

Колокольный звон зовет на службу. Храм в Волновахе восстановили силами прихожан и спонсоров с «Большой земли» → стр. 4

Врет, как блогер. За счет чего интернет-гуру зарабатывают миллиарды рублей и как уходят от налогообложения → стр. 6

Обойдемся без магистров. Система обучения в институтах после выхода из Болонского соглашения начинает меняться → стр. 7

Среда

Ежедневный деловой выпуск

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА 09.08.23

№ 146 (29495)



Издается с 6 декабря 1923 года
В 1973 году награждена орденом Трудового Красного Знамени

vm.ru

В столичном воздухе концентрация мелких взвешенных частиц снизилась в июле 2023 года в 1,2 раза по сравнению с аналогичным периодом 2022 года. Об этом сообщил заммэра Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Петр Бирюков.

По запросу отрасли

Крупнейший в стране автомобильно-дорожный колледж будет готовить высококвалифицированные транспортные кадры

образование

В Москве появился крупнейший в России автомобильно-дорожный колледж. Вчера его директор Роман Фомин показал «ВМ», какое оборудование будет использоваться для обучения.

В сентябре на базе Московского автомобильно-дорожного колледжа имени А. А. Николаева откроется самый крупный в России многофункциональный учебный комплекс по подготовке профессиональных кадров для транспортной отрасли города. По словам директора учреждения Романа Фомина, объединение двух учебных заведений — вышеупомянутого колледжа и Колледжа автомобильного транспорта № 9 — позволит значительно повысить качество обучения студентов и расширить возможности для подготовки высококвалифицированных кадров.



Вчера 10:21 Директор крупнейшего в России автомобильно-дорожного колледжа Роман Фомин в мастерской технического обслуживания и ремонта, где студентов будут обучать работе с двигателями внутреннего сгорания

(по видам)», «операционная деятельность в логистике», «строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов», а также «ин-

Практические навыки студенты получают в уникальной лаборатории

формационные системы и программирование». — Ежегодно к нам смогут поступить порядка 1,5 тысячи ребят, что будет закрывать

большинство потребностей транспортной отрасли города Москвы, — отметил Роман Фомин.

Важно, что колледж будет работать в тесном контакте с партнерами — потенциальными работодателями выпускников. — Они участвуют в создании образовательных программ, на их базе организуется производственная практика для студентов, а еще они дают нам свои рекомендации по оборудованию и программному обеспечению, на котором мы будем учить ребят, — добавил директор.

Особый интерес представляют современные мастерские, оснащенные по последнему слову техники.

— Студенты будут осваивать кузовной ремонт на реальных автомобилях разных марок, есть специальные покрасочные камеры, — поделился Роман Фомин. Откроется и уникальная лаборатория по ремонту электрических машин, за которыми, уверен директор учебного заведения, будущее автомобильной отрасли. — Также уделим внимание трудоустройству выпускников, на работу их будут готовы принять столичные транспортные предприятия, автосервисы, крупнейшие дилерские центры, — добавил он.

МАРЬЯНА ШЕВЦОВА
m.shevtsova@vm.ru

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

Более 135 тысяч заявлений подали абитуриенты в московские колледжи за первые 5 недель приемной кампании — это превышает контрольные цифры приема почти в 5,5 раза. Более 1,2 тысячи студентов колледжей сегодня проходят производственную практику с возможностью выхода на работу. На 10 процентов увеличили количество бюджетных мест в медицинских колледжах Москвы.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

АНАСТАСИЯ РАКОВА
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ
ПО ВОПРОСАМ СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

Для москвичей, которые хотят работать в транспортной сфере, в столице теперь создано уникальное образовательное пространство на базе двух профильных колледжей. В новом многофункциональном учебном комплексе будут обучаться более пяти тысяч студентов ежегодно. Колледж откроет свои двери уже 1 сентября. Отмечу, что в этом году мы на 20 процентов увеличили контрольные цифры приема по 150 востребованным рабочим профессиям и специальностям, в том числе и в автомобильной сфере.

ЦИФРА ДНЯ

16 600 000 000

РУБЛЕЙ ЭКОНОМИЛА ЗА ПОЛГОДА МОСКВА БЛАГОДАРЯ ТЕХНОЛОГИИ ЭКСПЕРТИЗЫ НАЧАЛЬНОЙ МАКСИМАЛЬНОЙ ЦЕНЫ КОНТРАКТОВ, ЗАКЛЮЧАЕМЫХ ДЛЯ НУЖД ЗАКАЗЧИКОВ ГОРОДА.

15 августа стартует научная экспедиция «Чистая Арктика — Восток-77». Ее цель — очищение территории Севера, об этом вчера рассказал руководитель экспедиции Андрей Нагибин.

Очистим Арктику от мусора



первый микрофон

Долгие годы территории Арктики загрязнялись различными топливными бочками, техникой, оборудованием и другими устройствами и приспособлениями, которые были нужны на определенный момент. Ничего из этого с территорий Севера не вывозилось, вследствие чего загрязнение окружающей среды стало там действительно актуальной проблемой.

Возглавив проект «Чистая Арктика» с волонтерским движением, я определил нашу миссию — убрать территорию и привести ее в белый вид. Такой труд очень важен в наше время, когда забота об экологии выходит на новый уровень. За три года оттуда уже было вывезено более четырех тысяч тонн мусора. Путем объединения сил волонтеров, частных компаний и властей очищение территорий стало возможным. Конечно, начинаем мы не сразу с уборки мусора, есть множество факторов, которые сначала надо изучить, например историю Арктики, логистику и варианты локаций, где будут проводиться работы. Только после этого мы непосредственно начинаем реализовывать задуманное. Конечно, фронт работы огромный: 5 миллионов гектаров и мусор, который ввозили туда на протяжении 80 лет. Но мы уверены, что все три года работы проводились не зря, и будем продолжать в том же духе. Кстати, наука в решении этой проблемы играет огромную роль. Важно понимать структуру мусора и его специфику. Нельзя подпускать волонтеров-студентов к объекту, который надо устранить, не проверив его. Все-таки за время нашей экспедиции будет сделано семь маршрутов и 11 этапов, каждый из которых будет занимать примерно неделю. Стартует наша экспедиция из Мурманска, а останки будут на Умбе и в Апатитгах, где будут сначала проведены исследования территории и внешней среды, а потом масштабные работы по очищению и восстановлению. Кроме того, чтобы подойти к нашей задаче со всей ответственностью, нам нужно будет изучить и социальную составляющую, а именно народы Севера. Будем использовать и летнюю навигацию, и малую авиацию, и вертолеты, и суда Тихоокеанской флотилии, широта нашей миссии действительно поражает. Мы рады, что есть возможность помочь экологии и сделать мир лучше благодаря таким экспедициям.



АНДРЕЙ НАГИБИН
РУКОВОДИТЕЛЬ
ПРОЕКТА «ЧИСТАЯ
АРКТИКА»

Запланирована реализация масштабных инвестпроектов

Вчера мэр Москвы Сергей Собянин (на фото) в своем телеграм-канале поделился планами по созданию ряда масштабных инвестиционных проектов на территории Троицкого и Новомосковского округов (ТНАО) в ближайшие годы.



— Также в планах — строительство второй очереди технопарка «ТехноСпарк», где появится больше 500 новых рабочих мест, — добавил Сергей Собянин. Кроме того, в рамках программы по стимулированию создания мест приложения труда в ТНАО построят три промышленных комплекса, три центра инноваций и им-

портозамещения и логистический парк.

— Благодаря этому будет создано свыше 13 тысяч рабочих мест, — сообщил мэр. Напомним, что благодаря программе стимулирования мест приложения труда для инвесторов, которые одновременно со строительством жилья создают так называемые места приложения труда — коммерческие и социальные объекты, плата за изменение вида разрешенного использования земли под жилищное строительство может быть уменьшена. При этом районы, в которых возводят жилье и нежилые объекты, могут быть разными.

МАРЬЯНА ШЕВЦОВА
m.shevtsova@vm.ru

ДРУГИЕ СООБЩЕНИЯ
МЭРА МОСКВЫ → стр. 2

погода

+24°C



Ветер 2-3 м/с

Давление 747 мм

Центр +24
Бутово +24
Внуково +24
Жулебино +23
Зеленоград +24
Измайлово +23
Кожухово +23
Кузьминки +23
Кунцево +24

Лефортово +24
Останкино +24
Отрадное +24
Печатники +24
Троицк +24
Тушино +23
Хамовники +24
Чертаново +24
Шелепиха +24

валюта

Курс ЦБ

\$ | 96,08 | -0,49 | ↓
¥ | 13,28 | -0,13 | ↓

Биржевой курс

\$ | 97,06 | +1,79 | ↑
¥ | 13,39 | +0,15 | ↑

СОЦСЕТИ

Читайте нас
в TELEGRAM



Победы резидентов технополиса

Вчера заместитель мэра Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельных отношений Владимир Ефимов рассказал о столичных победителях конкурса Российского научного фонда.

Названы победители конкурса технологических предложений по направлению «Микроэлектроника». В перечень 56 отобранных предложений вошли 14 проектов шести компаний особой экономической зоны «Технополис «Москва». Всего на конкурс поступило 183 технологических предложения, содержащих 294 проекта. Наибольшее количество разработок представил «Зеленоградский нанотехнологический центр». — В кластер микроэлектроники ОЭЗ «Технополис «Москва»

входит 32 предприятия, которые занимаются инновациями, не имеющими аналогов в России и мире. В 2022 году они вложили в свое развитие около трех миллиардов рублей, а всего за время деятельности в особой экономической зоне — более 40 миллиардов рублей, — отметил Владимир Ефимов.

На следующем этапе будет объявлен конкурс на отбор исполнителей опытно-конструкторских работ и технологические инициативы президента России в научной-технологической сфере, в рамках которых был проведен конкурс Российского научного фонда, станут еще одним драйвером развития отечественной и столичной микроэлектроники.

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ
v.chernyavskaya@vm.ru



