

МОСКВА ВЕЧЕРНЯЯ



10.10.16

№ 145 (446)
Совместный проект
Московского
метрополитена и газеты
«Вечерняя Москва»

vm.ru

Важное на сайте
газеты «Вечерняя Москва»

vm.ru

Сегодня завершается бесплатный проезд по Московскому центральному кольцу. Завтра за проезд нужно будет платить.

При этом пересадки с МЦК на метро и обратно будут бесплатными в течение 90 минут с момента первого прохода в метро. На МЦК действуют проездные билеты метро.

Погода на завтра



ВОСХОД СОЛНЦА 06:52
ЗАХОД СОЛНЦА 17:38

МЕГАПОЛИС

Сергей Собянин
осмотрел
отреставрированный
шедевр архитектора
Федора Шехтеля → СТР. 2

БЛАГОУСТРОЙСТВО

Необычный корабль
ждет экипаж
дошкольного
и младшего школьного
возраста → СТР. 3

КУЛЬТУРА

Замоскворечье
очень
привлекает
Владимира
Гостюхина → СТР. 4

СТОП-КАДР



Вчера, Бородинское поле 16:00 Солдаты Красной армии готовятся к бою с немцами. Слева за пулеметом — Алексей Прошкин, рядом — Тимофей Сидоров, на переднем плане прицеливается Алексей Березкин, справа от него — Алексей Камынин. Все они — участники военно-патриотического клуба «Лемминги». В реконструкции этапа Битвы за Москву вчера приняли участие сотни человек в сопровождении военной техники. ПОДРОБНОСТИ → СТР. 7

Неформатный подход

Правительство ищет стажеров с полезными идеями и неформальным мышлением

ОБРАЗОВАНИЕ

Вчера в столице представили программу стажировки в правительстве Москвы. «ВМ» выяснила, какими качествами должен обладать потенциальный госслужащий.

Приветливая девушка Анна за стойкой регистрации ставит мне на руку печать. Однако тыльная сторона ладони остается чистой — никакого следа от чернил. — Это ультрафиолетовый пропуск, — объясняет Анна. — На случай, если решите выйти и зайти обратно. Вам посветят на руку и впустят. Да, неформатно. Впрочем, вчерашний День открытых дверей Московского городского университета управления Правительства Москвы был необычным. Организаторы отказались от привычных столов с презентациями образовательных программ. Вместо этого юношам и девушкам, коих набралась без малого сотня, презентовали программу правительственной стажировки «Москва моими глазами» в виде открытого диалога с руководством вуза. — Формат мероприятия ориентирован на молодежь, — пояснил исполняющий обязанности ректора вуза Василий Фивейский. — Мы ищем стажеров среди студентов, аспирантов и магистрантов. Будущий госслужащий должен обладать неформальным мышлением и умением генерировать полезные идеи. Есть ли таковые среди гостей мероприятия?



Вчера 14:30 Студентки Валерия Дурнева, Мила Романова и Аксинья Киреенко (слева направо) пришли в МГУУ, чтобы узнать о широких возможностях правительственной стажировки «Москва моими глазами»

Неожиданно получаем философский ответ. Юноша по имени Иван Брушлинский, 19-летний студент факультета психологии, рассматривает работу во властных структурах как один из вариантов карьеры по двум причинам. Он хочет и умеет руководить людьми, а также хочет и может работать ради людей. Главное, рассказывает Иван, не столкнуть с косяком системы. — А не боитесь, что система сама вас изменит? — То есть человек меняет среду или она его? — улыбается Иван. — Отвечу вам так: как субъект, обладающий силой психикой, я могу творить историю. Тем временем ректору МГУУ кто-то задал вопрос, который нужно ли иметь родственники в правительстве Москвы, чтобы получить там работу? — Давайте так, — предложил Василий Фивейский. — У кого здесь есть родные в правительстве? В ответ — тишина. В роду у будущих стажеров нет представителей аппарата.

— Все, что может помочь вам на стажировке, — ваша собственная голова, — резюмирует Василий Фивейский. — Идеи, которыми вы можете поделиться, знания, которые можете применить. В действительности каждый кандидат и потенциальный работник госслужбы проходит серьезную проверку перед началом стажировки. В течение 7 месяцев победитель отборочного конкурса будет работать над сложнейшей задачей — совершенствованием жизни в столице. — В прошлом году к нам пришел молодой человек, который предложил вынести музейные экспозиции на улицы, чтобы популяризовать их, — вспоминает ректор. — Наши же стажеры принимают участие в разработке Московского центрального кольца. Продумывали схемы велодорожек. Так что реализованные идеи молодых и неравнодушных уже знакомы москвичам. А задача для будущих госслужащих в Москве еще достаточно.

ЕЛЕНА МАТВЕЕВА e.mateeva@vm.ru
ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ → СТР. 5

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ПАВЕЛ МАЛЫХИН и.о. начальника управления государственной службы кадров Правительства Москвы
Стажировка «Москва моими глазами» ориентирована не столько на поиск будущих чиновников, сколько на поиск идей — тех, которые нужны и важны городу. Трансляционный пояс между властью и горожанами, источник таких идей — активная молодежь. Она помогает нам придумать и важные проекты. Она становится эффективным инструментом изменения жизни города к лучшему.

Справка

Чтобы стать стажером правительства Москвы, нужно заполнить онлайн-анкету на портале talent.mos.ru и подать заявление на участие в конкурсе. После одобрения кандидатуры следует трехступенчатый отбор: тест и индивидуальный интервью.

В рубрике «Символ веры» председатель Издательского совета Русской православной церкви митрополит Калужский и Боровский Климент излагает основы христианского вероучения.

Иов и Бог

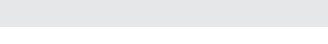


КЛИМЕНТ митрополит калужский и боровский

Первой библейские слова, в которых выражается воля Божия, могут вызвать мысль о присутствии в действиях Господа своего рода «провокации». Так, Бог говорит пророку Моисею: «Я ожесточил сердце фараона», и он не захочет отпустить еврейский народ из Египта. А в ситуации с праведным Иовом Господь словно бы подзадоривает сатану: «Обратил ли ты внимание твое на раба Моего Иова? Ибо нет такого, как он, на земле: человек непорочный, справедливый, богобоязненный и удаляющийся от зла». И тогда диавол начинает действовать против Иова. Надо признать, что никакой «Божественной провокации» не существует, ибо Вседержителю чужды любые страсти, свойственные неуравновешенной человеческой натуре. Библейские строки, в которых мы видим наличие побуждения в действиях Божиих, называются антропоморфизмами. Они приписывают Господу человеческие эмоции, чтобы повествование Священной истории сделать более понятным для людей, живших тысячелетия назад. Это обстоятельство нужно учитывать, поскольку с тех

пор менталитет людей существенно изменился. Как же правильно воспринимать приведенные фразы сегодня? Все они в своеобразной форме указывают на действия Промысла Божия в судьбах всего мира и отдельных людей. Те нападки сатаны, которые были попущены Богом по отношению к Иову, в первую очередь, были необходимы самому Иову: они укрепили его веру. Пройдя через горнило испытаний, Иов стал духовно совершенным человеком. Вторых, история Иова является назиданием и укреплением всем людям. С какими бы трудными, иногда безвыходными ситуациями ни приходилось бы сталкиваться человеку в жизни, он может черпать силы в примере преодоления жизненных невзгод праведным Иовом. Повествуя о нем, Библия в самом начале его истории обращает внимание вовсе не на то, что Бог «подзадоривает» сатану, а на тот факт, что без воли Божией не происходит ничего в мире. Откровения о смысле человеческой жизни, о том, ради чего человек терпит много скорбей и несправедливости, были даны людям благодаря верности Господу невинного страдальца. Ради этого Бог и указал сатане на раба Своего Иова.

СИМВОЛ ВЕРЫ



ными ситуациями ни приходилось бы сталкиваться человеку в жизни, он может черпать силы в примере преодоления жизненных невзгод праведным Иовом. Повествуя о нем, Библия в самом начале его истории обращает внимание вовсе не на то, что Бог «подзадоривает» сатану, а на тот факт, что без воли Божией не происходит ничего в мире. Откровения о смысле человеческой жизни, о том, ради чего человек терпит много скорбей и несправедливости, были даны людям благодаря верности Господу невинного страдальца. Ради этого Бог и указал сатане на раба Своего Иова.

Призывники готовы служить

Более шести тысяч москвичей планируются призвать на военную службу этой осенью. Об этом в пятницу рассказал военный комиссар Москвы, генерал-майор Виктор Щепилов. Осенний призыв стартовал 1 октября и продлится до конца года. — Больше всего призывников будут проходить службу в Сухопутных войсках, также они пополят Воздушно-десантные войска, военно-космические силы, части спецназа, — уточнил Виктор Щепилов. — Многие хотят служить в ВДВ, в спецназе, на Черноморском флоте. Мы, по возможности, идем навстречу. Если здоровье позволяет — призывник будет служить там, где хочет. Генерал-майор также отметил, что около 80 процентов москвичей пройдут службу в воинских частях и соединениях Центрального военного округа. Так, в Президентский полк уже отобраны 60 молодых людей, а 17 человек планируется направить для прохождения альтернативной гражданской службы. Военный комиссариат Москвы этой осенью комплекует научные и спортивные роты, отбор в которые еще продолжается. — Количество граждан, уклоняющихся от призыва на военную службу, в столице за последние три года сократилось на 45 процентов, — отметил Щепилов. — Проводимая военно-патриотическая работа показывает, что призывники хотят служить.

АРТУР ГУТМАНОВИЧ edit@vm.ru

Лидер налоговой политики

Всемирно известная консалтинговая компания PricewaterhouseCoopers (PwC) представила рейтинг налоговой политики субъектов РФ. Согласно его данным первое место заняла Москва, второе — Ханты-Мансийский автономный округ, третье — Московская область. Замкнули рейтинг Смоленская область, Пермский край и Мурманская область. Исследование проходило по ряду параметров, учитывалось, насколько субъекты воспользовались основными полномочиями в сфере налоговой политики — от предоставления льгот до перехода к расчету налога на имущество физических лиц от кадастровой стоимости объектов. КРИСТИНА ДОВЛАТОВА k.dovlatova@vm.ru

Станцию «Минская» сдадут до конца года

В минувшую субботу заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин осмотрел ход работ на возводимых станциях Калининско-Солнцевской линии. К концу года для пассажиров откроются три станции: «Ломоносовский проспект», «Минская» и «Раменки». Общая готовность участка оценивается на 90 процентов. — На «Ломоносовском проспекте» и «Раменках» идет отделка помещений, некоторые из них уже переданы в ведение Московского метрополитена, — отметил заммэра. — Отставание работ по срокам было на станции «Минская».

Трудности с переносом коммуникаций у «Минской» были связаны с близким расположением посольства Кубы. — По закону мы не могли строить на территории другого государства, — добавил глава Стройкомплекса. — По-прежнему время сейчас активно наверстываем. До конца года запустить станцию вполне возможно. Изначально планировалось, что на месте «Минской» будет возведен аватарно-эвакуационный выход. Однако мэром Москвы Сергеем Собяниным более двух лет назад было принято решение о строительстве полноценной станции на трехкилометровом перегоне. → СТР. 2

СТАЖИРОВКА ВКЛЮЧАЕТ ЧЕТЫРЕ НАПРАВЛЕНИЯ: МЕДИКОМ, ПРАВОВОЕ, СОЦИАЛЬНОЕ И ГОРОДСКОЕ КОМФОРТ



Участники IV Международного экспертного совета по транспортным вопросам исключили Москву из числа городов с самым загруженным движением. Огромную роль в этом достижении сыграла система камер фиксации нарушений ПДД в столице. Мы узнали, как работают камеры дорожного движения в других странах. А недавно в городе начался отопительный сезон, в связи с чем мы решили выяснить, как обстоят дела в ЖКХ в странах бывшего СССР. Об этом — на полосе «Международная панорама»

Проверки на дорогах: прогресс против лихачей



10 сентября 2013 года. Офицер полиции меряет скорость автомобилей лазерным детектором скорости. Обычное антирадарное устройство работу лазерного детектора «не видит». Такую сцену можно наблюдать по всей Германии. Дюссельдорф, Германия

ОПЫТ Практика использования камер фото- и видеofиксации нарушений Правил дорожного движения различна в разных странах. Кто и как должен принимать решение — участники движения или государство?



США

В США дорожные камеры пришли по вкусу совсем не всем гражданам. При подготовке номера мы наткнулись на статью в отечественном журнале о популярной механике. Ссылаясь на Американский страховой институт дорожной безопасности (*Insurance Institute for Highway Safety — IIHS*), журнал утверждает, что эксперты организации сделали парадоксальный вывод: камеры видеofиксации не снижают, а, напротив, повышают аварийность! Но уже после самой камеры, когда водители пытаются наvertать «потерянное» время. Безмятный журналист даже едко пошутил над Москвой: мол, во всем мире от камер уже отказываются, а в «отсталой» Первопрестольной «вредными» устройствами накрыли все дороги.

Чтобы разобраться, мы позвонили вице-президенту института IIHS Рэсси Рейдеру. **Расс, доброе утро! Мы прочитали в прессе шокирующие результаты вашего исследования. Это правда, что в Соединенных Штатах камеры фиксации нарушений повышают аварийность на дорогах?** Напротив, наши исследования показали устойчивый тренд: камеры видеofиксации выезда на запрещающий сигнал светофора и камеры превышения скорости только повышают безопасность на дороге. Они снижают количество нарушений и, как следствие, число аварий на дороге. **Выходит, что камеры — хорошая штука? Да, еще бы!**

ЦИФРА



1 МИЛЛИОН ДОЛЛАРОВ

Такой штраф был вынесен 37-летнему шведу за превышение скорости, зафиксированное дорожной камерой. Его «мерседес» двигался со скоростью 290 километров в час против разрешенных 120. Размер штрафа в Швеции зависит от двух показателей: от величины превышения разрешенной скорости, а еще от размера дохода нарушителя в момент нарушения. Видимо, доход нарушителя впечатлил суд.

То есть чем больше камер, тем выше безопасность?

Не совсем так получается. В Америке правила применения дорожных камер фото- и видеofиксации значительно отличаются от штата к штату. В некоторых штатах камер нет вообще, в других применяются оба вида камер (выезд на запрещающий сигнал светофора и контроль скорости). Каждый штат принимает решение самостоятельно. Камер, фиксирующих проезд на «красный», в населенных пунктах всего 430, и обычно такие камеры работают отдельно от камер, фиксирующих превышение скорости. А таких камер вообще у нас гораздо меньше — всего в 143 населенных пунктах.

Почему так, сэр?

Все понимают, что выезд на «красный» опасен. А вот погонять все любят. Все решают избиратели. Городские советы совместно с полицейскими департаментами принимают решение, устанавливать ли им камеры. Но им нужна поддержка избирателей. У населения есть власть — они могут не переизбрать членов городского совета. Возможны и референдумы избирателей, когда люди собирают подписи, частично так они и запрещают установку камер.

Позвольте у вас меньше камер, чем в Московской области! Я хочу, чтобы вы понимали. Мы проводим исследования по дорожной безопасности. Нас поддерживают страховые компании, заинтересованные в снижении аварийности. И мы констатируем, что камеры снижают аварийность. Это статистика. Но. Все решает население. Поэтому второй крупнейший город Флориды — Тампа — планирует отказаться от камер видеofиксации по решению городского совета. На который повлияли избиратели. Хотя за время работы 23 камер в этом городе аварийность снизилась на 17 процентов.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



ВАДИМ ЮРЕВ
ДИРЕКТОР ЦЕНТРА
ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВА
МОСКВЫ

В этом году Центр организации дорожного движения установил 100 комплексов фотовидеofиксации на территории Новой Москвы и МКАД. До конца текущего года в пределах города появится еще 500 таких комплексов. Фотовидеofиксация играет важнейшую роль в повышении безопасности дорожного движения. Внедрение этой системы приводит к положительным результатам в области профилактики дорожно-транспортных происшествий. Несмотря на прирост зарегистрированных в Москве автомобилей (более чем на миллион за последние 10 лет), показатели аварийности в столице практически в два раза ниже общероссийских. Это самый важный фактор, который доказывает эффективность системы. Во время IV Международного совета по вопросам транспорта, который недавно прошел в нашем городе, приглашенные со всего мира эксперты по достоинству оценили московский комплекс фотовидеofиксации как самый современный: наши камеры регистрируют более 17 видов нарушений. Приятно осознавать, что город идет в ногу с мировыми трендами, а в чем-то даже опережает другие столицы. Надо отметить, что с момента внедрения камер дисциплинированность водителей выросла, о чем свидетельствует снижение количества случаев превышения скорости и других нарушений Правил дорожного движения за последние полгода. При этом установка каждой камеры согласуется с ГИБДД и уже затем монтируется на опасных участках.

? Справка

На столичных улицах до конца этого года появятся 48 дополнительных автомобильных парковок — легковых машин класса В, соответствующих экологическому стандарту Евро-4. Их оснастят видеорегистраторами и камерами записи, которые смогут считывать номера автомобилей в любое время суток. Автомобили будут поставлены в распоряжение Центра организации дорожного движения до конца декабря. Всего в Москве на данный момент работает 375 передвижных комплексов. Большинство из них сосредоточено в пределах Третьего транспортного кольца.

Жилищные реформы в Грузии оказались дешевым пиаром



ГРУЗИЯ

Пожилая женщина, опираясь на палку и протягивая руку, смотрела на меня умоляюще: «Генацвале, помоги мне, пожалуйста. Хоть чуть-чуть. За квартиру платить нечем». Нищие в Тбилиси встречаются буквально на каждом углу, и если в иных столицах мира их наличие (в качестве организованной профессии) «радует» разнообразием, то тут все одно — милостыню просят именно пенсионеры. Средний размер грузинской пенсии — 75 долларов США, а за одно отопление зимой ежемесячно приходится выкладывать под 80 баксов. Именно поэтому до сих пор нередки случаи, когда пенсионеры умирают от переохлаждения в квартирах, из экономии отказываясь включать батареи. Впрочем, реформы предыдущего президента Грузии Саакашвили, так сильно расприраченные на Западе и Украине, хорошо оценивать только издалека — сами грузины от них восторга не испытывают. Например, я неоднократно видел, как пожилые люди с трудом поднимаются пешком на верхние этажи домов — лифты в Тбилиси платные (!), за вызов следует заплатить от 5 до 7 рублей на наши деньги. Феерично? Это еще не все.

Очень многие туристы из республик бывшего Советского Союза восторжались, как Саакашвили превратил столицу Грузии в «конфетку», — объясняет бывший профессор университета Тбилиси Гиви Кобалия. — И действительно, фасады старинных зданий после дорожного ремонта выглядят блестяще, просто «прянично». Но стоит углубиться в соседний переулок и посмотреть на них сзади — и вы увидите полный кошмар. Разруха, словно в самом разгаре гражданской войны. Штукатурка домов обваливается, фундаменты просели, кое-где периодически рушатся лестницы. В сотнях зданий нет воды — не горячей, вообще НИКАКОЙ — люди, как в начале XX века, бредут с ведрами на улице к колонке. А вот давайте отведу вас (профессор с грузинской непосредственностью берет меня за рукав). Поглядите вон на тот красный дом. Там общий туалет для жителей первого этажа, и расположен он под лестницей. Фасады! Это... забыл выражение по-русски... «темные деревни». Потемкинские? Да, они самые.

Подобная система — норма для большинства грузинских городов. Нечто подобное наблюдал в Гори — центральный проспект Сталина превосходно отреставрирован, а чуть дальше отойдешь, всюду царят полная ветхость и разрушения, словно атомная бомба упала. Поклонники Саакашвили ставят ему в заслугу, что в 2011 году, впервые за 20 лет независимости, в домах Тбилиси наконец-то появилась горячая вода, хотя к тому времени все горожане уже обзавелись бойлерами.

В эфире телевидения «ВМ» прошла очередная «Переключка столиц». Темой ее на этот раз стала работа метрополитена крупнейших городов мира. Насколько комфортно зарубежные метро? Чем оно отличается от московского? Какова вероятность встретить там мировую знаменитость? Можно ли там перекусить и послушать музыкантов? Об этом вы найдете информацию в «Переключке столиц».

Пан Ги Мун — постоянный пассажир нью-йоркского метрополитена

СЕТЕВОЕ ВЕЩАНИЕ «ВМ»

Нью-Йорк

АНТОН АЛЬХИМОВИЧ
ПРОДЮСЕР

Половина поездов метро Нью-Йорка — местные и останавливаются на каждой станции, а есть экспресс — в два раза быстрее. Метро работает круглосуточно, билеты действительны и на наземном транспорте. Карта МТА стоит 116,5 доллара (7,5 тысяч рублей). В метро можно перекусить прямо на станции. В этом году только на обновление действующих путей город выделил 27 млн долларов, и это без учета нескольких новых веток и закупки ультрасовременных вагонов. Конечно, мурсор здесь на платформах еще кое-где есть. Московский метрополитен по сравнению с местным кажется вылизанным. Кстати, ментальность здешнего населения не позволяет набиваться в вагоны даже в час пик.

СТОП-КАДР



В сентябре первое «М кафе» открылось на станции «Виставочная» московского метро. Здесь, не выходя из подземки, можно заказать несколько видов кофе и чая, молочные коктейли, перекусить сэндвичами и десертами. Мало кто знает, но в метро и до этого можно было плотно пообедать. Так, например, на станции «Арбатская» Филевской линии есть заведение под скромным названием «Буфет», где очень бюджетно можно перекусить горячими блюдами. Аналогичный буфет работает и на станции «Войковская».

Подготовили ЗАХАР АРТЕМЬЕВ zahar.artemev@vm.ru, ОЛЕГ СТАРУХИН o.staruhin@vm.ru

Электричество в Грузии тоже больше не отключают по 3-4 дня, как при Шеварднадзе, но система жесткая — если не перевели деньги ко времени, приезжают электрики и вырубают свет. Такого, как в Москве, где люди умудряются задолжать за коммунальные услуги иногда и по 200 тысяч рублей, в Тбилиси просто физически не существует, иначе придется жить при свечах. После провала партии Саакашвили на выборах в 2012 году новые власти пообещали населению дотации, но в большинстве своем обещаний не выполнили. Все ведется в стиле прежнего президента — роскошные фасады и разрушающиеся дома, нищие пенсионеры на улицах и самые большие на пространных экс-СССР тарифы ЖКХ.

Вечером в моей гостинице в Тбилиси опять нет воды — авария, проблемы по всему району: на вопрос «когда дадут?» — хозяева грустно разводят руками. На соседней улице в доме XIX века обвалился балкон — к счастью, обошлось без жертв. Саакашвили долго расхваливали за уникальные реформы все, кого водили по раскрашенным проспектам с нарядными фасадами, хотя бывший президент Грузии обычное (извините за прямоту) «трепло». Он не проводил никаких реформ вообще, а только делал вид, рассказывая журналистам, как замечательно и профессионально они делаются. Плачевная ситуация в старых районах Тбилиси — славная иллюстрация того, что получается, когда за работу берется не скучный хозяйственник, а пиарщик.

АЛЕКСЕЙ БАРХАТОВ
Тбилиси

В эфире телевидения «ВМ» прошла очередная «Переключка столиц». Темой ее на этот раз стала работа метрополитена крупнейших городов мира. Насколько комфортно зарубежные метро? Чем оно отличается от московского? Какова вероятность встретить там мировую знаменитость? Можно ли там перекусить и послушать музыкантов? Об этом вы найдете информацию в «Переключке столиц».

Пан Ги Мун — постоянный пассажир нью-йоркского метрополитена

СЕТЕВОЕ ВЕЩАНИЕ «ВМ»

Рим

ДЖОВАННИ САВИНО
ЖУРНАЛИСТ И ИСТОРИК

В Риме только две линии метрополитена. Это большая проблема. Строить метро в Вечном городе сложно, дорого и долго, так постоянно при прокладке туннелей встречаются исторические артефакты, а это работа археологов в метро. Из трех городов Италии, где есть метро, это еще Милан и Неаполь. Рим обрел его последним. Стоит дорого, работает плохо,

СТОП-КАДР



Стоимость зависит от расстояния. Например, поездка от центра до окраины будет стоить около 40 рублей. Особенность в том, что сидят в метро главным образом мужчины, а женщины стоят. Уступать место женщине здесь не принято.

Подготовили ЗАХАР АРТЕМЬЕВ zahar.artemev@vm.ru, ОЛЕГ СТАРУХИН o.staruhin@vm.ru

