

МОСКВА ВЕЧЕРНЯЯ



21.12.15

№ 198 (296)
Совместный проект
Московского
метрополитена и газеты
«Вечерняя Москва»
vm.ru

Погода на завтра

ночь **+4** день **+5**

ВОСХОД СОЛНЦА **08:58**
ЗАХОД СОЛНЦА **15:57**

КАРТИНКИ МАСЛОМ

Работу центров «Мои документы» представили в виде мультфильма. Просто и с юмором → стр. 2

ТОЛЬКО У НАС

Какими будут станции Третьего пересадочного контура столичной подземки → стр. 4-5

ГОРОД

Мэр Москвы Сергей Собянин дал старт традиционному «Путишествию в Рождество» → стр. 6

Важное на сайте
газеты «Вечерняя Москва»

vm.ru

График выплат пенсий изменится в новогодние праздники. Это касается москвичей, которым принесят деньги на дом

Уточнить время доставки пенсии можно на почте или в Департаменте труда и социальной защиты населения Москвы (официальный сайт ведомства — www.dszn.ru)



18 декабря 17:30 В редакции «Вечерней Москвы» побывал детско-юношеский хор Всехсвятского прихода города Минска. Молодые хористы в канун Рождества исполнили песни на известные библейские сюжеты. — Наши хористы — совсем еще дети, — рассказал «ВМ» руководитель хора иерей Андрей Саврицкий. — Каждый из них хочет показать себя. А мы в свою очередь готовы брать любого, кто приходит к нам учиться, и давать ему возможность проявить свои таланты. От себя добавим: таланты у юных хористов из Минска действительно выдающиеся!



Моя мама считает маржу

Один рабочий день с будущей бизнесвумен

БИЗНЕС Вчера корреспондент «ВМ» встретила с финалисткой конкурса «Мама-предприниматель» москвичкой Татьяной Федорцовой и узнала, как ей удалось открыть свое дело.

ВИКТОРИЯ ФИЛАТОВА
edit@vm.ru

проснуться, разбудить четырехлетнюю дочку Полину, приготовить завтрак для мужа Алексея. Затем собрать всех и захватить на склад за платьями. Потом через весь город везти дочку, мужа и платья — в Текстильщики, на детскую ярмарку, чтобы познакомить москвичей с маркой и желательно продать хотя бы несколько платьев. Накормить Полину, подобрать мужа. Собрать платья, одеть Полину и главное: вернуться домой живой! Вот такой список дел каждый вечер составляет москвичка Татьяна Федорцова. Ей до сих пор непривычно примерять на себя новый социальный статус «бизнесвумен», сама она последние четыре года считала себя просто мамой Полины.

— Я и шить-то начала для нее, — рассказывает девушка, развешивая платья на вешалки. — Меня не устраивала одежда, продававшаяся в детских магазинах: сплошь синтетика, в такой ни на дерево не залезешь, ни с горки не скатиться — вспотеешь за пять минут! Татьяна долго искала хлопок, который бы не линял от стирки, подбирая фурнитуру и шила для дочери идеальные платья, в которых с утра можно покорять горки, а вечером — юных кавалеров на елках. А фотографии платьев, в которых позирует главная модель — рыжеволосая Полина, — выкладывала в сеть. В результате сначала платья заинтересовались друзья, а потом и друзья друзей. А дальше начался бизнес.

— Мы поняли, что для того чтобы удовлетворить спрос, шить по платью в неделю недостаточно, — присоединяется к беседе Алексей Федорцов. — А превратить жену в швею, сидящую за машинкой 24 часа в сутки, я не хотел. А отказываться от заказов не хотела сама Таня: самореализация, несмотря на декрет, стала ее главным желанием. Поэтому Алексею пришлось искать производство, где взяли бы за отшив небольших партий детской одежды. Девушка вспоминает, что если бы она случайно не наткнулась на статью о конкурсе



Вчера, 16:10 Молодая предпринимательница Татьяна Федорцова с супругом Алексеем и четырехлетней дочкой Полиной демонстрируют придуманные и сшитые самостоятельно детские платья. Татьяна и подумать не могла, что хобби вдруг станет ее семейным бизнесом

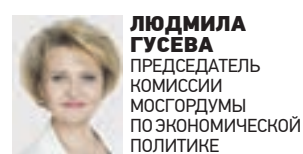
«Мама-предприниматель», то ее проект, вероятно, до сих пор существовал бы только в швею, сидящую за машинкой 24 часа в сутки, я не хотел. А отказываться от заказов не хотела сама Таня: самореализация, несмотря на декрет, стала ее главным желанием. Поэтому Алексею пришлось искать производство, где взяли бы за отшив небольших партий детской одежды. Девушка вспоминает, что если бы она случайно не наткнулась на статью о конкурсе

МГУ, что называется, «хорошо дружит». — Уложим Полину спать, нальем чай, нарежем торт — и вперед — к монитору, — вспоминает Леша. — У меня есть предпринимательский опыт, поэтому с бизнес-планом справилась относительно быстро. А в последний день проекта, когда бизнес-план нужно было защищать перед жюри, Алексей не смог поехать вместе с Таней, потому что нужно было забирать Полину из детсада. В итоге болели за маму дома.

— Зато когда я вошла в квартиру с огромным букетом, Полина бросилась ко мне с криком: «Мама — победитель, она выиграла букет!» — улыбается Таня. — Поэтому и объяснять ничего не пришлось. Грант в 200 тысяч рублей Татьяна сумела собрать вместе с Таней, потому что нужно было забирать Полину из детсада. В итоге болели за маму дома.

— Папа, я хочу вот это зеленое платье с цветами, — заявила четырехлетняя модница Юлия, внимательно осмотрев понравившуюся модель со всех сторон. — Я в нем буду выглядеть, как женщина! Таня тут же бросается помогать маленькой Юле с примеркой обновки, ну а Юлин папа тем временем смиренно достает купюры из кошелька. Ну а что тут сделаешь: желание женщины — всегда закон! И неважно, сколько ей лет — 4 или 34.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



ЛЮДМИЛА ГУСЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИССИИ МОСГОРДУМЫ ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ

Город уделяет особое внимание мерам по поддержке малого и среднего бизнеса. В начале прошлого года был принят Закон о патентах, по которому предприниматели платят фиксированную сумму, заменяющую комплекс налогов. С этого момента увеличилось число предпринимателей, которые перешли на патентную систему. Мы расширили перечень видов деятельности, на которые распространяется патентная система. В качестве антикризисной меры индивидуальным предпринимателям, которые впервые регистрируют свой бизнес, Москва предлагает двухлетние налоговые каникулы, в срок до 2022 года.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Согласно исследованию, проведенному организаторами конкурса «Мама-предприниматель», подавляющее большинство молодых родителей хотели бы начать собственный бизнес. Так, о положительном отношении к предпринимательству заявили 79,5 процента опрошенных, у которых есть дети, и 66,9 процента опрошенных без детей. Среди них допускают реальную возможность начать в ближайшем будущем собственное дело 37,1 процента опрошенных с детьми и 27,4 процента семей без детей.

«Вечерняя Москва» продолжает рубрику «Первый микрофон». Сегодня мы предоставляем слово генеральному директору спортшколы «Самбо-70» и депутату Мосгордумы Ренату Лайшеву. Он расскажет об акции, которая объединила лучших легкоатлетов, борцов, бегунов, гимнастов, пловцов и лыжников уходящего года, а также поразмышляет, как сделать детский спорт в Москве доступным и привлекательным для молодежи.

Не вешайте на детей лишнюю нагрузку



РЕНАТ ЛАЙШЕВ
ДЕПУТАТ МОСГОРДУМЫ, ГЕНДИРЕКТОР СПОРТИВНОЙ ШКОЛЫ «САМБО-70»

Мы впервые решили провести в «Самбо-70» чествование лучших спортсменов, нужно им объяснить, что происходит в мире, в стране. В развитии спорта среди населения, думаю, стоит сделать упор на увеличении количества занимающихся и на передаче опыта. Например, у школы «Самбо-70» большой опыт работы, и мы с удовольствием готовы делиться им

сто детям сразу дают большую нагрузку и требуют результатов. Я вообще не сторонник этого. Считаю, что с малышами сначала нужно заниматься в игровой форме. Мы не должны отнимать у них детство. Также дети должны быть все-сторонне развитыми личностями, нужно им объяснять, что происходит в мире, в стране. В развитии спорта среди населения, думаю, стоит сделать упор на увеличении количества занимающихся и на передаче опыта. Например, у школы «Самбо-70» большой опыт работы, и мы с удовольствием готовы делиться им



своими воспитанниками, но главный капитал не в чемпионстве, а во взаимоотношениях, которые мы стараемся поддерживать со спортсменами. К каждому из них я отношусь с любовью, уважаю их наставников. Горжусь тем, что они делают для нашей школы, нашего города. Хочу еще отметить, что очень важно развивать детский спорт в стране. Так мы можем контролировать ребят и вести их по жизни. Тем более сегодня поддерживать здоровый образ жизни и заниматься спортом очень модно. Но ча-

с другими учреждениями, городами. Для этого нужно снизить цены на билеты на самолеты, поезда именно внутри страны, чтобы обычный человек мог комфортно доехать в любой город и регион. Когда я был маленьким, мы часто ездили в другие города Советского Союза на соревнования. В поездках, кстати, всегда было запланировано посещение музеев, выставок. Нас знакомили с историей того города, в который мы приехали. Спортсмены через соревнования начинают понимать свою страну и свой народ.

Зеленая красавица приехала в Кремль

В эти выходные в Кремль привезли главную новогоднюю елку страны. Ее доставили из Истринского района Подмосковья. Уже 26 декабря ее представят горожанам на Соборной площади. Здесь она простоят до конца новогодних каникул. Возраст елки — 120 лет, а высота — 32 метра. Нарядят ее в стиле «советское ретро» — шарами, шишками, звездами. Ночью ель будет подсвечиваться полутораксиметровой гирляндой, состо-

ящей из 7,5 тысячи разноцветных лампочек. В новогоднюю ночь под бой курантов над елью можно будет



дет полобоваться фейерверком. Места на это зрелище лучше занимать заранее.

OLEG STARUHN
o.staruhin@vm.ru

КАК ВЫБРАТЬ ПРАВИЛЬНУЮ ЕЛКУ → стр. 3

За последние пять лет в городе открыто 15 новых станций. Столичные власти ставят амбициозную задачу: в среднем за год планируется сдавать по 20 километров новых линий метро. Работа развернута на 35 площадках, в том числе и на Третьем пересадочном контуре метро. Все 30 станций Второго кольца метро уже запроектированы. Стройка идет на части из них. «Вечерняя Москва» решила узнать, какое оно — будущее московской подземки, и рассказать о наиболее интересных проектах.

Метро примеряет Второе кольцо

■ **ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ**
v.chernyavskaya@vm.ru

Огромное количество пассажиров Московского метрополитена едет в центр до Кольцевой линии и дважды делает там пересадку, чтобы доехать до нужной станции, расположенной на соседней радиальной ветке. Неудобно, правда? Столичные власти нашли выход. В городе развернуто строительство Третьего пересадочного контура метро. Проблемы с «длинными» пересадками должно решить уже строящееся Второе кольцо городской подземки.

Сокращение времени в пути

Только подумайте: вместо нынешних 40 минут, которые нужны, чтобы добраться от станции «Юго-Западная» до «Кунцевской», с помощью Второго кольца вы доберетесь всего за 18–20 минут! Так ведь намного лучше.

Или другой пример: сейчас путь от «Калужской» до «Севастопольской» занимает 35 минут. С появлением Третьего пересадочного контура дорога займет всего десять минут!



Или еще: на поездку от «Ржевской» до «Авиамоторной» вместо 20 минут потребуются только 12, а время в пути от «Сокольников» до «Электрозаводской» пока занимает 22 минуты, но с открытием Второго кольца метро оно составит всего десять минут!

Новая кольцевая линия протяженностью 61 километр расположится ближе к окраинам Москвы и пересечет все радиальные линии. Третий пересадочный контур станет настоящим спасением для периферийных районов города с наибольшим пассажиропотоком. С запуском Второго кольца столичные жители будут быстрее добираться из одного района в другой. Предполагается, что новой кольцевой будут пользоваться около миллиона человек в день. Когда будет полностью завершён Третий пересадочный контур, будет решена стратегическая задача: отпадет необходимость ехать в центр для пересадки. Это сократит время пассажиров в пути, создаст комфорт при пересадках и освободит перегруженный центр города.

Запустят участками

Безусловно, решить столь амбициозную задачу — проложить 61 километр линий под землей — не так-то просто. В связи с этим городские власти приняли решение: запускать Второе кольцо метро будут участками.

ДЛИНА ВТОРОГО КОЛЬЦА МЕТРО СОСТАВИТ 61 КИЛОМЕТР. В ЕГО ПРЕДЕЛАХ ПОСТРОЯТ 30 НОВЫХ СТАНЦИЙ ПОДЗЕМКИ

Первый — от «Делового центра» до «Петровского парка» — откроют уже в следующем году. В 2017-м к пяти станциям первого участка добавится еще одна — «Нижняя Масловка». В настоящее время строительство этих станций идет полным ходом.

— По мнению всех ведущих экспертов, программа московского метроостроения является самой масштабной в мире, — признался руководитель Департамента строительства Москвы Андрей Бочкарев. — Нам предстоит ввести в ближайшие годы 156 километров линий, среди которых есть и доля Третьего пересадочного контура метро. В Москве работают 25 автоматизированных тоннелепроходческих щитов. Раньше использовалось не более пяти. Одни из этих тоннелепроходческих комплексов — «Виктория» и «София», как их окрестили метроостроители, идут в сторону строящейся станции метро «Деловой центр» со стороны «Шелепихи». Специалистам удалось сэкономить два месяца за счет того, что на станции «Шелепиха» щиты не разбирались, а протаскивались через платформу. Обыч-

но по окончании проходки машины разбирают, а потом собирают заново.

Несмотря на все трудности, готовность «Делового центра» строители оценивают на 80 процентов. Рабочие трудятся и над обликом станции. Остальные станции — «Хорошевская», «Ходынское поле» и «Петровский парк» — находятся в разной степени готовности. Тем не менее предполагается, что строители завершат работы, и участок будет запущен целиком.

Таким образом, с «Петровского парка» можно будет пересечь на «Динамо» Замоскворецкой линии, с «Хорошевской» — на «Полежаевскую» Таганско-Краснопресненской ветки подземки. Только две станции — «Шелепиха» и «Ходынское поле» — не пересекут радиальные линии метро. С «Делового центра» Второго кольца пассажиры перейдут на одноименную станцию желтой ветки и «Выставочную» голубой линии.

«Замкнуть» кольцо

После открытия первого участка и присоединения к нему станции «Нижняя Масловка», пересадку с которой можно будет сделать на «Савеловскую», власти и строители намерены запустить следующую цепочку станций. Вторым участком станет расстояние от «Нижегородской» до «Электрозаводской».

Далее в планах — открыть участок от «Хорошевской» до «Каховской». Последними заработают участки от «Каширской» до «Нижегородской» и от «Нижней Масловки» до «Электрозаводской». Отмечается, что при стабильной экономической ситуации Второе кольцо метро удастся «замкнуть» в 2020 году.

Новый метод

При строительстве Третьего пересадочного контура метро решено опробовать и новые технологии. Десять станций Второго кольца планируется построить так называемым «мадридским методом». Суть такого подхода в том, что вместо двух однопутных тоннелей с «островной» платформой строится двухпутный тоннель с «береговыми» платформами.

В настоящее время речь идет о таких станциях, как «Кленовый бульвар», «Печатники», «Текстильщики», «Стромынка», «Ржевская», «Шереметьевская», «Мневники», «Терехово», «Улица Народного Ополчения» и «Кунцевская». В столичном Стройкомплексе пояснили, что главное преимущество двухпутного тоннеля в том, что используется один десятиметровый щит-гигант, а не два шестиметровых щита. Такой способ позволяет сократить число рабочих на стройке.

В целом для строительства двух тоннелей нужно 200 рабочих, а для одного — 130 человек. При подобной «оптимизации» это позволит сэкономить городу около 80 миллиардов рублей. А это большие деньги. По расчетам специалистов, на них можно построить еще почти 18 километров новых линий.

Примечательно, что в Мадриде таким способом с 2004 по 2007 год было построено 80 станций. Цифры впечатляют, тем более что на тот момент это было самое быстрорастущее метро в мире.

Свыше 50 километров

Безусловно, любая глобальная стройка должна быть подкреплена финансами. Согласно утвержденной в этом году адресной инвестиционной программе, в 2016–2018 годах планируется построить 54,27 километра новых линий. А это 26 станций. В целом благодаря активному строительству и расширению подземки в ближайшие годы планируется увеличить протяженность московского метро на 50 процентов.



Авиамоторная

●● КАЛИНИНСКАЯ ЛИНИЯ



Стромынка

●● СОКОЛЬНИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ



Зюзино

—С— ТРЕТИЙ ПЕРЕСАДОЧНЫЙ КОНТУР МЕТРО



Воронцовская

●● КАЛУЖСКО-РИЖСКАЯ ЛИНИЯ

Проект станции Второго кольца метро «Авиамоторная» (1) Так будет выглядеть станция «Стромынка» (в проекте — «Сокольники») Третьего пересадочного контура. Построят ее как береговую: пути будут расположены посередине, а по бокам — платформы (2) Такой станет станция Второго кольца метро «Зюзино». Ее сделают по типовому проекту: в середине будет расположена платформа с колоннами, а по бокам — пути для составов (3) Проект станции метро «Воронцовская» (в проекте — «Калужская»). Отличительной ее особенностью станет потолок и оранжевая полоса на стене (4) В дизайне станции «Левфортово» использованы уличные фонари и лавочки (5) Проект станции метро «Деловой центр» Второго кольца метро. Дизайнеры предлагают сделать окна вестибюлей панорамными (7)

Лефортово

— ТРЕТИЙ ПЕРЕСАДОЧНЫЙ КОНТУР МЕТРО



5

Создаем фундамент будущего



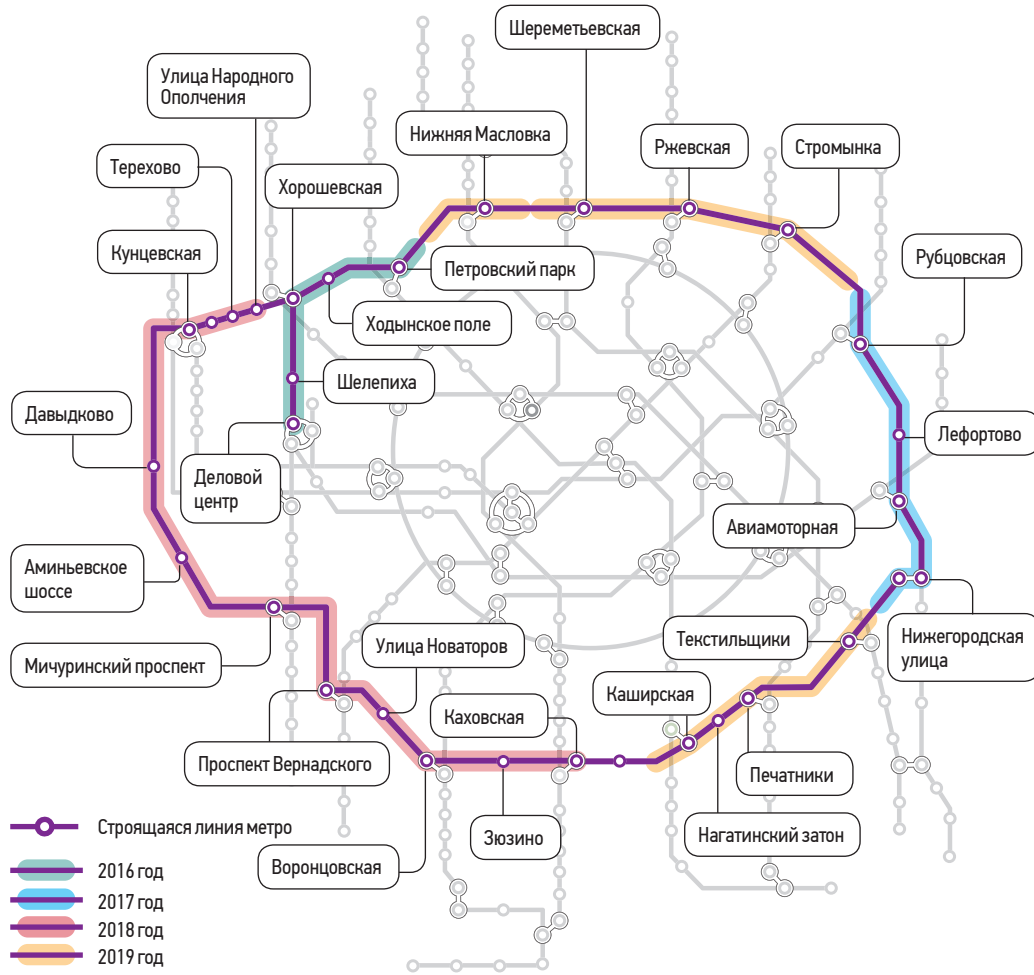
МАРАТ ХУШУЛЛИН
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА
МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА
ПО ВОПРОСАМ
ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ
ПОЛИТИКИ
И СТРОИТЕЛЬСТВА

Протяженность линий столичного метро увеличилась за пять лет на 10 процентов. Построено 34 километра линий, открыто 15 новых станций, до конца года будут введены еще три. В ближайшие годы планируем увеличить протяженность метро на 50 процентов. В настоящее время в стройке находится более 60 километров линий, 35 станций и 5 депо. Таким образом, создан большой задел, который позволит нам вводить по 20 километров в год не сдавала. При благоприятной экономической ситуации до 2020 года в городе планируется построить более 160 километров линий и 78 станций столичной подземки, в том числе 30 станций Второго кольца метро. Формирование нового Третьего пересадочного контура позволит значительно разгрузить пассажиропоток действующей Кольцевой и центральных участков радиальных линий. Проект — самый масштабный за всю историю московского метрополитена. Протяженность Второго кольца метро составит 61 километр, на нем будут 17 пересечений с радиальными линиями метро, 7 пересечений с радиальными направлениями железной дороги и два пересечения с Малым кольцом Мо-

сковской железной дороги, пассажирское движение по которому мы планируем запустить уже в 2016 году. Запустить движение по Третьему пересадочному контуру будем участками. Первый откроется уже в 2016 году. Пассажиры смогут доехать от «Делового центра» до «Петровского парка». Затем откроем движение до «Нижней Масловки». Протяженность этого участка составляет 12,4 километра. Следующим по плану станет участок «Нижегородская» — «Электрозаводская». Далее запустим станции метро от «Хорошевской» до «Каховской» и, наконец, участки «Каширская» — «Нижегородская» и «Нижняя Масловка» — «Электрозаводская». Третий пересадочный контур даст возможность строить от него либо приводить к нему новые радиальные ветки метро в те районы столицы, которые будут активно развиваться и где, безусловно, потребуется метро в шаговой доступности от жилья и рабочих мест. Одна из них уже строится: это Кожуховская линия, которая придет к станции «Нижегородская». Третьего пересадочного контура из района Некрасовка. Еще одна такая новая линия метро придет от станции «Улица Новаторов» второго кольца в Новую Москву — в район Коммунарка. Что касается действующих радиальных линий метро, то в дальнейшем значительно продлевать их, тем самым перегружая, мы не планируем. Упор сделаем на строительство новых линий и развитие тем самым новых направлений.

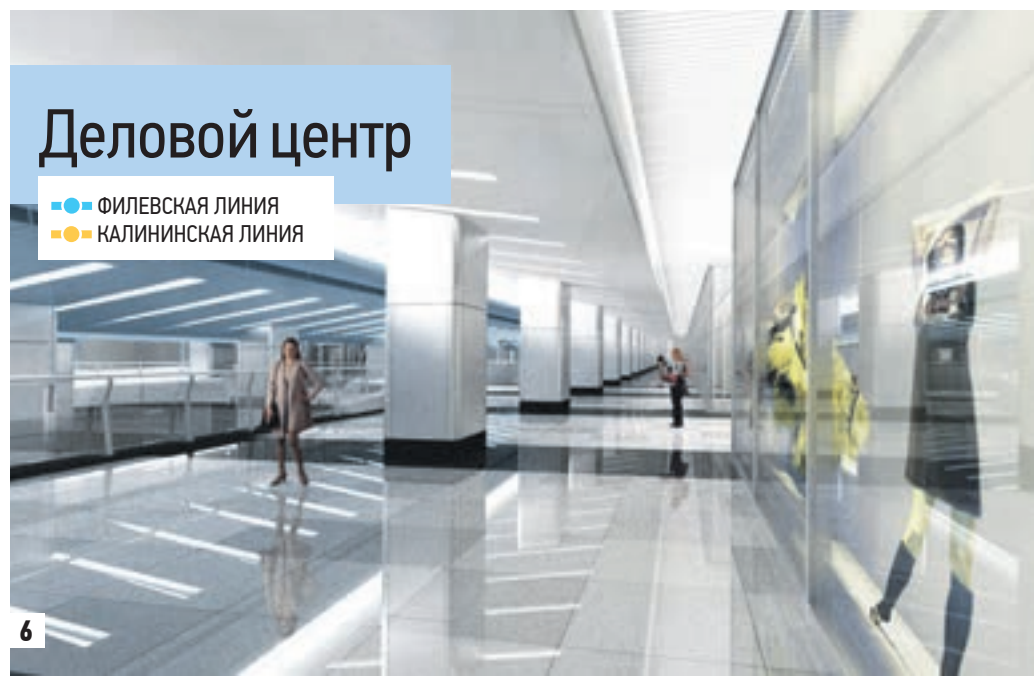
Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Проект Третьего пересадочного контура метро



Деловой центр

● ФИЛЕВСКАЯ ЛИНИЯ
● КАЛИНИНСКАЯ ЛИНИЯ



6

Мичуринский проспект

— ТРЕТИЙ ПЕРЕСАДОЧНЫЙ КОНТУР МЕТРО



7

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Испанские технологии применят при оформлении станций

Отобраны десять лучших проектов, предлагающих архитектурно-художественное решение станций Московского метрополитена «Нижние Мневники» и «Терехово». Своё видение вниманию экспертов предложили участники открытого национального конкурса с международным представительством. Решено, что на втором этапе проекты будут доработаны и вновь представлены жюри. Всего в рамках предварительного отбора была получена 121 заявка от российских и зарубежных компаний из 16 стран мира.



8



9



10

Шесть проектов-финалистов представлены российскими компаниями. Специалисты из Германии, Латвии, Франции и США также вышли во второй этап архитектурного соревнования. Первое место среди проектов оформления станции «Мневники» заняло московское «Архитектурное бюро» Тимюра Башкаева. — В дизайне будущих станций нам хотелось бы видеть столичную подземку оформленной качественно и интересно, не теряющей своей выразительности, — отметил глава бюро. — Представленное нами решение по станции Третьего пересадочного контура «Нижние Мневники» отталкивается от материалов, которые будут применять строители. Хочется, чтобы при строительстве использовался натуральный бетон, а также были расставлены яркие красные акценты — это колонны у путей и эскалаторов, которые выделят входные вестибюли.



11



12

На следующем этапе участники должны доработать свои проекты и представить их жюри, которое выберет для каждой станции наилучшие концепции оформления. У зарубежных архитекторов есть свое видение дизайна станций, и если победит один из них, то проект в итоге может получиться новым и интересным для московской подземки. Тем более что ряд станций у нас возводится по испанским технологиям, в том числе «Терехово» и «Нижние Мневники». Их особенность в том, что платформы проходят не посередине, а по бокам. Станции «Нижние Мневники» (такими их видят архитекторы — 8, 9, 10) и «Терехово» (11, 12) войдут в западный участок Третьего пересадочного контура. Напомним, что строительство Второго кольца метро началось в 2011 году. Ввод в эксплуатацию этих станций планируется в 2018 году.

Театральная афиша



МХАТ им. М. Горького
Театр русской драмы п/р М. Щепенко
© (495) 915-07-18, 915-75-21
В Центральном Доме работников искусств. Большой зал.

Муз. театр п/р Геннадия Чихачева
1-я Новокузнецкая ул., 1,
© (495) 371-73-33
24/XII и 25/XII в 11 и 14 ч.,
26/XII и 27/XII в 10 ч., 12 ч. 30 м.

Театр Романа Виктюка
В помещении МТЮЗа.
23/XII Федра. 24/XII Несравненная!
25/XII Днев кот в сапогах, вech. Саломея.

Театр кукол «Жар-птица»
Ул. Стромовна, 3, © (499) 768-00-40
В дни новогодних каникул. 26/XII,
27/XII, 29/XII и 30/XII в 11 и 14 ч.

Театр иллюзии
Ул. Вешняковская, 16а,
© (499) 374-58-41, 786-35-90
24/XII, 25/XII, 26/XII, 27/XII, 28/XII,
29/XII и 30/XII в 11 и 13 ч.

Анад. театр оперетты
Ул. Б. Дмитрова, 6,
© (495) 692-63-77
22/XII, 23/XII, 24/XII, 25/XII вech.,
26/XII и 27/XII в 14 ч. и вech.,
29/XII и 30/XII вech., 31/XII в 18 ч.

ЛЕНКОМ Московский гос. театр
Ул. М. Дмитрова, 6,
© (495) 699-96-68
22/XII Анитанская ливца.
23/XII Борис Годунов. 24/XII Безумный день...

РАМТ
Театральная пл., 2,
© (495) 692-00-69
Большая сцена. 22/XII вech.
премьера Северная одиссея.
23/XII вech. премьера Подходцев и двое друзей.

Театр «Современник»
ТКЗ на Яузе. Пл. Журавлева, 1,
© (495) 621-64-73.
21/XII и 22/XII Враги. Исто-
рия любви. 23/XII Пигмалион.
24/XII Крутой маршрут.

Музей «П. И. Чайковский и Москва»
Нудринская пл., 46/54,
© (495) 691-15-14
Концертный зал. 25/XII в 12
и 15 ч. «Как встречают Новый год в разных странах».

Музей С. С. Прокофьева
Намергерский пер., 6,
© (495) 692-05-67
26/XII в 18 ч. «Становление
стиля». Н. Ганжуня (фортепиано).

Мемориальная усадьба Ф. И. Шаляпина
Новинский бул., 25-27,
© (495) 605-62-36
Гаперев. 23/XII и 24/XII в 14 ч.
«Новогодние вечера».

Театр «Сатирикон»
На сцене «Планеты КВН».
© (495) 689-78-44.
21/XII Отелло. 22/XII Константин Райкин. Вечер с Достоевским.

Музей-квартира А. Б. Гольденвейзера
Ул. Тверская, 17, кв. 110,
© (495) 629-29-29
23/XII в 14 ч. «Маскарад в доме А. Б. Гольденвейзера».

Театр «Высшей школы
учебных искусств на сцене
Учебного театра. 22/XII в 19 ч.
30 м. Game over. 26/XII в 19 ч. 30 м.
Однорукый из Спокана.



Точка Сегодня точку в номере ставят две красотицы — участницы конкурса «Мисс Мира», прошедшего 19 декабря в курортном городе Санья на острове Хайнань в Китае.

Сканворд и кроссворд с подсказками и изображениями. Включает сетку для заполнения и список слов.

В выходные со мной случился казус. Правда, забавный. Эффект дежавю, большинству из нас прекрасно знакомый, длился не миг, а весь субботний вечер.

Эффект дежавю проходить отказался

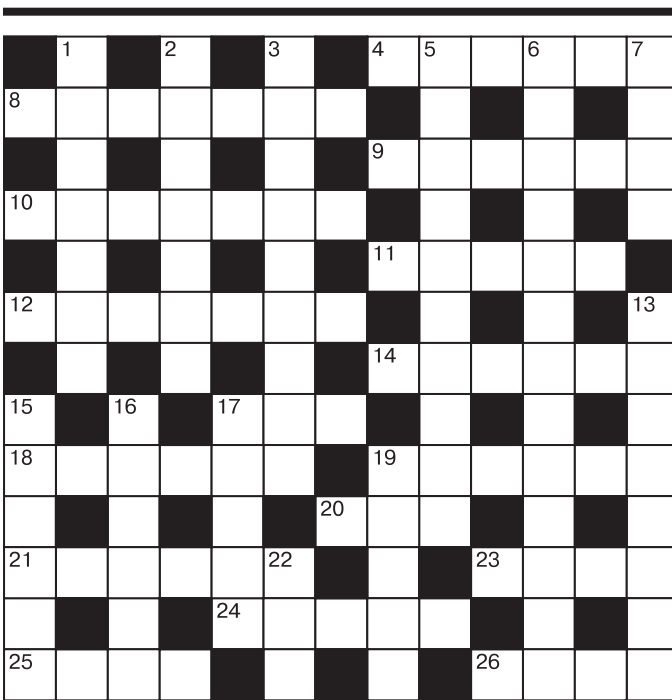
Концерт ко Дню работников ФСБ привел меня в душевный трепет. Ничего личного, поверьте, и ФСБ тут ни при чем. Думаю, меня заставил бы трепетать любой концерт в подобном формате ко Дню кого угодно.



Обозреватель и колумнист «Вечерней Москвы» ОЛЬГА КУЗМИНА

Когда-то давно похожие концерты были прорывом, глотком воздуха, особенно классным исторически сделанным концерт ко Дню милиции. Кстати, многие смотрели эти концерты лишь потому, что где-то ближе к концу, после выступлений краснознаменных ансамблей песни и пляски (великолепных, к слову) и паритройки классических арий на сцене, возникала Она — Алла Пугачева.

И вот — почти все то же самое. Не исключаю, что достойным поздравления работникам отрасли было приятно побывать на концерте, посмотреть на Митяева, Маршала, Гагарину,



По горизонтали: 4. «Три танкиста, три веселых друга... машины боевые» (из старой песни о главном). 8. «И встал Айболит, победил Айболит. По полям, по лесам, по лугам он бежит. И одно только слово твердит Айболит».

Ответы на сканворд и кроссворд
ПРАЖСКИЙ АЭРОПОРТ
РЕКА С СИБИРСКОЙ ПРОПИСКОЙ
СОСНОВЫЙ ЛЕС
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ... ПРАВИТЕЛЬСТВА
АПОФЕОЗ ВКУСА