпраздновали более 200 тысяч мусульман. 60 000 из них, по оценкам правоохранительных органов, пришли на утреннюю молитву в Московскую Соборную мечеть. Полиция не зафиксировала беспорядков.

Ярмарки выходного дня вытеснят нелегальные рынки

В столице сейчас в разгаре сезон работы летних рынков. Буквально в каждом районе москвичи могут приобрести на них фрукты, овощи и другие продукты. Насколько безопасны современные рынки, почему часть из них закрывают и как добиться снижения цен на продукты, в интервью «ВМ» вчера рассказал академик РАН, член президиума Лиги здоровья нации, заслуженный врач России Геннадий Онищенко *(на фото)*.

Геннадий Григорьевич, сейчас некоторые горожане жалуются на сокращение числа рынков с дешевыми продуктами. Насколько это серьезная проблема?

Начнем с того, что, как вы выразились, сокращение числа рынков не происходит просто так. Для этого есть очень серьезные основания, связанные с качеством и безопасностью продаваемых продуктов. Еще 10–15 лет назад было огромное количество продуктовых рынков, где не было ни сертификатов, ни проверок, ни разрешений. Там продавалась продукция с очевидными нарушениями технологий производства и, что не менее важно, технологий хранения.

То есть на рынках торговали испорченной продукцией?

К сожалению, да. Многие продавцы на таких рынках просто не могли — или не хотели — позволить себе обеспечить то, что в этой сфере называется «холодом». То есть правильно работающее холодильное оборудование. Я даже не говорю о санитарных условиях хранения. Приведу пример: года два назад мы ликвидировали рынок в Выхине. Там мясо хранили буквально в гаражных помещениях, холодильное оборудование не работало. Достаточно легко представить, какой риск связан с употреблением таких продуктов. Московские власти еще несколько лет назад начали эффективную борьбу против таких стихийных рынков и достигли больших успехов. В городе было 200 рынков, и удалось очень резко сократить это число до ста.

Но ведь часто сами жители недовольны закрытием рынков.

Это правда, и тому есть несколько причин. Во-первых, территориальная доступность. Продуктовые рынки всегда естественным образом формировались в местах большого скопления людей, ходить туда было удобно и близко. Процесс появления в шаговой доступности качественных сетевых магазинов продолжается, он еще не до конца завершен. Но ключевой момент, и мы с этого начали, — цена. Очевидно, что торговцы, не обремененные необходимостью получать разрешения, проходить проверки и платить налоги, могут устанавливать цену ниже той, которую устанавливает сетевой магазин. В сетевых магазинах сразу наценка около 30 процентов. Да, закрывая рынок, мы решаем вопрос безопасности продуктов, но те более качественные продукты, которые представлены в магазинах, социально незащищенным слоям населения становятся попросту недоступны. И речь ведь не идет о каких-либо изысках или деликатесах. У людей должна быть возможность приобрести недорогую, но качественную продукцию в базовых категориях: молоко, мясо, крупы.

Как можно решить эту задачу?

Необходимо создавать площадки, где продавались бы качественные продукты, но при этом без той огромной наценки, которая есть в магазинах. Здесь опять же стоит обратиться к московскому опыту. В столице достаточно успешно внедряются так называемые ярмарки выходного дня. Там продается проверенная сертифицированная продукция. Там работают продавцы, которые прошли медицинское обследование. Есть правильное охлаждение, есть инфраструктура. И при этом удается удерживать стоимость в нижнем ценовом сегменте, сохранять доступность для социально незащищенных слоев населения. Очевидно, что на такие площадки есть спрос, и я думаю, что государству следует всерьез задуматься над удовлетворением этого спроса. Иначе его будут удовлетворять за счет нелегальных рынков.

А что делать с нелегальными рынками?

Ну здесь все просто. Нелегальная торговля — это уголовное преступление, и она должна соответствующим образом караться. Особенно это касается нелегальной продажи контрафакта, например, алкоголя и сигарет. Такие явления нужно истреблять нещадно.

Подготовила
ВЕРА ЖУРАВЛЕВА
edit@vm.ru

АНТОН ГЕРДО

20 июня 2015 года. Открытие ярмарки выходного дня. На такие городские торговые площадки есть большой спрос у покупателей

? Справка

Ярмарки выходного дня работают во всех округах Москвы по пятницам, субботам и воскресеньям на специально отведенных для этого площадках. В столице также пользуются популярностью региональные ярмарки, где можно приобрести продукты, привезенные из разных областей и городов России. Их в данный момент работает 17. Адреса ярмарок можно посмотреть на сайте Департамента торговли и услуг (dtu.mos.ru) и на портале «Наш город» (gorod.mos.ru).

Коллекторам прописали правила поведения

СЕТЕВОЕ ВЕЩАНИЕ «ВМ»

Вчера в студии сетевого вещания «ВМ» экономист, доцент кафедры политической экономии МГУ Максим Чирков *(на фото)* рассказал о нюансах «антиколлекторского» закона, который на днях подписал президент России Владимир Путин.

По мнению эксперта, обратиться к этой теме государство заставил тот беспредел, который царил в этой сфере последнее время. Только с начала года случилось несколько резонансных происшествий. Разбирательство по делу коллектора, который поджег внука должника в Ульяновске, ведется по сих пор.

— Впредь кредитору прямо запрещено применять физическую силу и угрожать должнику, оказывать психологическое давление и повреждать имущество, — прокомментировал Чирков.

Теперь коллектором не может быть человек с неснятой судимостью за преступления против личности, в сфере экономики, против государственной власти и общественной безопасности, а также находящийся за пределами страны. Общаться с заемщиком на предмет погашения задолженности смогут только кредитные организации и профессиональные взыскатели долгов, имеющие на это право, включенные в госреестр таковых взыскателей и отвечающие определенным условиям. Закон вступит в силу 1 января 2017 года, а это значит, что есть время на то, чтобы определить, какие органы будут выдавать свидетельства.

— Пока же, если москвичам угрожают коллекторы, необходимо обращаться в правоохранительные органы или в прокуратуру, — подытожил Максим Чирков.

АНАСТАСИЯ АССОРОВА
a.assorova@vm.ru

? Справка

Законопроект о защите прав граждан при осуществлении деятельности по возврату просроченной задолженности регулирует деятельность по возврату просроченной задолженности и порядок взаимодействия граждан с кредиторами и взыскателями долгов (коллекторами). 4 июля 2016 года его подписал президент России Владимир Путин.

Крутое пике привело легендарного летчика к победе

В «Фотоцентре» на Гоголевском бульваре открылась выставка «Неизвестная война в небе Кореи. 1950–1953 годы». Одним из первых на ней побывал корреспондент «ВМ».

Сидя на самодельном плоту, улыбаясь, гребет советский летчик. Его ясный взгляд полон жизни. Под черно-белой фотографией надпись: «Старший лейтенант Рыжков А. Д. на затопленном дождями аэродроме Аньдун, лето 1951 года. Через полгода Рыжков погиб в воздушном бою».

— Несмотря на то что у нас в воздушных боях с американскими асами было более чем трехкратное преимущество, много моих товарищей отдали свои жизни, выполняя свой воинский долг, — говорит непосредственный участник той войны Сергей Крамаренко. — Сейчас мне 92 года, а тогда я был молодой капитан авиации. Аэродром Аньдун. Небо над Кореей. Все сейчас стоит перед глазами, словно это было вчера. Тридцать восьмую параллель, по которой проходит Северная Корея, я запомнил навсегда.

Крамаренко в Корейской войне провел 42 воздушных боя, сбил 13 самолетов противника, за что был удостоен звания Героя Советского Союза. Он пережил практически всех своих однополчан.

— Американские летчики уважали нас за то, что мы не добивали их, когда они выпрыгивали с парашютами из горящих машин. У них же был приказ другой: расстреливать наших пилотов, — добавляет Сергей Крамаренко. — Однажды я вылетел со своим звеном на помощь нашим самолетам. Летал я тогда на первом советском реактивном истребителе МиГ-15. Пройдя над районом боя, я со своей группой заметил восемь американских F-86 «Сейбр». Я дал команду «Атакуем!» и с резким разворотом оказался сзади этой группы.

Но как только Сергей Макарович дал очередь, что-то заставило его обернуться назад. В ста метрах ему в хвост заходил «Сейбр».

— В сотую долю секунды мой МиГ моментально выполнил полупереворот и вошел в отвесное пикирование. За мной устремились сразу три «Сейбра». Мне было известно, что этот самолет тяжелее, чем МиГ-15, и поэтому лучше пикирует, — вспоминает ас.

Долго пикировать было нельзя — противники догонят и расстреляют! Крамаренко направил свой самолет в кучевое облако.

— Потом я резко развернул машину влево и вывел самолет из облака, оказавшись над моими противниками сверху. Роли переменились: теперь атаковал я! — говорит герой.

Одного Сергей Макарович сбил, но двое кинулись за ним. Чудом ему удалось от них оторваться. Когда приземлился, его ведомые рассказали, что потеряли командира из вида при резком повороте.

ВАЛЕРИЙ БУЗОВКИН
v.buzovkin@vm.ru

ВАЛЕРИЙ БУЗОВКИН

Вчера ***15:10*** Фото на память: легендарного летчика Сергея Крамаренко (в центре) пришли поддержать герои локальных войн

? Справка

За героизм и отвагу, проявленные в годы Корейской войны, 22 советских летчика были удостоены звания Героя Советского Союза. Среди них: легендарный ас Великой Отечественной войны трижды Герой Советского Союза Иван Кожедуб, самый результативный летчик Николай Сутягин, сбивший 22 американских самолета, а также командир полка, «рыцарь» корейского неба (так прозвали его американцы за то, что он дал приказ не добивать парашютистов) Евгений Пепеляев и первый ас-реактивщик той войны Сергей Крамаренко.

ДЕЖУРНЫЙ ПО ГОРОДУ

Будет ли восстановлена малая архитектурная форма — комплекс из четырех бетонных клумб, которые были сломаны, а затем демонтированы в процессе проведения строительных работ для станции метро «Некрасовка»?
Алексей Александрович, пенсионер

■ Отвечает начальник Объединения административно-технических инспекций города Москвы Дмитрий Семенов:

— Возле станции метро «Некрасовка» ведутся работы по строительству станционного комплекса. Благоустройство территории планируется закончить до конца сентября этого года. Заказчиком работ является российская инжиниринговая компания АО «Мосинжпроект». Исполнителем — подрядная организация — общество с ограниченной ответственностью «МИП-Строй № 1». Благоустройство территории будет восстановлено по завершении основных работ не позднее 30 сентября 2016 года.

Автобусы маршрута № 267 на остановке «Метро «Сходненская» систематически нарушают расписание. Почему это происходит?
Сергей Петров

■ Отвечает руководитель Государственного унитарного предприятия Москвы «Мосгортранс» Евгений Михайлов:

— Ранее к нам поступало аналогичное обращение. Проведенным анализом работы маршрута № 267 установлено, что причиной неравномерных интервалов стали затруднения в движении транспорта на Пятницком шоссе. Из-за заторов на этом маршруте регулярно происходит нарушение графика. Руководству филиала «Западный» нашей организации поручено усилить контроль за работой водителей на линии.

Валерий Бузовкин

Неподалеку от дома 25 на Пятницком шоссе на мачте городского освещения возле автостоянки размещен рекламный щит одного известного банка. Легально ли он установлен?
Елена Сидорова

■ Отвечает руководитель Государственного казенного учреждения Москвы «Городская реклама и информация» Виктор Немчинов:

— Спасибо за вопрос. Нашими сотрудниками был проведен осмотр территории по этому адресу. Конструкция, указанная в обращении, исключена из нового проекта схемы расположения городских навигационных указателей и средств наружной рекламы города Москвы. Ввиду вышеизложенного данная рекламная конструкция будет демонтирована в срок до 29 июля этого года.

В магазине, расположенном с фасадной стороны жилого дома 8, корпус 3, по улице Паустовского на площадях, предназначенных под творческие мастерские, торгуют тканями и швейной фурнитурой. Это не противоречит закону?
Алевтина Петровна, пенсионерка

■ Отвечает министр правительства Москвы, руководитель Департамента городского имущества города Москвы Владимир Ефимов:

— Этот магазин находится в частной собственности. Согласно статье 209 ГК РФ собственник вправе по своему усмотрению совершать в отношении принадлежащего ему имущества любые действия, не противоречащие закону. Дополнительно сообщаем, что помещение в данном доме, на которое зарегистрировано право собственности города Москвы, предоставлено в безвозмездное пользование под творческую мастерскую и используется без нарушений.

Присылайте свои вопросы на наш SMS-портал, и наши дежурные ответят оперативно

SMS (903) 767-21-79

В столице закончился Урбанистический форум-2016, но не закончились споры вокруг будущей архитектуры города. Журналисты «ВМ» решили выяснить, как видят будущее мегаполисов, шире — поселений людей, ведущие архитекторы мира. Крупнейшая компания, занимающаяся анализом транспортной ситуации во многих городах мира, нидерландская TomTom отмечает успехи Москвы в борьбе с пробками. А как происходит борьба в Пекине? И зачем Израиль приглашает Россию строить искусственный остров?

Деревенские поселения — вот будущее человечества

15 июля 2015 года. Конный экипаж на улице городка Ворвик Гроув, США. По мнению экспертов, именно так будут выглядеть поселения в будущем. Огромные шумные мегаполисы с небоскребами и пробками на дорогах постепенно будут вытеснены малоэтажными городами и деревнями, снабженными интернетом и другими благами цивилизации

ОПЫТ Глава Департамента развития новых территорий Владимир Жидкин сообщил, что через 20–30 лет Новая Москва будет системой связанных моногородов. Как видят будущее городов известные урбанисты?

США

Мы дозвонились до американского архитектора, одного из лидеров Конгресса нового урбанизма (NewUrbanism) Элизабет Плате-Зиберк *(на фото)*, которая нарисовала нам образ города будущего.

Госпожа Плате-Зиберк, вы сторонник концепции пешеходного города. Возможно ли в мегаполисе соблюсти баланс интересов автомобилистов и пешеходов?

Я убеждена, что такой баланс просто необходим. Автомобили нужно ограничить не столько запретами, сколько стратегией городского развития. Базовая теория New-Urbanism предполагает создание центров притяжения в каждом районе (квартале), которые будут одновременно и транспортными узлами. Эти центры не должны быть слишком большими, до них должно быть комфортно добираться пешком. Поэтому каждый квартал необходимо тщательно продумывать, чтобы точки интереса — церковь, библиотека, правительственные или исторические сооружения, магазины — были равноудалены от жилых домов. И еще: все свободное пространство должно быть покрыто зелеными насаждениями. Так, даже огромный мегаполис будет разделен на множество зеленых районов — кластеров, связанных между собой удобной транспортной инфраструктурой.

Как же быть с историческим центром города?

Не нужно вмешиваться в традиционную архитектуру, но можно поменять уклад и саму философию жизни горожан. Важно понимать, что не люди для города, а именно город для людей. Я всегда ставлю в пример Нидерланды—— там без нужды люди за руль не садятся. Города и дороги удобны для велосипедистов и пешеходов. А улицы центральных районов городов в значительной части пешеходные. Магазины и прочие удобства расположены равномерно.

Вы говорите — город для людей. А как же бизнес, индустрия?

Само развитие технологий подталкивает к отказу от индустриализации городов. Логистика требует удобной транспортной инфраструктуры, много пространства. А мегаполис этого дать не может. Заводы вредны для экологии и нашего здоровья, следовательно, их нужно удалить. Что касается точек для бизнеса, они превосходно вписываются в новую концепцию, но должны соответствовать требованиям — быть частью кластеров, а не превращаться в отдельные деловые мегацентры, которые неминуемо создадут пробки, человеческий поток. Города будущего должны быть лишены таких центров. В то же время такое преобразование потребует и серьезного развития общественного транспорта — скоростных наземных и подземных железнодорожных линий, трамваев.

Личные автомобили покинут города будущего?

Почему же? Людям нужна свобода передвижения. Но если в пяти минутах ходьбы есть удобный магазин, парикмахерская, кинотеатр и центр муниципальных услуг — зачем ехать на машине?

А каким вам видится «идеальный» город будущего?

Большие города вымрут. А будущее за деревнями. Но это будут современные деревни, в них будут и поля для выращивания урожая, и хорошая интернет-связь. Даже если там не будет связи в случае, скажем, катастрофы, то поля помогут населению выжить. Мы строим в США такие деревни, чтобы они могли пережить XXI век. Вот у высотных зданий будущего нет. Достаточно отрубить энергию на два часа, и наступит коллапс: вода не закачивается, кондиционеры стоят. В деревне же вы просто откроете окошко.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ИРИНА ИРБИТСКАЯ
ДИРЕКТОР ЦЕНТРА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ РАНХИГС

Речь идет о теории децентрализованного развития агломерации. В московских районах создаются «центры притяжения» — места концентрации сервисов и услуг. Так происходит децентрализация, которая дает множество положительных эффектов.

Искусственный остров как способ борьбы с террором

ИЗРАИЛЬ

Вполне возможно, в территориальных водах Израиля одним островом станет больше. И дело здесь не в нехватке территорий для развития страны. Обо всем по порядку.

Последние несколько дней тема Израиля и сектора Газа входит в топы новостей мировых информационных агентств, газет и телеканалов. Что происходит? 30 июня 17-летний (по другим источникам 19-летний) палестинский террорист проник в охраняемое еврейское поселение и зарезал спящего ребенка, тринадцатилетнюю девочку, а затем тяжело ранил охранника поселения. Террорист был убит. А накануне, 28 июня, генеральный секретарь ООН Пан Ги Мун вновь посетил сектор Газа и констатировал: «Закрытие Газы душит ее народ, подавляет экономику и препятствует усилиям по восстановлению».

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕПРЕССИЯ, СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ, БЕЗРАБОТИЦА — ВСЕГДА БЫЛИ ПИТАТЕЛЬНОЙ СРЕДОЙ ТЕРРОРА

Сектор Газа вот уже 9 лет находится в блокаде со стороны Израиля и Египта, после того как власть в секторе была захвачена исламистским движением Хамас, признанным в ряде стран террористическим. Сектор экономически депрессивен, и работы там нет. Население получает электроэнергию менее 12 часов в сутки и на 70% зависит от гуманитарной помощи. Между тем плотность населения в анклаве — почти 5000 человек на квадратный километр — едва ли не самая высокая в мире, а общая площадь анклава всего 360 квадратных километров.

Не успел чиновник ООН покинуть сектор, как 1 июля боевики Хамас (так считают в ЦАХАЛ — Армии обороны Израиля) выпустили в сторону Израиля ракету, которая попала в детский сад, к счастью оказавшийся пустым. В ответ Газа был подвергнут атакам израильских ВВС, которые нанесли удары по четырем объектам на территории сектора.

Это будни государства Израиль. Хорошо, что ракеты боевиков кустарного производства, они неуправляемы, а дальность не превышает 18 километров.

Как найти выход из ситуации, которая 9 лет висит дамокловым мечом над Израилем?

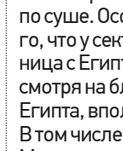
В мае текущего года министр транспорта и разведки Израэль Кац, выступая на ежегодной конференции, организованной редакцией газеты The Jerusalem Post в Нью-Йорке, представил программу «гражданского отмежевания от Газы». Один из главных пунктов программы — создание острова у берегов сектора. Израэль Кац понимает, что тяжелая экономическая и социальная ситуация в секторе Газа является бездонным источником рекрутинга палестинских боевиков. Следовательно, нужно создать условия для экономического роста с одной стороны и демилитаризации сектора с другой. Искусственный остров, по замыслу автора предложения, должен быть создан напротив сектора Газа на расстоянии 4,5 километра. Остров соединится с сектором посредством моста. На острове будут построены морской порт и аэропорт, что обеспечит населению сектора рабочие места и несколько сгладит социальную напряженность в анклаве.

— Мы предоставим Газе необходимую связь с миром, обеспечив соответствующие условия для контролируемого передвижения людей и транспортировки грузов, и в то же время обеспечим себе безопасность, — подчеркнул министр. На острове расположатся опреснительные установки для снабжения жителей сектора водой, а также электростанция. Таким образом, с Израиля снимется ответственность за благосостояние жителей сектора Газа, а палестинцам будет предоставлена полная гражданская свобода.

Проект должен находиться под международным контролем в течение 100 лет. Среди стран, которые могли бы принять участие в создании острова у берегов Газы, министр Израэль Кац видит в первую очередь Палестинскую автономию, Россию, Китай и другие страны.

— Россия — одна из ведущих держав, способных принять участие в подобном проекте. У нее есть необходимые для этого опыт и знания о Ближнем Востоке, а также связи с главами государств региона, — считает министр транспорта и разведки Израэль Кац.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



АНАТОЛИЙ ЕГОРИН
ЗАМДИРЕКТОРА ИНСТИТУТА ВОСТОКОВЕДЕНИЯ РАН

Логика в этом предложении есть. Проект строительства острова и транспортной инфраструктуры на нем выгоден всем: и Израилю, и палестинцам из сектора Газа, и другим странам, не заинтересованным в войне на Ближнем Востоке. Думаю, что принять участие в проекте должна и Россия — как один из политических и военных игроков в этом регионе. Но на контрольно-пропускном пункте, я считаю, должны быть наблюдатели не только из Израиля, но и из других стран. Если проект общий, то и контроль должен быть общим!

Но, конечно, мы должны понимать, что строительство острова, порта и аэропорта все-таки не даст полной гарантии, что в сектор Газа не будет поступать оружие.

Оно все равно просачивается по суше. Особенно с учетом того, что у сектора имеется граница с Египтом, которая, несмотря на блокаду со стороны Египта, вполне проницаема. В том числе и для оружия.

Мы все знаем, что Египет и сектор Газа связывает целая сеть подземных ходов. Сеть используется для контрабанды всякого рода, конечно, включая оружие.

Не будем забывать о том, что в регионе неспокойно. В Сирии идет война. Да, порт важен, но он не панацея от террористических атак со стороны сектора Газа. Кроме того, не станем забывать, что позиция самих палестинцев в отношении проекта неопределенна. Так, например, представитель Палестинской автономии, реально контролирующей только Западный берег реки Иордан, поспешил заявить, что эти планы «чистое фантазерство» и попытка Израиля «отвлечь внимание от реальных проблем в секторе Газа, вызванных израильской блокадой».

Ну и, наконец, чтобы проект реально сдвинулся с места, необходимо одобрение израильского премьера Нетаньяху и правительства страны. Насколько мне известно, этого пока не произошло.

Тем более что стоимость проекта оценивается примерно в 10 миллиардов долларов. Это весьма приличная сумма. Нужно понимать, чем и как завлечь другие державы в проект. Посмотрим.

ХРОНИКА ДЕПАРТАМЕНТА

Москва и Лима договорились о партнерстве

Состоялась встреча министра правительства Москвы, руководителя Департамента внешнеэкономических и международных связей (ДВМС) Сергея Черемина и главы Департамента международных связей города Лимы Джеймса Салинаса. Стороны обсудили взаимодействие столиц России и Перу в области развития общественного транспорта, городского планирования, строительства, защиты окружающей среды и культурного наследия, а также бизнеса и торговли.

Люксембург готов развивать сотрудничество

Mangrove Capital Partners, крупнейший венчурный фонд, вложивший в России более 200 млн долларов, рассказал о новом проекте с Москвой — создании крупного инвестиционного фонда. Руководитель фонда посетовал, что реализация проекта тормозится санкциями. Тем не менее даже в этой ситуации фонд активно сотрудничает с московскими вузами, технопарками и технополисами к взаимной выгоде.

Скорость перемещения по столице Поднебесной на автомобиле поражает воображение

КИТАЙ

Я всегда завидовал китайцам в скорости передвижения по Пекину. Например, на кольцах китайской столицы, коих 6 против 4 в Москве, скорость движения составляет от 60 до 100 км/час. А средняя скорость по остальным магистралям не падает ниже 30 км/час. Но власти не скрывают: чтобы достичь такого успеха, пришлось пережить гнев жителей столицы.

— К сожалению, у нас не было выбора: еще 15 лет назад мы готовились к концу света, — сообщает Чжен Хэ, советник информационного департамента мэрии Пекина. — Пришлось идти на непопулярные меры. Первое, с чего мы начали, — запретили дневное движение по городу фур и грузовиков: теперь они могут ездить лишь с 23:00 до 6:00. Далее проведены отдельные полосы для автобусов и установлен штраф в 250 юаней *(примерно 2500 рублей. — ВМ.)* для тех водителей-нарушителей. Как я слышал, в Москву ежедневно прибывает множество машин из других городов? Так вот, здесь это исключено. Следует заранее подать запрос и получить пропуск на въезд в Пекин. Или ваш автомобиль может быть задержан полицией.

РИА НОВОСТИ

7 июня 2012 года. Пункт оплаты проезда платного участка автодороги в Пекине

Среди прочих реформ — платные эстакады в самом центре. Водители поначалу их критиковали, однако сейчас довольны: по пути в аэропорт не надо тащиться до шоссе на окраине. Стоимость въезда — около 50 рублей. Если берешь такси, шофер сразу спрашивает: вам как лучше — быстро, но за деньги, или бесплатно, но «тяжелее»? Есть и совсем строгие меры. Скажем, частный автомобиль нельзя бесплатно поставить на парковку нигде, даже в спальном районе. Кстати, паркинг дороже Москвы — 10–12 юаней (100–120 рублей) в час. Деньги направляют в поддержку общественного транспорта. Метро в столице КНР весьма разветвленное, и билет обходится пассажиру в 2 юаня (20 рублей) — подземку дотируют из городского бюджета. Все эти нововведения, конечно, разгрузили столичные шоссе, но не слишком-то. Тогда администрация Пекина перешла к «драконовским» мерам.

— Теперь в городе нельзя просто так купить новую машину, — объясняет обозреватель телеканала CCTV Ван Лао. — Сначала ты должен записаться через интернет на специальную лотерею и выиграть автомобильный номер — обычно, на один экземпляр претендуют четыре-пять человек. И только после этого можешь отправляться в автосалон за покупкой. Официально в Пекине живет почти 22 миллиона человек, неофициально — минимум в полтора раза больше. По статистике, около миллиона в год покупают новые средства транспорта — теперь это число снизили до 250 тысяч. Проигравшим в конкурсе делают утешительную скидку на покупку велосипеда.

После интервью я прошу коллегу из местной газеты подкинуть меня до площади Тяньаньмынь, но тот извиняется — сегодня у его машины «выходной». По действующему уже пять лет закону автомобили один день в неделю не могут выезжать в центр города — скажем, в четверг это запрещено тем, у кого номер заканчивается на 5, в пятницу — на 6, и так далее. Можно по-разному относиться к китайским методам борьбы с пробками (некоторые чересчур жесткие), однако результат налицо: в азиатском мегаполисе с населением в два раза больше Москвы движение куда свободнее. А значит, по крайней мере к опыту КНР стоит присмотреться.

ГЕОРГИЙ БАРХАТОВ
edit@vm.ru

Знойным летом в Москве есть куда скрыться. В столице 10 зон для купания и 38 зон отдыха, где есть вода, но купаться нельзя. В эфире телевидения «ВМ» мы выясняли, как обстоят дела с отдыхом на воде в Токио, Берлине и Праге.

Вода есть везде, а вот с купанием проблемы

СЕТЕВОЕ ВЕЩАНИЕ «ВМ»

Прага

ВЛАДИМИР СНЕГИРЕВ
СОБСТВЕННЫЙ КОРРЕСПОНДЕНТ «ВМ»

Пражане и гости Праги купаются во Влтаве. В самом центре есть оборудованный песчаный пляж с ресторанчиками, кафешками. Вода в реке пригодна для купания.

Но большинство пражан предпочитают другие места. Те, кто может себе позволить съездить за 200 километров, едут на огромное водохранилище Видна. Там уже есть все: яхтинг, серфинг, рыбалка и прочее.

Берлин

ОЛЬГА БАТЫРШИНА
ГИД

В Берлине река Шпрее для купания непригодна. Можно прокатиться на пароходиках, как и по Москве-реке, но купаться — нет. Там даже рыбу не ловят. Тем не менее пляжей в Берлине много, но все они озерные. Озера располагаются в лесных массивах вокруг Берлина. Чтобы до них добраться, нужно ехать на дальние остановки метро. По времени это примерно как из центра Москвы до Серебряного Бора.

Токио

МИХАИЛ МОЗЖЕЧКОВ
ПРЕЗИДЕНТ РУССКОГО КЛУБА

В городе никто не купается и не загорает. У нас есть такой район, называется «Насыпные острова», там есть пляж, и теоретически там можно купаться, но этого никто не делает. Вода слишком грязная. Но в 40 минутах езды от Токио есть место «Комафаро» с песчаными пляжами. Там есть спасатели, какой-то сервис. Пляжи бесплатные, ведь по законам Японии прибрежная полоса принадлежит государству. Но есть предприимчивые люди, которые пытаются заработать на земле там, где пляжная государственная заканчивается.

ПЕРЕКЛИЧКА СТОЛИЦ

Страницу подготовил **ЗАХАР АРТЕМЬЕВ** edit@vm.ru

Вахтанговцы везут «Царя Эдипа» на суд богов Эллады

ТОЛЬКО У НАС

Вчера корреспондент «ВМ» побывала на репетиции трагедии «Царь Эдип» в Академическом театре имени Вахтангова. Уже скоро труппа отправится с этой замечательной постановкой на гастроли в Грецию.

ВАЛЕРИЙ МЯСНИКОВ

30 июня *13:05* Сцена репетиции спектакля «Царь Эдип». Эдип (Виктор Добронравов) и его жена Иокаста (Людмила Максакова). Иокаста первой узнает страшную правду о том, что она родная мать Эдипа и мать его детей. Момент истины запечатлен на фото Валерия Мясникова

Премьера состоится в самом древнем и самом большом амфитеатре мира — Эпидавре, вмещающем 14 тысяч зрителей, в конце июля. А осенью «Царя Эдипа» дадут и на вахтанговской сцене. Параллельно создаются две версии спектакля — греческая и российская. В обеих постановках одно из главных действующих лиц — Греческий хор из Афин. Музыку невероятной красоты написал постоянный соавтор режиссера Римаса Туминаса *(на фото)* Фаустас Латенас.

Сначала рассматривался один актерский состав, в который входили Максим Суханов и Алексей Гуськов, но незадолго до начала репетиций режиссер остановил свой выбор на молодежи. Артистов будет много, и все они — в костюмах античной трагедии. Кто в кольчугах, кто в хитонах.

В репетиционном зале в вечернем черном платье с декольтированной спиной и с длинным шлейфом сидит легендарная актриса Людмила Максакова. Она играет мать и жену царя Эдипа — Иокасту. В сцене, над которой труппа работает сегодня, ее героини нет — она уже мертва. Иокаста, не выдержав злого рока и позора, свела счеты с жизнью. Но Людмила Васильевна внимательно следит за своими партнерами, слушает режиссера и тактично вставляет острые реплики. Право дополнять и оспаривать парадоксы Туминаса есть только у Максаковой, самой интеллектуальной актрисы театра. После одной реплики актрисы Римас Владимирович, разумеется, в шутку сказал: «С Максаковой невозможно работать». А как могла молчать Людмила Васильевна, когда режиссер назвал дочерей ее Иокасты «уродинами», мотивируя это тем, что «они родились в результате инцеста»? К тому же фразу их отца Эдипа (Виктор Добронравов), желавшего «чтобы после его смерти позаботились о его бедных дочерях», хотели вообще вычеркнуть.

Римас Туминас руководит репетицией, держа в руках остро заточенный карандаш, которым вычеркивает некоторые фразы Софокла. Режиссер никогда не меняет текст первоисточника — в редких случаях меняет сцены или главы местами и, соответственно, сокращает. Свое мнение артисты высказывают открыто. Исполнитель главной роли Виктор Добронравов, отбивая пальцами музыкальный ритм трагедии (все фразы он произносит на манер античного театра), говорит режиссеру, что его смущает фраза «лишены крова», которая выбивается из общего стиля. Туминас соглашается с актером. Виктору сегодня не до шуток. Он предельно сосредоточен. Добронравов, в нищенском балдахине (он же выколол себе глаза, узнав о том, что стал мужем родной матери и убийцей отца), взбирается на железную перекладину над сценой и идет по ней, причитая: «О, лучше не родиться, чем ослепнуть». Его спина согнулась под гнетом судьбы, но он гордо идет на суд богов Эллады.

В зале разворачивается небольшая дискуссия о том, что в Древней Греции люди, принимая решения, разговаривали с богами, тогда как в наш век это, конечно, нонсенс. В трагедии Софокла герои буквально ежедневно спрашивают у богов, как им быть. Об этом рассказывает помощник и ассистент режиссера Дмитрий Трубочкин. И задача этой постановки — играть древнюю трагедию так, чтобы она была понятна публике — и греческой, и московской. Сегодня боги далеки от нас, как никогда прежде, и цари остались только в истории. Но все мы, дети и родители, ходим под небом и, увы, смертны. Спектакль заканчивается фразой: «Значит, смертным надо помнить о последнем нашем дне». Уход Эдипа в черную пропасть (специальный люк на сцене) лично демонстрирует Туминас. Он встает со своего места за столом, идет к сцене и с ходу «ныряет» вниз. Эти движения за ним повторяет Виктор Добронравов. В финале постановки тревожно кричат птицы.

— Для меня это непривычная, необычная работа, — признался «ВМ» Виктор Добронравов. — Царь Эдип — очень сложная роль. Да, непросто. Пытаюсь выполнять задачи режиссера, который по-настоящему творит, — он большой мастер. Скоро премьера в легендарном Эпидавре, и нас будут смотреть греки. Конечно, это волнительно. Театр же в Греции зародился! Но волков бояться — в лес не ходить. У меня хорошая школа — вахтанговская, прекрасные партнеры, и мы знаем, что делать. Я очень сочувствую своему персонажу, и мне хочется рассказать об этом несчастном и невероятно сильном человеке максимально честно.

АНЖЕЛИКА ЗАОЗЕРСКАЯ
edit@vm.ru

Кинотеатры ждут детские сказки

Сегодня Наталья Бондарчук *(на фото)* приступила к съемкам сказки про Красную Шапочку в краснодарском лагере «Орленок». Актриса и режиссер рассказала «ВМ», с какими трудностями сталкивается в работе над проектами.

Наталья Сергеевна, завершился прокат вашего фильма «Тайна Снежной королевы». Что о вашей работе говорят дети?

Путешествие «Снежной королевы» началось с Севера, что весьма символично. Первый раз фильм показали на фестивале в Ханты-Мансийске сразу в 150 кинотеатрах. Чуть позже грандиозная премьера прошла в подмосковном Подольске. В этом городе открыли детский кинотеатр, и было очень много зрителей, которые хорошо восприняли нашу сказку. Этот резонанс напомнил мою вторую картину «Детство Бемби», которую я снимала в Крыму и которую сразу посмотрели семь миллионов зрителей.

Фантастическая посещаемость. А почему сегодня отечественные детские фильмы не пользуются такой популярностью?

Пользуются. Более того, они как воздух необходимы нашему юному зрителю. Просто раньше в каждом городе, даже самом маленьком, был детский кинотеатр, а сегодня их нет. Вместо этого появились замечательные кинотеатры-дворцы, только в них показывают преимущественно американские блокбастеры.

В советское время отечественные сказки пользовались мировой славой. Неужели мы разучились снимать детские фильмы?

Не разучились, только деньги на сказки не дают. Обидно, что сказка о Снежной королеве изначально не снималась в 3D — не было столько денег. Один мальчик, посмотрев фильм, сказал: «Наталья Сергеевна, а почему Герда ходила в шубке, а в бездну прыгает в платьишке?» Я же не могу сказать, что на пересъемку сцены денег не хватило. Кроме того, в России с прокатом очень тяжело. Мы ездим с фильмом по городам, где соцслужбы поддерживают нашу инициативу. Так, в Москве столичный Департамент социальной защиты устроил во многих кинотеатрах города свободное посещение для социально незащищенных детей.

Вы начали снимать новую сказку про Красную Шапочку. Где происходят съемки?

Фильм называется «Красная Шапочка онлайн». Это международный проект — в нем будут участвовать юные артисты из французского детского театра и нашего, московского, «Бемби». Только что завершили съемки в пансионате в Звенигороде, там проходила Летняя международная театральная школа. Работу продолжу в детском лагере «Орленок» в Краснодарском крае.

Наталья Сергеевна, у вас большой опыт работы в кинематографе. Трудолюбие вам от отца передалось?

Да, работаю круглыми сутками. Так же и мой брат Федор. Да, мы, Бондарчуки, трудоголики. Еще папа всегда говорил о том, что «фильм должен вызывать сочувствие и сострадание у зрителя», и эти качества я пытаюсь найти у своих актеров, чтобы они донесли их до зала.

АНЖЕЛИКА ЗАОЗЕРСКАЯ
a.gubina@vm.ru

? Справка

Наталья Бондарчук — советская и российская актриса, кинорежиссер, сценарист. Дочь режиссера Сергея Бондарчука и актрисы Инны Макаровой. Заслуженная артистка РСФСР, заслуженный деятель искусств Российской Федерации. Дебютировала в кино в 1970 году в фильме «У озера». Всенародный успех пришел после роли Хари в фильме Андрея Тарковского «Солярис». В качестве режиссера и сценариста дебютировала в 1975 году новеллой «Бессчастная Матренка». Наибольшую известность получили два фильма Натальи Бондарчук — «Детство Бемби» и «Юность Бемби».

ПАРК КУЛЬТУРЫ

Романтический вечер с мерцанием звезд

Если звезды зажигают, значит, это кому-нибудь нужно. Например, посетителям Московского планетария. В День семьи, любви и верности здесь разыграют бесплатные билеты на показ программы «Звезды о любви», в интерактивный музей «Лунариум» и в 4D-кинотеатр.

— У посетителей появится возможность провести романтический вечер, освещенный мерцанием звезд и пронизанный поэзией небесных сфер, — сообщили в пресс-службе Московского планетария. В Большом Звездном зале состоится показ полнокупольной программы «Звезды о любви». После сеанса гости отправятся на экскурсию по астрономической площадке «Парк неба».

с Алексеем Зернаковым

О вечной любви может рассказать только классика

На сцене Государственного культурного центра-музея В. С. Высоцкого — премьера. 12 и 13 июля Московский театр русской драмы презентует спектакль по рассказам Антона Чехова «О любви и не только…» Казалось бы, сколько уже сказано и спето об этом чувстве. Но каждый раз именно история мужчины и женщины, ищущих свое счастье, больше всего волнует зрителей. «Невидимые миру слезы», «Теща-адвокат», «Баран и барышня», «В пансионе», «В номерах» и другие такие разные рассказы объединились в этом спектакле. Постановка удивит, обрадует и заставит задуматься: почему близкие люди, еще вчера так нежно и страстно любящие друг друга, могут стать чужими.

Туризм и отдых

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

Дом. Строительство. Ремонт

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

Телефон рекламной службы (499) 557-04-04, доб. 132, 138

Прием рекламных объявлений
«Красносельская» (495) 660-07-57 доб. 130
«Таганская» (495) 911-30-10

У меня есть свой «черный список»

ЛЕРА БОКАШЕВА
edit@vm.ru

Туроператоры сообщили, что спрос на туристические поездки в Турцию в десять раз превышает предложение.
Ажиотажу предшествовали два события: Эрдоган извинился, а президент России Путин указал «снять санкции с Турции».
Вся эта трагическая история — с погибшим летчиком Олегом Пешковым — насквозь пропитана алчностью и цинизмом. Не собирался Эрдоган извиняться, семь месяцев, считай, глумился. Что сейчас явилось причиной внезапного извинения — понятно. Колоссальные потери турецкого бизнеса. Миллиардные потери привели к тому, что Эрдоган вину признал и даже пообещал семье Олега Пешкова материальную компенсацию. Прогнулся Реджеп. Но от этого не испытываешь никакого морального удовлетворения.
Наверное, потому что сразу после «извинения» начался второй акт аттракциона неслыханной жадности. Наши соотечественники уже собирают чемоданы, чтобы отдохнуть на турецком солнечном побережье. Чисто по-человечески, наверное, их понять можно. Лето, пора отпусков. Крым, знаете ли, не все любят. Европа не по карману. Египет, еще одно любимое место отдыха, закрыт из-за угрозы терактов. А тут — вот удача — открылись шлюзы в Турцию. Почему бы не слетать? Олега Пешкова не вернешь. Но ведь должно же быть чувство собственного достоинства. Именно оно должно «разрешать». Или «не разрешать».
Да, войны в прямом смысле между Россией и Турцией нет. Да, позиция Турцией пересмотрена. На государственном уровне прощение дано. А как быть с личным?
Я сейчас в Турцию не поеду даже бесплатно. Не нужен мне берег турецкий… Нельзя прощать так — сразу. Потом, наверное, боль притупится. Но пока — не могу. Я не покупаю прибалтийские шпроты, я никогда не поеду в Прибалтику. Потому что они, прибалты, нанесли моей душе слишком большую боль своим недружественным поведением. У меня свой черный список. Свои санкции. Скорее всего, и Турции, и Прибалтике моя позиция глубоко безразлична. Не безразлична — мне. И я знаю, что такие люди, как я, тоже есть.
Брат погибшего летчика Павел Пешков отказался от виллы в Кемере — ее вроде как предлагали в качестве «компенсации». Сказал: «Это не просто унизительно, это ужасно». Вот именно это слово. Ужасно. Но для кого-то деньги не пахнут.

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

РИА НОВОСТИ

ТОЧКА Сегодня точку в номере ставят сотрудники Русского музея в Санкт-Петербурге, осторожно снимающие со стены знаменитую картину Ивана Константиновича Айвазовского «Русская эскадра на Севастопольском рейде». Это произведение легендарный художник-маринист написал в 1846 году. Годом ранее в Севастополь с инспекцией кораблей Черноморского флота прибыл император Николай I. Этому событию и посвящена картина. Буквально на днях ее перевезут в Москву, в Третьяковскую галерею, где она станет частью масштабной экспозиции работ Ивана Айвазовского. Выставка откроется 28 июля и продлится до 20 ноября. Демонстрация работ выдающегося мариниста приурочена к его 200-летию, которое будет праздноваться в 2017 году. Широкой публике представят 100 живописных работ Айвазовского и около 50 графических.

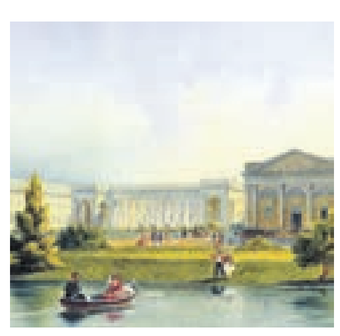
«ВМ» РЕКОМЕНДУЕТ

Выставка

«АЛЕКСАНДРОВСКИЙ ДВОРЕЦ В ЦАРСКОМ СЕЛЕ И РОМАНОВЫ. ИСТОРИЯ С ПРОДОЛЖЕНИЕМ»

«Царицыно»
Ул. Дольская, 1
Большой дворец музея-заповедника «Царицыно»
6 июля
10:00–17:00 от 100

Выставка рассказывает о судьбе Александровского дворца в Царском Селе. Организаторы сумели собрать в экспозиции великолепную живопись, фарфор, художественную бронзу, книги из Исторической библиотеки, а также личные мундиры и личные вещи императоров, начиная с великого князя Александра Павловича, будущего императора Александра I, и заканчивая семьей царевича Александра Александровича, будущего императора Александра III. Подлинные письма, дневники, рисунки позволят заглянуть в повседневную жизнь обитателей Александровского дворца.



Концерт

САКСОФОН НА ПЯТЕРЫХ

«Павелецкая»
Космодамианская наб., 52, стр. 8
Московский международный Дом музыки
6 июля
19:00 от 500

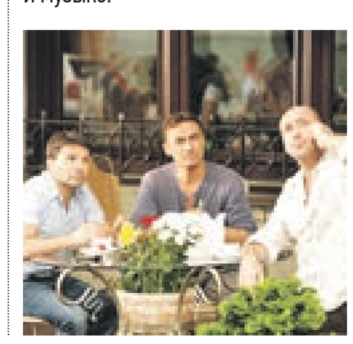
Саксофон — безусловный лидер джазового коллектива. Музыкант, виртуозно владеющий этим инструментом, всегда в центре внимания. Еще сорок лет назад в СССР саксофон было непросто достать. А сегодня его пленительное и кокетливое соло можно услышать не только на джазовом, но и в симфоническом концерте. Поэтому программа выступления московского квинтета «The Moscow Sax Quintet» покажет всю палитру этого духового музыкального инструмента. На сцене Дома музыки столичные музыканты под руководством Владимира Зарембa в сопровождении ударных подарят настоящий сюрприз всем заглянувшим на концерт любителям джаза.

Театр

«РАЗГОВОРЫ МУЖЧИН СРЕДНЕГО ВОЗРАСТА О ЖЕНЩИНАХ, КИНО И АЛЮМИНИЕВЫХ ВИЛКАХ»

«Белорусская»
Ул. Лесная, 18
Дом культуры имени Зуева
Режиссер *Сергей Петрейков*
В ролях: *Леонид Барац, Александр Демидов, Камиль Ларин, Ростислав Хаит*
6 июля
19:00 от 1000

Мужчины любят посплетничать ничуть не меньше женщин. Спектакли «Квартета И», получившие признание у российского зрителя своими фильмами «День выборов» и «День радио» — лучшее этому подтверждение. Их философские и слегка ироничные беседы всегда сопровождаются случаями из личной жизни, так хорошо знакомыми любому мужчине. В этот раз они поговорят о женщинах, кино и музыке.



Частности

РЕКЛАМА

Недвижимость

BARKLI медовая долина от 2.2 млн руб. МОНОЛИТ ГОТОВ! Квартиры ДОРОЖЖЖЖЕ с 1 августа. 499 216-70-70 Новая Москва Крекшино. Застройщик ООО «ЛОГИТЕК». Проектная декларация на barkli-md.ru

Жилой комплекс PEROVSKY 129 000 ₽/м². MR Group 495 966-07-66. Застройщик ООО «СТРОЙИНВЕСТПРОЕКТ». Проектная декларация и подробные условия на сайте www.p-sky.ru

• Сниму комнату. Т. (495) 589-02-33

Строительство и ремонт

РЕМОНТ КВАРТИР И ВАННЫХ КОМНАТ! эксперты телеканала «Первый» 80% скидка АКЦИЯ!!! 8(499)110-23-62. Укладка плитки 135 р. м.кв. Поклейка обоев 60 р. м.кв. Срок АКЦИИ до 15 августа 2016г.

Завод ООО «СтройБалконСервис» ОКНА ПВХ AL PROVEDAL REHAU VEKA БАЛКОНОВ, ЛОДЖИЙ ЗАВОДСКОЕ ОСТЕКЛЕНИЕ ВСЕ ВИДЫ РАБОТ (495) 782-54-48, 543-53-97 www.balkona.ru

РЕМОНТ КВАРТИР • КОМНАТ • САН.УЗЛОВ • ОКНА • НАТЯЖНЫЕ ПОТОЛКИ Продажа и монтаж КОНДИЦИОНЕРОВ Сантехника. Электрика. ВЫЕЗД СПЕЦИАЛИСТА БЕСПЛАТНО! Работаем и с маленькими заказами! 8 (800) 555-66-50 8 (495) 580-54-47 www.за-сервис.рф ООО "За-Сервис" 9 лет на рынке

МОСКОВСКИЙ ОКОННЫЙ ЗАВОД ОКНА ОСТЕКЛЕНИЕ БАЛКОНОВ, ЛОДЖИЙ (AL, ПВХ) КРЫШИ • ВЫНОС • ВСЕ ВИДЫ РАБОТ РЕМОНТ ОКОН • КОНДИЦИОНЕРЫ СТАЛЬНЫЕ, МЕЖКОМНАТНЫЕ ДВЕРИ НАТЯЖНЫЕ ПОТОЛКИ СКИДКИ 40% до 31.07 + ПОДАРОК КАЖДОМУ КЛИЕНТУ (495) 517-13-34

ЗАБОРЫ ТЕПЛИЦЫ СКИДКИ ПЕНСИОНЕРАМ 8-495-545-1794 8-929-516-7919 WWW.MSKZABOR.RU

Юридические услуги

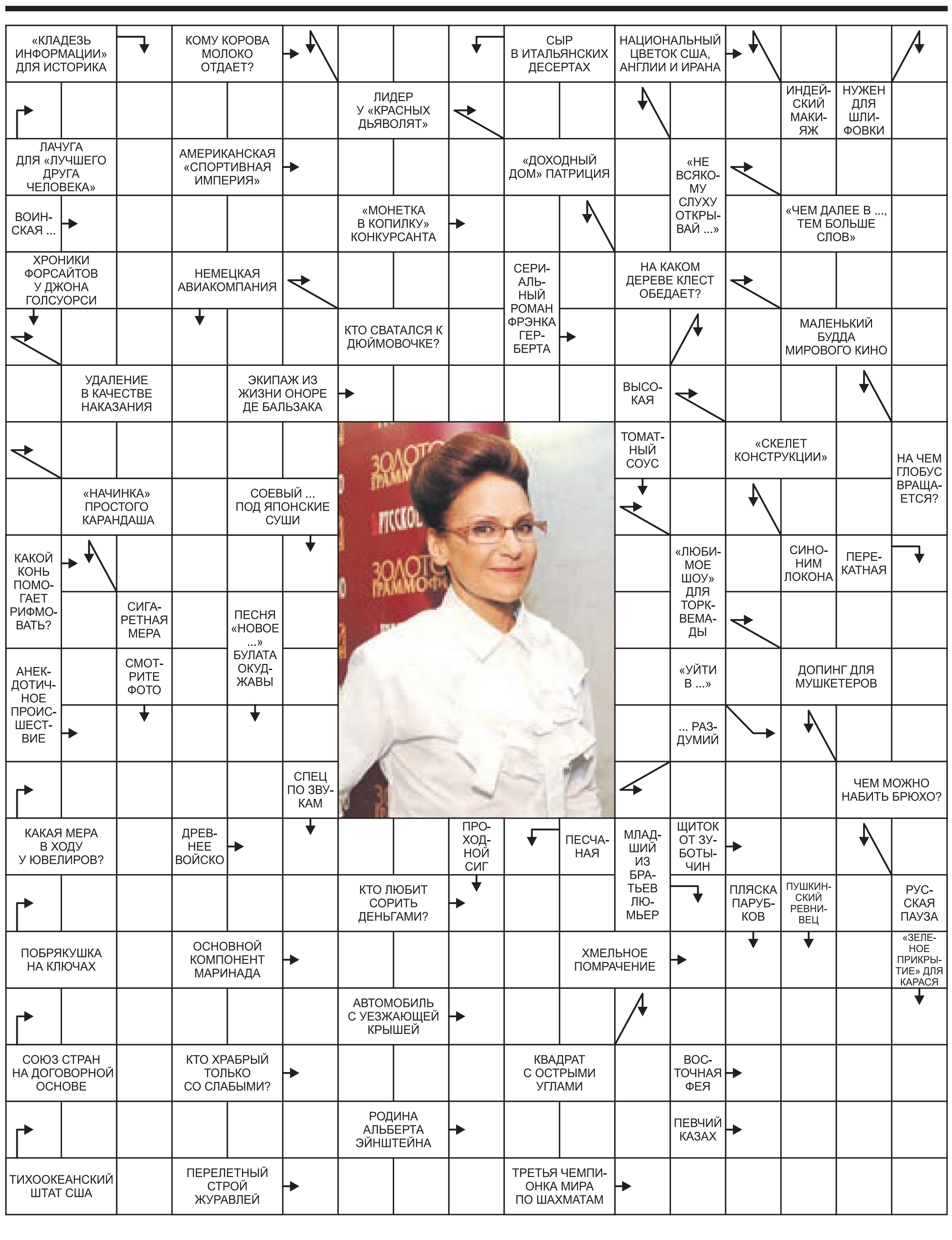
• Возврат кв-р. Т. (495) 210-25-63

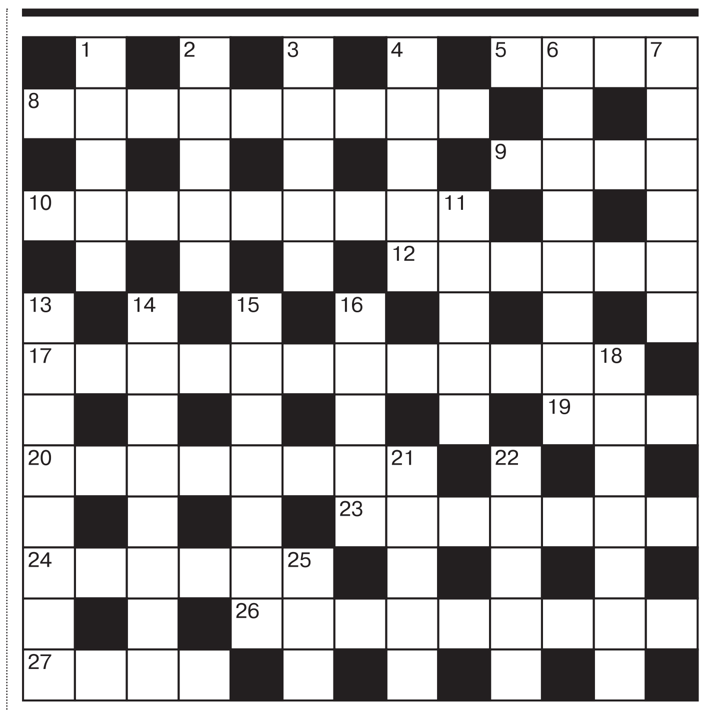
Искусство и коллекционирование

• Очаров. старину. Т. (495) 304-78-18
• Купим книги. Т. (495) 721-41-46

Размещение рекламы (499) 557-04-04, доб. 132, 138

МОСКВА FM 92.0 ГЛАВНОЕ ГОРОДСКОЕ РАДИО 18+ Реклама ГЛАВНОЕ — ГОРОДСКОЕ





ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Единственный, кто мог быть уверен, что не повторяет старые шутки. **8.** Кто «железной рукой нас к победе ведет» в советской песне «Если завтра война»? **9.** «Едва только у человека открываются глаза, как он уже не может держать ... за зубами». **10.** Универсальный закон мерфологии гласит: «Вероятность того, что ... упадет маслом вниз, прямо пропорциональна стоимости ковра». **12.** Подходящий пиджак для лакея. **17.** «Люблю, знаете ли, позвонить домой на свой ... и поговорить с умным человеком». **19.** Какую водку хвалят герои Эриха Марии Ремарка? **20.** Он всегда способен увидеть хорошую сторону в несчастьях ближнего своего. **23.** Наш тренер, ставший первым иностранцем в Зале хоккейной славы НХЛ. **24.** С каким аристократическим родом связал себя женитьбой великий Данте? **26.** Кто хотел превратить Францию «в республику справедливости»? **27.** «И часто я украдкой убегал в великолепный ... чужого сада».

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Заманчивое обещание. **2.** Игра из фильма «Блеф» с Адриано Челентано. **3.** Кто из «Кембриджской пятерки» дожил до старости в Москве? **4.** Дипломатическая должность киногероя Леонида Куравлева из кинокомедии «Ширли-мырли» Владимира Меньшова. **6.** Кто уходит из армии, «не попрощавшись»? **7.** Попытка изобразить на своем лице другую, более красивую женщину. **11.** Понятие на стыке кулинарии с медициной. **13.** В каком дворецком спрятан «веселый лад»? **14.** Болгарская копеечка. **15.** Проверка багажа в аэропорту. **16.** Не тяните за ..., если не знаете, что на другом конце! **18.** Карл Юнг категорически отказался от водопроводной воды. А где же он ее брал? **21.** «Искусство отдергивать свою ногу раньше, чем на нее наступит партнер». **22.** Литературный сыщик, впервые появившийся на страницах романа «Убийство в доме викария» Агаты Кристи. **25.** Иерарх петровского времени, основавший первый в России приют для незаконнорожденных и подкидышей.

Ответы на сканворд и кроссворд

СКАНВОРД

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Дояр. Роза. Конура. Инсула. «Найк». Спор. Часть. Очко. Крот. Ривз. Ссылка. «Дюна». Фиакр. Остов. Графит. Казнь. Пегас. Вино. Казус. Тень. Карат. Плод. Рать. Капа. Брелок. Мот. Уксус. Угар. Альянс. Кабриолет. Трус. Пери. Гавайи. Ульм. Акын. Клин. Быкова.
ПО ВЕРТИКАЛИ: Анналы. Рикотта. Данька. Раскрас. Абразив. Ухо. Кедр. Сага. «Люфтганза». Нота. Ось. Кетчуп. Завиток. Соус. Голь. Пачка. Артемьева. Утро. Еда. Акустик. Коса. Перерыв. Муксун. Луи. Гопак. Алеко. Тина. Ромб.

КРОССВОРД

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Адам. 8. Ворошилов. 9. Язык. 10. Бутерброд. 12. Ливрея. 17. Автоответчик. 19. Ром. 20. Оптимист. 23. Тарасов. 24. Донати. 26. Робеспьер. 27. Мрак.
ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Посул. 2. Покер. 3. Филби. 4. Посол. 6. Дезертир. 7. Макияж. 11. Диета. 13. Мажордом. 14. Стотинка. 15. Досмотр. 16. Хвост. 18. Колодец. 21. Танец. 22. Марпл. 25. Иов.