

Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

PORSCHE CAYENNE ELECTRIC
НОВЫЙ HYUNDAI NEXO
MERCEDES-BENZ GLB
ШОУРУМ

HYUNDAI CRATER CONCEPT
PEUGEOT POLYGON
КОНЦЕПТ

ДЕКАБРЬ В ИСТОРИИ
ХРОНОГРАФ



KAWASAKI Z900RS
BMW F 450 GS
МОТОКЛУБ

TOYOTA GR GT3



МОТОКЛУБ
APRILIA SR GT 400



2026



Участие в конкурсе бесплатно!

КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

регистрируйся на www.best.com.kz



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!



РЕГИСТРАЦИЯ И ПРИЕМ ЗАЯВОК ОТ УЧАСТНИКОВ И ЭКСПЕРТОВ ОТКРЫТЫ НА САЙТЕ КОНКУРСА

Цель конкурса – поддержка казахстанского автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.



Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Компоненты».



В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 9 номинаций:

Компоненты привода навесного оборудования • Резино-металлические компоненты подвески • Амортизаторы и демпферы • Масла и жидкости • Аккумуляторы • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Шины и диски • Фильтры

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты – представители автосервиса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Компоненты».

В эту категорию вошли 6 номинаций:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Детейлинг • Тематическое мероприятие

Тройка лидеров в категории «Автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.

Имеешь опыт работы в профессии не менее трех лет и хочешь стать экспертом категории «Компоненты»? Переходи по ссылке.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР
КОНКУРСА:

bilsteingroup[®]



SWAG[®]



КОНКУРС
ПОДДЕРЖАЛИ:



ВЕСТНИК
АВТОБИЗНЕСА
www.a-master.kz



Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



Журнал Pitstop № 12 (214)-2025

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов,

Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов,

Илья Фарбер

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной

и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы,

ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2025

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



PEUGEOT POLYGON – МНОГООБРАЗИЕ ОБРАЗОВ
Этот динамичный и компактный прототип интересен возможностью персонализации, использованием в конструкции переработанных материалов, сокращенным количеством деталей, взаимозаменяемыми компонентами и новыми эффективными производственными методами.



ФУТУРИСТИЧНЫЙ CRATER CONCEPT

На выставке AutoMobility LA 2025 компания Hyundai показала концепт компактного внедорожника Crater. Это продолжение темы Hyundai XRT, но в еще более прочном, технологичном и функциональном исполнении.



MERCEDES-BENZ GLB – КЛИМАТ БУДЕТ ОСОБЫМ

В Технологическом центре Mercedes (МТС) в Зиндельфингене инженеры проводят интенсивные испытания нового электрического GLB перед мировой премьерой модели, намеченной на 8 декабря 2025 года.



PORSCHE CAYENNE ELECTRIC – ПРЕДВЕСТНИК НОВОЙ ЭРЫ

Электрический внедорожник устанавливает новые стандарты как в плане динамики, ходовых качеств, так и в плане зарядки. На высоком уровне в обновленной версии модели реализованы дизайн и комфорт.



НОВЫЙ HYUNDAI NEXO

Этот электромобиль на топливных элементах (FCEV) после пятиминутной заправки водородом способен преодолеть 826 км (WLTP). Разработчики новинки заявляют, что машина устанавливает новые стандарты в области водородных технологий. Обновленный NEXO стал длиннее, шире и выше своего предшественника.



BMW F 450 GS

Компания BMW Motorrad представила серийную версию этого динамичного и маневренного мотоцикла. Новинка, позиционируемая в классе A2, примечательна малым весом, а также удачным балансом между управляемостью и устойчивостью. Благодаря дизайну и динамике, типичным для линейки BMW GS, мотоцикл готов впечатлить владельца как на дороге, так и на бездорожье.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируйте QR code

Скачивайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.





KIA SOLUTO УЖЕ В САЛОНАХ

Казахстанцам предложена новинка – седан В-класса Kia Soluto. Автомобиль оснащен атмосферным 1,4-литровым бензиновым двигателем с распределенным впрыском MPI и четырехступенчатой автоматической трансмиссией. Модель доступна в двух комплектациях: Comfort и Prestige.

Мощность силового агрегата составляет 95 лошадиных сил. Максимальная скорость Kia Soluto – 180 километров в час. Габариты автомобиля таковы: длина – 4,30 м, ширина – 1,70 м, высота – 1,46 м, колесная база – 2,57 м, дорожный просвет – 15 см. Передняя подвеска седана оснащена стойками Макферсона, задняя – торсионной балкой. Все тормоза дисковые. Автомобиль комплектуется 14-дюймовыми легкосплавными (или стальными) колесными дисками с декоративными колпаками. В палитре окраски кузова значится семь цветов. Седан оснащен системой стабилизации ESC, фирменной системой динамического управления шасси Kia VSM, ассистентом старта на подъеме HAC.

Передние сиденья автомобиля оснащены подогревом, мультимедийная система Kia Soluto оснащена сенсорным экраном диагональю семь дюймов и имеет меню на казахском языке. Система поддерживает подключение смартфона по bluetooth, интегрируется с сервисами Android Auto и Apple CarPlay.

В ПРОДАЖАХ ДИЛЕРОВ АБСОЛЮТНЫЙ РЕКОРД

По данным аналитиков Казахстанского автомобильного союза, в ноябре официальные дилеры реализовали в стране 25 804 ед. легковых автомобилей и коммерческой техники. Этот результат на 22,7% превосходит итог ноябрьских продаж 2024 года.

Налицо рекордный месячный показатель. Да и весь 2025 год претендует на звание наиболее результативного за всю историю официального авторитейла в Казахстане. За 11 месяцев текущего года казахстанскими дилерами продано 207 616 новых автомобилей – это уже больше, чем за весь 2024 год, а впереди декабрь, который считается самым выгодным месяцем для приобретения автомобиля.

На лидерских позициях ноября состоялся размен: бренд Chevrolet с результатом 7777 ед. (+76% к ноябрю 2024 г.) опередил Hyundai (5261 ед.; +37,9%). Дилеры Kia реализовали 1990 автомобилей (+23,1%). В модельном ряду лидерская тройка ноября: Chevrolet Cobalt (7105 ед.), Hyundai Tucson (1945 ед.) и Kia Sportage (1320 ед.).

По итогам одиннадцати месяцев лидирует Hyundai (45 220 ед.; +19,3%), на второй строчке Chevrolet с результатом 33 486 ед. (+26,5%), Kia с 21 481 ед. замыкает тройку (+1,9%).



ВНИМАНИЕ!



ВНИМАНИЕ!

КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

МЫ ПРИГЛАШАЕМ ЭКСПЕРТОВ!

Для участников конкурса «Лучший автосервис» в категории «Компоненты» проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты – представители автобизнеса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое.

ИМЕЕШЬ ОПЫТ РАБОТЫ В АВТОБИЗНЕСЕ НЕ МЕНЕЕ ТРЕХ ЛЕТ?

ХОЧЕШЬ СТАТЬ НАШИМ ЭКСПЕРТОМ?

ЭКСПЕРТЫ КОНКУРСА ПОЛЬЗУЮТСЯ ПРИВИЛЕГИЯМИ:

- эксклюзивные приглашения на семинары, форумы и мастер-классы от партнеров конкурса
- бесплатная подписка на журнал «Автомастер»
- приглашение на церемонию награждения
- подарки от партнеров конкурса

Для быстрого перехода
сканируй QR code



Регистрируйся по ссылке www.best.com.kz/stat-expertom



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

НОВОСТИ
КАЗАХСТАНСКИЕ И МИРОВЫЕ

pitstop



Текст: Андрей Сафонов, фото: Алмаз Толеке

ОБНОВЛЕННЫЙ HAVAL H6

Новая версия Haval H6 в зависимости от комплектации оснащается полнотора- или двухлитровым турбированным четырехцилиндровым бензиновым двигателем. Причем мощность «младшего» мотора увеличена теперь на 34 л. с. и составляет 184 л. с. Мощность двухлитрового двигателя равна 238 л. с. Полторалитровый мотор агрегируется с семиступенчатой роботизированной трансмиссией с двойным сцеплением (7 Dual Clutch Transmission, DCT). Двухлитровый двигатель связан с девятиступенчатой роботизированной DCT. Тип привода может быть передним или полным в зависимости от комплектации. В подвеске обновленного Haval H6 спереди работает независимая конструкция Макферсона, сзади – независимая

В Алматы представители массмедиа ознакомились с обновленной версией популярного кроссовера. Модель получила технологические, функциональные и дизайнерские дополнения, которые призваны сделать машину еще удобнее и практичнее.

двухрычажная. Палитра окраски кузова включает в себя четыре металлизированных оттенка: черный, белый, серый и золотистый.

Естественное освещение салона поддерживает панорамная крыша. Сиденье водителя имеет 6-позиционную электрорегулировку и поясничную поддержку. Передние сиденья оснащены вентиляцией. Зеркало заднего вида в салоне имеет эффект автоматического затемнения. Машина в комплектации Tech plus оснащается проекционным дисплеем, а также

аудиосистемой с восьмью динамиками и сабвуфером.

Поддержка водителя в новом Haval H6 осуществляется круиз-контролем, системой распознавания дорожных знаков, функцией автоматического торможения, удержанием полосы движения, системой помощи при движении задним ходом, мониторингом слепых зон и помощью при спуске/подъеме. Безопасность экипажа готовы обеспечить подушки и штормки безопасности, а также сообщения о непристегнутом ремне и превышении скорости. ■





Компания показала сразу две новинки: прототипы моделей GR GT и GR GT3. Совершенствование спортивных характеристик в этих машинах базируется на «трех китах» — низком центре тяжести, малом весе при общей жесткости конструкции и тщательной оптимизации аэродинамики.

ТОУОТА GAZOO ПРЕДСТАВЛ



Флагманский спорткар GR GT разработан инженерами как гоночный автомобиль для автоспорта с разрешением к использованию на дорогах общего пользования. На базе GR GT создан гоночный автомобиль, соответствующий спецификациям FIA GT3, который предназначен для тех, кто хочет побеждать в гонках. Обе модели разработаны с использованием новейших технологий и методов производства, включая первый в истории Toyota цельноалюминиевый кузов и четырехлитровый двигатель V8 с двойным турбонаддувом.

Проектирование новинок, начиная с этапа формирования концепции автомобиля, велось в рамках подхода «одной команды» под руководством председателя Toyota Motor Corporation Акио Тойоды, известного в автоспортивном сообществе как мастер-пилот Моридзо. В этой команде вместе с инженерами также работали профессиональные гонщики Хироаки Ишиура, Тацую Катаока, Наоя Гамоу и гонщик-любитель Дайсукэ Тойода. Вместе с передовыми решениями в работе использовался исторический опыт и традиции, которые привнесли ветераны автомобилестроения,

принимавшие участие в создании Toyota 2000 GT 1960-х годов и Lexus LFA.

Работая над проектом GR GT, инженеры и дизайнеры Toyota Gazoo Racing стремились не только наделять автомобиль высокими динамическими характеристиками, но и достичь единства пилота с машиной. Для этого максимально уменьшили высоту автомобиля и положение водителя, добившись такого положения, когда центр тяжести машины почти совпал с центром тяжести пилота. Благодаря этому пилот способен чувствовать малейшие нюансы в динамике. Особое внимание было уделено согла-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

TOYOTA RACING ПЯЕТ...



Текст: Сергей Камнев,
фотоматериал Toyota

сованию переднемоторной компоновки с задним приводом для удобства управления автомобилем на максимальных скоростях. Инженеры-аэродинамики и дизайнеры экстерьера работали вместе, чтобы создать кузов, который поддерживает высокие аэродинамические и охлаждающие показатели.

Силовая гибридная установка GR GT помимо двигателя внутреннего сгорания содержит электродвигатель. Таким образом расчетная мощность автомобиля составляет 650 л. с. с максимальным крутящим моментом 850 Нм. Максимальная скорость GR GT превы-

шает 320 километров в час. Двигатель V8 оснащен системой смазки с сухим картером и масляным поддоном с более тонкой, чем обычно, конструкцией. Помимо мотора-генератора в трансмиссию интегрирована недавно разработанная восьмиступенчатая автоматическая коробка передач, использующая мокрое пусковое сцепление вместо гидротрансформатора, и механический дифференциал повышенного трения.

Распределение веса 45:55 между передней и задней осями способствует легкости управления автомобилем. В подвеске GR GT спереди и сзади рабо-

тает новая низко расположенная двухрычажная система с коваными алюминиевыми рычагами. В тормозной системе автомобилей используются карбоновые тормозные диски Brembo. Специально для GR GT были разработаны шины Michelin Pilot Sport Cup 2. Конструкция выхлопной системы и глушителей были тщательно спроектированы для создания звука, точно синхронизированного с динамическими показателями автомобиля.

Система стабилизации автомобиля GR GT предусматривает многоступенчатую регулировку тяги и управления





торможением, позволяя пилоту выбирать уровень управления автомобилем в зависимости от навыков вождения и погодных условий, для приятного и безопасного движения. Эта технология используется в автомобилях TGR, участвующих в 24-часовой гонке на выносливость Нюрбургринга.

В разработке TGR GR GT и GR GT3 широко использовались симуляторы вождения. Это позволило на ранних этапах проектирования эффективно отточить основные характеристики автомобилей. Помимо использования симуляторов при создании каждого компонента, были проведены обширные испытания в реальных условиях не только на испытательных полигонах, таких как Технический центр Toyota в Шимояме, но и на трассах по всему миру, включая Fuji Speedway и Нюрбургринг. Тестирование в реальных условиях позволило проверить характеристики управляемости и надежность машин на пределе их возможностей. Испытания GT GR также проводились на дорогах общего пользования.

В дизайне интерьера GR GT первоочередное значение придавалось положению водителя, эргономике и обзорности. Особое внимание было уделено приборам: ширина, высота и положение информационных дисплеев и индикаторов определены пилотами-испытателями в практических тестах.

Специалисты Toyota Gazoo Racing продолжают доработку GR GT и GR GT3, предварительно планируя их мелкосерийный выпуск в 2027 году.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ВОЖДЕНИЕ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД: ПОЧЕМУ ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР ШИН ВАЖЕН КАК НИКОГДА

С наступлением зимы и первыми заморозками в Казахстане автомобилисты вновь сталкиваются с вопросом о том, как подготовить свои автомобили к месяцам холода, снега и гололеда. Хотя техническое обслуживание, проверка жидкостей и уход за аккумулятором имеют большое значение, одно решение оказывает наибольшее влияние на безопасность и управляемость: выбор правильных зимних шин. В стране, где температура регулярно опускается значительно ниже нуля, а погодные условия могут меняться каждый час, выбранные вами шины определяют, насколько уверенным будет ваше вождение в предстоящем сезоне.

Многие водители ждут первого сильного снегопада, прежде чем переходить на зимние шины, но их эффективность становится актуальной задолго до появления снега. Как только температура стабильно опускается ниже семи градусов по Цельсию, летние и всесезонные шины становятся жестче, что снижает сцепление с холодной поверхностью. Даже на сухих дорогах тормозной путь увеличивается, а сцепление с дорогой уменьшается. Своевременная установка зимних шин гарантирует, что ваш автомобиль будет готов не только к снегу и гололеду, но и к самой холодной погоде, которая зачастую является первой проблемой на казахстанских дорогах.

В этом году три модели шин Bridgestone особенно подходят для вождения в различных зимних условиях по всей стране: Blizzak Ice, DM-V3 и Spike 3. Каждая из них разработана для различных типов зимних условий, что отражает реальность, в которой климат Казахстана значительно варьируется в зависимости от городов, регионов и возвышенностей.

Для водителей в городских условиях, таких как в Алматы, Астане и Шымкенте, где наиболее частыми опасностями являются обледенелые дороги и слезавшийся снег, шины Blizzak Ice обеспечивают надежный контроль и уверенное торможение. Их усовершенствованный состав для холодной погоды остается гибким даже при низких температурах, помогая водителям сохранять устойчивость, когда дороги становятся скользкими и непредсказуемыми. Шина разработана для тихой и комфортной езды по автомагистралям и городским улицам, что делает ее идеальной для ежедневных поездок на работу в течение всего сезона.

За пределами городов зима сопряжена с другими трудностями. Водители, передвигающиеся между региональными цен-



Официальный сайт компании
Bridgestone в Казахстане:
www.bskazakhstan.kz
Для перехода сканируй QR code

трами или по сельским дорогам, зачастую сталкиваются с глубоким снегом, неровными поверхностями и резкими изменениями дорожных условий. Шины DM-V3 особенно хорошо подходят для таких условий. Созданные для внедорожников и полноприводных автомобилей, они обеспечивают сильное сцепление, повышенную износостойкость и уверенную управляемость даже при скоплении снега или резких перепадах температуры. Для автомобилистов, преодолевающих зимой большие расстояния, DM-V3 обеспечивает надежную производительность на различных поверхностях казахстанских дорог в зимний период.

На севере и в более отдаленных районах зима может быть суровой: замерзшие поверхности, гололед и нерасчищенные дороги становятся частью повседневных поездок. В таких условиях шипованные шины оста-

ются золотым стандартом. Шина Bridgestone Spike 3 с точно рассчитанным расположением шипов обеспечивает исключительное сцепление со льдом и повышенную устойчивость в самых сложных условиях вождения. Для многих водителей в самых суровых зимних зонах страны шипованные шины – это не просто вариант, а необходимость.

Когда автомобилисты производят сезонную смену шин, стоит уделить немного времени проверке состояния прошлогоднего зимнего комплекта. Глубина протектора, возраст резины и даже характер износа влияют на эксплуатационные характеристики зимних шин. Шины, которые хранились в течение нескольких месяцев, следует тщательно проверить, а старые комплекты, возможно, потребуются заменить, чтобы обеспечить безопасность в течение всего сезона.

Зима в Казахстане требует подготовки, внимания и правильного снаряжения. С шинами Bridgestone Blizzak Ice, DM-V3 и Spike 3 водители могут с уверенностью встретить холодные месяцы, зная, что их шины разработаны с учетом реальных дорожных условий. Правильный выбор сегодня делает любое путешествие более безопасным завтра.

Официальный дистрибьютор шин Bridgestone в Республике Казахстан TOO «Kaz T-Rema International».



Blizzak Ice

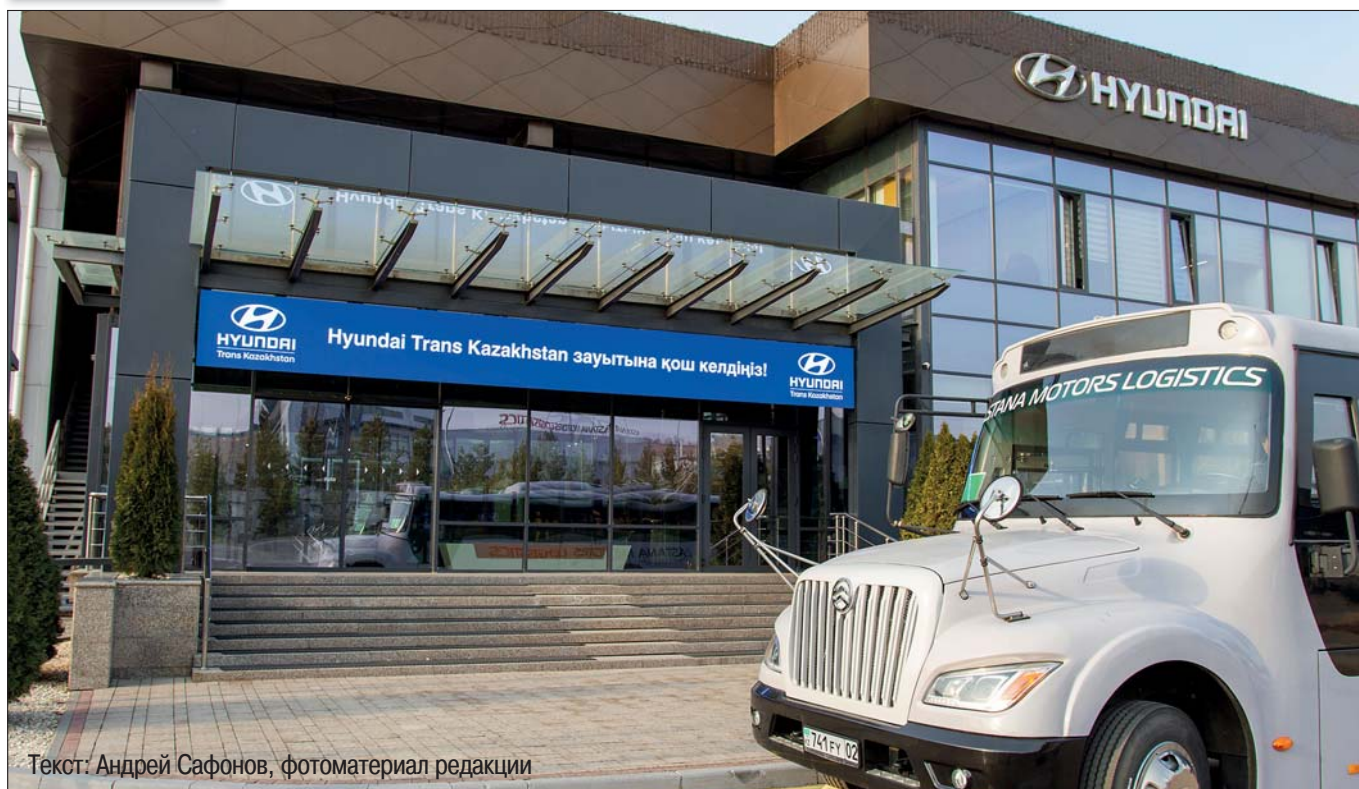
DM-V3

Spike 3

Больше информации на сайте
www.kaztrema.com

Для перехода сканируй QR code





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал редакции

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ГИГАНТ — ASTANA MOTORS

Сегодня в индустриальный сегмент Astana Motors входят технопарк автокомпонентов, а также два автосборочных завода: Hyundai Trans Kazakhstan и Astana Motors Manufacturing Kazakhstan. Все три предприятия находятся неподалеку от Алматы.

Площадь технопарка равна 100 тыс. кв. метров, площадь производственных помещений — более 20 тыс. кв. метров. Технопарк состоит из двух заводов. На одном из них собирают автомобильные сиденья, на втором мультимедийные системы. Также в структуру технопарка входит логистический хаб. Журналисты и блогеры увидели, как на заводе Almaty Autoparts Production производят автомобильные сиденья. На предприятии, в частности, собирают каркасы сиде-

В начале декабря руководство Astana Motors организовало масштабный пресс-тур, целью которого было ознакомление представителей отечественных массмедиа с производственной деятельностью крупнейшей казахстанской автосборочной компании.

ний, изготавливают пеноформы из вспененного полиуретана, затем собирают сиденья и проверяют их механические, а также электронные компоненты. Пену в формы, движущиеся по конвейеру, заливает робот, но многие операции осуществляются вручную. Сотрудники предприятия продувают формы, удаляя остатки пены, одевают сиденья в чехлы,

прогревают обивку сидений, чтобы добиться точной подгонки по форме.

В производстве сидений на заводе Almaty Autoparts Production используются сырье и комплектующие от поставщиков из Республики Кореи. Это жидкость для изготовления пены, детали рамы, пластиковые элементы и обивка. Сейчас предприятие выпускает авто-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

мобильные сиденья для мелкоузловой сборки автомобилей Hyundai Tucson и Santa Fe, которые производят поблизости – в цехах завода Hyundai Trans Kazakhstan. Производственная мощность предприятия – 100 тыс. комплектов сидений в год. В перспективе завод Almaty Autoparts Production будет поставлять сиденья на мультибрендовый завод Astana Motors Manufacturing Kazakhstan и на другие автосборочные предприятия. Уже в 2026 году на заводе планируется запустить линию пошива чехлов для автомобильных сидений.

Как ожидается, в ближайшем будущем в технопарке будут работать около 600 человек. Сейчас на определенных участках трудятся около 150 сотрудников. Эти специалисты прошли обучение у опытных наставников из компании Youngsan, под руководством корейских инженеров участвовали в установке и настройке оборудования.

Если говорить о развитии технопарка в целом, то в нем планируется строительство новых цехов, в которых будут производить системы отопления, вентиляции и кондиционирования, напольные покрытия, трубы для топливной и тормозной системы автомобилей, а также глушители выхлопной системы.

Далее экскурсионная группа переместилась в цеха завода Hyundai Trans Kazakhstan. Здесь представители средств массовой информации смогли ознакомиться с полным циклом производства автомобилей Hyundai. Актуальная модельная линейка завода включает в себя такие модели, как Hyundai Tucson, Mufasa, Sonata, Elantra, Santa Fe, Palisade, Staria и Custin.

С 2000 года специалистами завода Hyundai Trans Kazakhstan освоено свыше 1000 производственных операций мелкоузлового цикла (CKD). Все эти операции производятся по строго регламентированному процессу, разработанному и утвержденному Hyundai Motor Company. Каждый выпускаемый автомобиль проходит проверку на соответствие параметрам и стандартам бренда. Проверка осуществляется на нескольких специальных постах, оснащенных современным электронным оборудованием. С помощью таких приборов проверяются различные углы в геометрии кузова и подвески, производятся замеры между критическими точками, тестируются моменты вращения. Отдельно стоит отметить, что весь инструмент, используемый на заводе Hyundai Trans Kazakhstan: от ручного до роботов, высочайшего класса. Комплекующие компоненты по цехам развозят роботизированные платформы, которые оснащены машинным зрением и останавливаются, если встречают на пути какое-либо препятствие. Чтобы обстановка в цехах не выглядела угнетающе технократичной, на специальных панелях установлены живые растения. В цехах свободно дышится, никаких непри-

ятных запахов гари или производственной химии не чувствуется, несмотря на то что в кузовном цехе сваркой занимаются не только неумомимые роботы, но и люди. Искры тут летят на несколько метров вокруг, поэтому защитная экипировка необходима.

В цехе сварки кузова в 2025 году установлено пять сварочных роботов Hyundai Robotics, а также 14 сварочных сервопистолетов с автоматической заточкой электродов, более 100 сварочных пистолетов были модернизированы. Роботы выполняют 30% от общего объема сварочных операций. На самых сложных участках, они, например, производят сварку дверных проемов. В текущем году цех был дооснащен конвейером, вальцовщиком крыши и сварочными кондукторами для работы с моделью Santa Fe. С углублением локализации количество постов в цехе сварки увеличилось с 20 до 23.

Перед посещением покрасочного цеха экскурсионной группе пришлось

дооснаститься: нас одели в халаты, предотвращающие накопление статических зарядов, и обули в бахилы. Требования к чистоте на этом производственном участке особые. А еще здесь своеобразный температурный режим и усиленная вентиляция. Хотя современные лакокрасочные материалы в основном имеют водную основу, они не агрессивны.

В ходе недавней модернизации цех окраски кузовов получил шесть промышленных японских роботов Yaskawa и автоматический конвейер для подачи кузовов на линию окраски. Механическая часть этого сложного устройства произведена в Корее, а электродвигатели японские. Также в цехе модернизировали линию катафореза, участок нанесения герметика и мастики, подготовки кузова к окраске и полировке.

На участке подготовки кузова очищают, удаляют пыль, следы жира и масел. Перед погружением в ванны кузовов надежно закрепляют на специальных платформах. Все происходит плавно





и неспешно. Процесс завораживает. Когда кузов будущего автомобиля под наклоном уходит в ванну, а затем выныривает оттуда преобразованным, у стороннего зрителя возникает почтительная оторопь и впечатление волшебства. Пожалуй, есть в процессе обработки кузова тот же эффект, что у горящего огня или воды в горной реке – смотреть хочется не отрывая глаз. Река, кстати говоря, в цехе тоже есть. Она, правда, закрыта металлическими решетками. В этот поток, проходящий по всему цеху, осаждаются остатки грунтовок и краски. Заводская «река» течет в подвалы, где вода проходит тщательную очистку и снова принимает участие в производственном процессе. А вот у сушильных камер, куда кузова поступают после окраски, долго задерживаться желания не было – жарко там. Под ярким светом многочисленных ламп в длинных тоннелях работают люди с зорким и цепким взглядом – их задача не упустить огрехи окраски, если таковые вдруг произойдут. На этом участке предусмотрены специальные подиумы, которые помогают осмотреть труднодоступные части кузова, обычно скрытые от наших глаз.

Полноценный производственный цикл, со сваркой и окраской кузовов, с окраской и полировкой пластиковых деталей, стартовал на заводе в октябре 2020 года. Однако в цехах и сейчас царит такая чистота и порядок, как будто открыли предприятие вчера. Производственная мощность Hyundai Trans Kazakhstan – 50 000 автомобилей в год. С 2020 года здесь произведено 209 437 машин. В 2025 году штат завода увеличился на 500 человек, но предприятие продолжает набор сотрудников. Рабочие осваивают новые специальности, развивают компетенции, расширяется и инженерный состав, который регулярно повышает квалификацию за рубежом.

Завершающим, но самым многообещающим этапом экскурсии стало посещение мультибрендового завода Astana Motors Manufacturing Kazakhstan (AMMKZ), который начал работу в сентябре 2025 года и сейчас выпускает автомобили трех ведущих китайских брендов: Chery, GWM и Changan. В ходе первого этапа освоено производство моделей Chery Tiggo 2 Pro, Naval Jolion и Changan CS55 Plus. На следующий год этот перечень планируют дополнить внедорожником Tank 300. Техническое оснащение завода позволяет мелкоузловым методом сборки выпускать одновременно до 12 моделей автомобилей. Это позволяет производителю оперативно реагировать на изменения рыночной конъюнктуры и перенастраивать производство в соответствии с экспортными перспективами. Производственная мощность завода – 120 000 автомобилей в год. Этот показатель закладывался в проект с учетом приоритетного сбыта



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

продукции на емком рынке России, но сейчас планы экспортной реализации переориентированы на страны Центральной и Юго-Восточной Азии. Продажи на внутреннем рынке призван усилить такой действенный инструмент, как лизинг для физических лиц. С выходом на полную проектную мощность завод будет выпускать до 60% продукции на экспорт, 40% – на внутренний рынок.

Производственные линии Astana Motors Manufacturing Kazakhstan укомплектованы в основном китайским оборудованием от компании Automotive Engineering Corporation. Инструменты и приборы также поставляли компании Siemens, Durr (Германия), ABB (Швеция, Швейцария), Schneider Electric (Франция), Fanuc (Япония) и другие поставщики. На заводе АММКЗ работают 54 робота. Из них 17 действуют в цехе сварки кузовов, 34 задействованы в процессах окраски, три умные машины работают на участке сборки.

Особенностью завода Astana Motors Manufacturing Kazakhstan является то, что это единственный завод в СНГ, на котором цеха сварки и сборки расположены на разных этажах. А еще здесь есть склад с автоматизированным распределением кузовов. Для возможности работы с электромобилями в цехах предусмотрены полы с антистатическим покрытием.

Многих участников экскурсии впечатлил зимний сад завода с раскидистой зеленью и водоемом, в котором валяжно плавают породистые парчовые карпы. Над этой красотой расположена офисная зона, и многие столы здесь ждут своих хозяев, завод продолжает пополнять штат. Среднемесячная заработная плата на предприятии – 450 000 тенге. Для сотрудников предусмотрен бесплатный обед, которым угостили и участников экскурсии. Свободное от работы время можно провести в спортивном или тренажерном залах. Есть на предприятии и свой кинозал. К месту работы и домой работников АММКЗ развозят вместительные фирменные автобусы.

Масштабы производства Astana Motors не оставляют равнодушными даже тех, кто видел заводы в Европе или России. Общая площадь АММКЗ составляет 309 000 кв. метров, из которых 211 000 – производственные помещения. В инфраструктуре предприятия предусмотрены испытательный полигон, вместительные склады и даже 30-метровый тоннель, соединяющий производственные участки.

Когда видишь такой мощный современный производственный конгломерат, который сумела построить компания Astana Motors, испытываешь гордость за свою страну. Радует и тот факт, что 90% объема всех инженерно-строительных работ выполняли наши казахстанские специалисты.





PEUGEOT POLYGON

Этот динамичный и компактный прототип интересен возможностью персонализации, использованием в конструкции переработанных материалов, сокращенным количеством деталей, взаимозаменяемыми компонентами и новыми эффективными производственными методами. Отсюда и название машины, подтверждающее, что она настоящий испытательный полигон, где тестируются многочисленные новации, которые Peugeot намерен представить в серийном производстве с 2027 года.



Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Peugeot

Более века водители ездили с традиционным круглым рулевым колесом. С решением Hypersquare бренд Peugeot ломает стереотип и технологически переосмысливает рулевое управление. Hypersquare — больше, чем просто новая форма. Это новый эргономичный подход к панели Peugeot i-Cockpit и полностью электронная система управления автомобилем Steer-by-Wire, предусматривающая передачу сигналов по проводам. В такой конфигурации

Hypersquare, как ожидается, появится в серийных автомобилях Peugeot в 2027 году.

Помимо традиционного усилителя рулевого управления, система Hypersquare регулирует передаточное отношение рулевого управления в зависимости от скорости. На низких скоростях при парковке или развороте Hypersquare позволяет водителю быстро и легко маневрировать, не перемещая руки и не совершая много-



PEUGEOT POLYGON — МНОГООБРАЗИЕ ОБРАЗ



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

КОМПАНИИ
ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ, ПРОТОТИПЫ

pitstop
www.pitstop.kz



Многие детали кузова Polygon Concept легко заменяемы, что позволяет персонализировать образ и продлевает срок службы кузова.



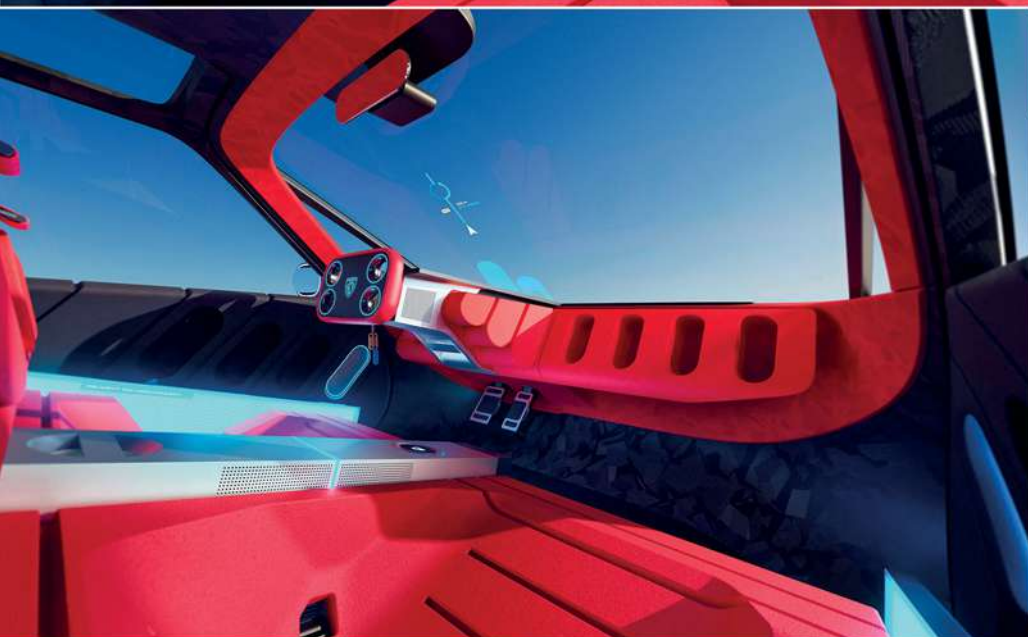
кратных поворотов рулевого колеса. Максимальный угол поворота рулевого колеса составляет 170 градусов в каждом направлении. Это чуть меньше полного оборота, по сравнению с тремя полными оборотами обычного руля. На более высоких скоростях достаточно небольшого воздействия, чтобы скорректировать траекторию движения автомобиля.

Новая интерпретация Peugeot i-Cockpit, представленная в Polygon Concept, более технологична, чем когда-либо. Форма рулевого колеса Peugeot Hupersquare меняет эргономику салона — ключевые органы управления расположены «на кончиках пальцев» благодаря четырем кругам по углам руля.

Лобовое стекло в Peugeot Polygon Concept выступает в качестве дисплея, на котором отображается вся информация. Это новшество обеспечивает исключительный размер дисплея: 74 см в длину и 24 см в ширину, что экви-

ON
30В

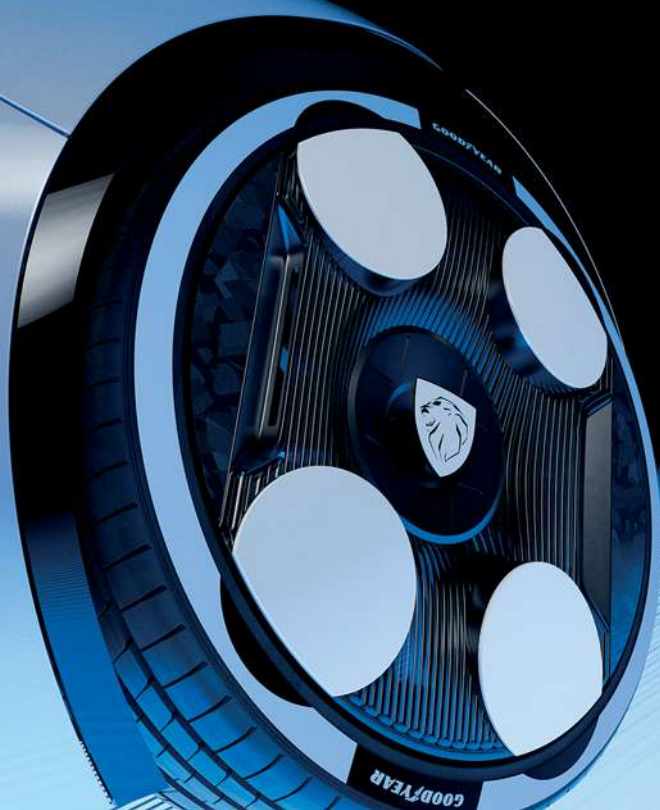




валентно 31-дюймовому экрану. В неподвижном положении автомобиля эта технология объединяет интерьер и экстерьер. Свечение микросветодиодов Hipersquare может транслироваться наружу, позволяя отображать анимацию. Цвет освещения салона и экстерьера можно выбрать с помощью инновационного поворотного переключателя, на котором есть светодиодный экран, показывающий текущее время и температуру в салоне. Во время движения каждый из режимов (Cruise, Fun и Nurag) задает визуальную среду внутри и снаружи автомобиля: анимация интерьера и экстерьера гармонично синхронизируется, создавая согласованную светосистему.

Polygon Concept имеет две большие двери-бабочки вместо четырех обычных. Это улучшает доступ в салон, упрощает конструкцию и производство компонентов, сокращая количество деталей. Колпаки колес и система их крепления изготовлены с помощью 3D-печати из переработанного пластика (R-PET). Многие детали кузова Polygon Concept легко заменяемы, что позволяет персонализировать образ и продлевает срок службы кузова. Экстерьер концепт-кара примечателен большим количеством ярких акцентов на кузовных панелях, колесных дисках и даже на шинах Goodyear с лазерной гравировкой. Шины для Peugeot Polygon Concept оснащены передовой интеллектуальной технологией SightLine. Она в реальном времени передает водителю информацию о шинах и состоянии дороги. На задней стойке автомобиля, рядом с

PEUGEOT POLYGON





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

КОНЦЕПТ-КАР

pitstop
www.pitstop.kz



выдвижным разъемом для кабеля, расположен специальный экран Micro-LED, позволяющий снаружи контролировать уровень заряда аккумулятора.

Архитектура интерьера рассчитана в Polygon Concept на обеспечение пространства для сидящих как спереди, так и сзади. Пространственную свободу подчеркивает естественное освещение. Поступление солнечного света расширено куполообразной формой остекления и исключением центральной стойки. Сиденья созданы из каркаса, напечатанного на 3D-принтере, и цельного наполнителя из формованного пенопласта. Это позволило создать сложный, но четкий геометрический дизайн. В салоне предусмотрены держатели для таких вещей, как мобильные телефоны, наушники, бейсболки, рюкзаки и даже скейтборды.

Разработчики Peugeot Polygon Concept сообщают, что многие элементы интерьера и экстерьера можно менять всего за несколько минут. Таким образом владельцы машин смогут легко и быстро персонализировать их, адаптируя к практическим задачам или настроению.

В производстве концепта использовались материалы из переработанных шин и пластика. А еще разработчики предусмотрели три варианта комплектации концепта: Urban для гармоничного движения в городе; Player, ориентированный на максимальную производительность; Explorer с особо прочным кузовом, высокой посадкой и защитными элементами. Все три комплектации представлены в игровом пространстве Fortnite.

Polygon Concept имеет две большие двери-бабочки вместо четырех обычных.





CRATER CONCEPT

ФУТУРИСТИЧНЫЙ

Дизайн машины проектировался в Калифорнии, в Техническом центре Hyundai America (НАТСА). По задумке разработчиков, новинка должна визуальнo транслировать мощь и выносливость, готовность к отчаянным приключениям и смелым путешествиям. Дизайн экстерьера выражен в концепции «Искусство стали». Согласно комментарию авторов концепта, это преобразование прочности и пластичности металла в скульптурную красоту, в сочетание плавных форм с четкими линиями. Прочность кузова

задана несколькими элементами: от рельефных боковин до мощных защитных пластин. Пропорции Crater продиктованы архитектурой так называемого монокока с крутыми углами въезда и съезда. Платформа на крыше задумана как место для установки дополнительного освещения, перевозки багажа или внедорожных аксессуаров. Пара тросов, протянутых от капота к крыше, обеспечивает защиту от низко висящих ветвей на узких заросших тропах. Защиту кузова снизу подкрепляют мощные пороги.

Отдельного внимания заслуживает параметрическое пиксельное освещение Crater Concept. Этот свет имеет трехмерную форму, создавая многослойный эффект, добавляющий глубины и точности. Непрямое освещение мягко освещает окружающее пространство. Дополнительные фонари, установленные на крыше, тоже выполнены в градиентной параметрической (пиксельной) технологии Hyundai. Во внешних зеркалах предусмотрены камеры и подсветка. Их при необходимости можно снять с автомобиля



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Hyundai

На выставке AutoMobility LA 2025 компания Hyundai показала концепт компактного внедорожника Crater. Это продолжение темы Hyundai XRT, но в еще более прочном, технологичном и функциональном исполнении.

КОНЦЕПТ-КАР

pitstop

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ, ПРОТОТИПЫ



и взять с собой в пеший поход, чтобы запечатлеть виды и захватывающие приключения.

Восемнадцатидюймовые колесные диски концепта вдохновлены образом астероида, упавшего на гладкую поверхность и оставившего фрактальный кратер. На этих дисках установлены внедорожные шины, призванные обеспечить машине надлежащее сцепление с дорожной поверхностью.

Золотисто-зеленый матовый оттенок кузова Crater Concept вдохновлен прибрежными пейзажами Калифорнии, где выгоревшие на солнце травы соседствуют с суровыми скалами продуваемых всеми ветрами каньонов. Контрастные оранжевые анодированные элементы служат динамичными визуальными акцентами.

Материалы интерьера Crater Concept тоже разработаны с учетом взаимодействия с бездорожьем. Каждая текстура и поверхность созданы для того, чтобы ими пользоваться, а не просто любоваться. Разработчики сообщают, что салон машины готов к грубым ботинкам, к песку и гравию, к тяжелому снаряжению.

Подобно прочной поношенной кожаной





куртке, интерьер готов адаптироваться к жизни и со временем может приобрести благородную патину.

Внутри предусмотрен каркас безопасности и прочные поручни. Сиденья Crater Concept имеют обволакивающую форму. Цилиндрические подушки и поддерживающий подголовник обеспечивают эргономичный комфорт, а широкие боковые валики стабилизируют тело при движении по бездо-

рожью. Безопасность поддерживает четырехточечная система ремней безопасности.

Проекционный дисплей во всю ширину салона Crater Concept – это современный многофункциональный дисплей, который, помимо прочего, транслирует изображение с камеры заднего вида. Кнопки позволяют быстро переключаться между режимами движения «Снег», «Песок»,

«Грязь», «Авто» и «XRT». Многофункциональный контроллер Offroad Controller предназначен для управления блокировкой переднего и заднего дифференциалов, а также для настройки тяги и тормоза.

В числе индикаторов и приборов присутствуют компас и высотомер. На центральной консоли предусмотрена съемная bluetooth-колонка. Со стороны переднего пассажира располо-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



ФОТОМА

жена аптечка первой помощи, а со стороны водителя – огнетушитель.

В пути экипажу готов помогать интегрированный голосовой помощник Crater Man. Топографические узоры, выгравированные в салоне на некоторых поверхностях, служат визуальным напоминанием об исследованиях и открытиях.

Хотелось бы узнать, каким будет силовой блок внедорожника Crater Concept, но самое главное разработчики прототипа пока держат в секрете. Что ж, поживем – увидим. ■



★ ★ ★ ★ ★
MASTER OF CEREMONY

DMITRIY DORONIN

ALMATY - KAZAKHSTAN

★ ★ ★ ★ ★



Мультиформатный ведущий, известный шоумен с новейшей программой для идеального мероприятия:

ДМИТРИЙ ДОРОНИН

Для перехода
сканируй QR code



Контактный телефон: +7 701 224 44 48



Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



ДЕКАБРЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



Suzuki Fronte 800 – 1965 г. в.



Suzuki Fronte 800 – 1965 г. в.



SEAT 1200 Sport – 1975 г. в.

60 лет назад

В декабре 1965 года стартовали продажи Suzuki Fronte 800. На фоне экономического подъема в Японии компания Suzuki решила на выпуск чего-то более солидного и дорожого, чем типичные для местного рынка микролитражки категории kei car. Первый прототип показали еще в 1962-м, но возникшие сложности с подготовкой производства заставили пересмотреть проект, и постановка машины на конвейер случилась тремя годами позже. Конструктивные особенности серийного автомобиля: передний привод, независимая подвеска всех колес, двухтактный трехцилиндровый мотор объемом 785 куб. см, практически повторяющий силовую установку немецкого DKW Junior. Кузов, по некоторым источникам, вчерне нарисовал один из ведущих дизайнеров того периода Джованни Микелотти, а финальную детализацию выполнили штатные стилисты Suzuki. Но три года в те времена, когда развитие отрасли шло стремительными темпами, – это огромный срок. Машина, которая могла иметь успех в 1962–1963 годах, в конце 1965-го уже оказалась морально устаревшей. И линии кузова, и двухтактный цикл работы двигателя, да и его объем – все это уже не соответствовало потребностям японского среднего класса. Дополнительная сложность заключалась в том, что марка Suzuki была в данном сегменте новичком, и для противостояния с «Тойотой» или «Ниссаном» ей следовало бы сделать автомобиль, заметно превосходящий конкурентов, чего, как мы видим, не случилось. За три с половиной года удалось продать немногим более 2600 штук. Поражение оказалось настолько болезненным, что в следующий раз Suzuki решится выйти за рамки kei car лишь в начале 1980-х.

50 лет назад

В середине декабря 1975 года прошла презентация купе SEAT 1200 Sport. Состоя в партнерстве с «Фиатом», испанцы стремились уйти от роли просто сборочной площадки. К тому моменту они уже создали ряд машин, не имевших прямого прообраза в туринской линейке, но это еще был



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

уровень модификаций, а не самостоятельных моделей. Купе стало первой оригинальной разработкой. Понятно, что механика в основном оставалась «фиатовской»: ходовую часть и трансмиссию заимствовали у супермини 127, но так как его двигатель ограничивался всего-то 903 «кубиками», то взяли силовую установку объемом 1,2 литра у среднеразмерной 124-й модели. Адаптация мотора потребовала изрядных усилий, так как Fiat 124 являлся машиной классической компоновки с продольным расположением двигателя, а выбранная платформа была переднеприводной с поперечным размещением агрегатов. А вот с позиции дизайна автомобиль вышел полностью оригинальным. В основу разработки легли два концепта авторства Альдо Сессано: NSU Nergal и OTAS KL112. Первый задал общую идею (на итоговом кузове даже сохранились вентиляционные прорезы в задних крыльях, ведь мотор у NSU лежал сзади), у второго взяли оформление носовой части с объемным пластиковым бампером, окаймляющим фары и фальшрадиаторную решетку по контуру. Это решение дало автомобилю прозвище Восанегра («Черный рот»). Утверждается, что кузов вышел не только запоминающимся, но и эффективным: коэффициент лобового сопротивления заявили на отметке 0,37. Однако слабость инженерной базы проявлялась у серийной машины достаточно явно: тормоза были вялыми, переключение передач нечетким, питание двигателя неравномерным. Прямоугольные фары выглядели современно, но обладали плохими оптическими свойствами и светили неярко, так как не предусматривали галогенных ламп. Багажник был скромным, а топливный бак вмещал всего 30 литров. Проще говоря, вышло типичное изделие молодой автоиндустрии, делающей первые самостоятельные шаги. Довольно высокая цена и недостаток практичности не способствовали высокому спросу. А тут еще и «Фиат» подсел, осознав допущенную ранее ошибку, когда отказался передавать в Испанию производство 128-й модели — еще одного переднеприводного шедевра, но на размер больше, чем 127-й. Среди разновидностей Fiat 128 было купе примерно тех же параметров, что и SEAT 1200 Sport, и вот в декабре 1976 года его позднее, трехдверное, исполнение дебютировало на Пиренеях. Причем сразу в двух вариантах двигателя уже привычного для испанцев объема 1,2 или 1,43 литра. Переделку агрегата под передний привод в Турине сделали еще в конце 1960-х для Autobianchi Primula. Фактически итальянцы убили испанское купе. Выпуск обеих моделей завер-



SEAT 1200 Sport – 1975 г. в.



SEAT 1200 Sport – 1975 г. в.



SEAT 1430 Sport – 1977 г. в.

шился в 1980-м, и, даже имея годовую фору, SEAT реализовал своих машин в полтора раза меньше. Правда, нет худа без добра: получив агрегатную базу 128-го «Фиата», испанские инженеры модернизировали свое купе и выпустили в 1977-м версию с тем же 1430-кубовым двигателем. Эта история, когда едва открывшуюся возможность независимой разработки иностранный «патрон» быстро и жестко прикрыл, вероятно, стала одной из причин, побудивших SEAT к разрыву с туринским концерном, что и произошло в 1982 году. В истории SEAT купе Восанегра заняло одно из важнейших мест, и под этим — уже официальным — названием в 2009 году выпустили специальную серию модели Ibiza.

40 лет назад

4 декабря 1985 года дебютировал Fiat Croma. Большой семейный автомобиль был создан в рамках проекта переднеприводной платформы, известной как Tipo Quattro или Type Four — по числу автомобилей, которые предполагалось на ней построить. Эту четверку, помимо «Кромы», составили Lancia Thema, SAAB 9000 и Alfa Romeo 164, и все, за вычетом «Альфы», вдобавок получили общий дизайн кузова от студии ItalDesign. Шведская машина и «Тема» вышли в свет в 1984-м. Задержка с премьерой «Фиата» объяснялась тем, что «Лянча» также входила в состав туринского концерна и главной задачей маркетинговой службы было не навредить более дорогой модели.



Fiat Croma – 1985 г. в.



Fiat Croma – 1985 г. в.



Fiat Croma – 1993 г. в.



Fiat Croma – 1993 г. в.

Поэтому-то «Крома» и получила единственный кузов, который, несмотря на ступенчатый силуэт, имел полноценную багажную дверь. Более солидные седан и универсал отошли «Лянче». По той же причине самый большой «Фиат» в эпоху популярности «горячих» версий массовых авто не имел 16-клапанного двигателя. Правда, вместо него в линейке «Кромы» присутствовал 2-литровый агрегат с турбонаддувом, но и тот выдавал отнюдь не потрясающие воображение 155 л. с. Было, однако, и кое-что поинтереснее. Для тех, кто хотел экономить, но при этом не терять в динамике разгона, предлагалась особая версия двухлитрового мотора СНТ (Controlled High Turbulence) с изменяемой геометрией впускного тракта. Это дало возможность при низкой степени форсировки (90 сил) иметь максимум крутящего момента на уровне 120-сильного варианта, но всего при 2800 об/мин. С 1988 года Fiat Croma первым среди серийных легковых автомобилей получил дизель с прямым впрыском. В остальном же модель на фоне современных конкурентов выглядела неубедительно. Простецкий дизайн, полностью отражавший философию своего создателя Джорджетто Джуджаро, при всей эффективности устарел уже через пару лет. Кузов с огромным проемом сзади отличался очень низкой жесткостью. Двигатели, разработанные еще Аурелио Лампреди в 1960-х годах, по уровню шума и вибрации не соответствовали нормам конца 1980-х. Поэтому не стоит удивляться, что продажи за пределами Италии были скромны. В 1991 году модель перенесла рестайлинг, и носовая часть была существенно заглажена. Позже еще раз поменяли оформление фальшрадиаторной решетки. Кузов усилили, отказались от карбюраторов. Лишь в 1993-м появился долгожданный 16-клапанник, тогда же на вершине списка модификаций оказался V6. Это был знаменитый мотор Busso от Alfa Romeo (которая также вошла в состав Fiat), но в самом слабом исполнении – 2,5 литра и 160 сил. Да-да, они все еще оберегали «Тему» от внутренней конкуренции: «Лянча» получила 3-литровый вариант с отдачей в 175 «лошадей». Выпуск Fiat Croma завершился в 1996 году. Относительная неудача и переуплотненный модельный ряд концерна стали причиной того, что преемника у модели не было. Так прервалась цепочка поколений больших «Фиатов», которую можно отследить минимум до модели 1500, чей юбилей мы отмечаем в прошлом номере. Что касается имени Croma, то оно было вновь использовано туринцами в период 2005–2010 годов для универсала повышенной вместимости, созданного в рамках альянса с GM.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



TRUE CONTROL



ЗАПЧАСТИ TRW ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА

Существует множество причин, по которым детали рулевого управления и подвески TRW – это правильный выбор для вашей мастерской. Сделайте правильный выбор для своих клиентов, своей репутации и своего бизнеса!

TRW – ваш наилучший выбор для рулевого управления и подвески коммерческого транспорта на независимом вторичном рынке.

■ МЫ ПРЕДЛАГАЕМ КАЧЕСТВО И ШИРОКОЕ ПОКРЫТИЕ

Выбирая TRW, вы выбираете качество, соответствующее оригинальному оборудованию (OE). Вы также получаете отличное покрытие – все основные европейские бренды коммерческого транспорта.

■ НАИВЫСШИЕ СТАНДАРТЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ

Каждая деталь TRW производится в соответствии со строгими стандартами качества OE. В рамках нашего ассортимента для независимого вторичного рынка вы можете установить широкий выбор деталей подвески для грузовиков и прицепов, обеспечивая лидирующие показатели производительности. Гарантированно. Все наши экологические испытания подтверждают, что детали TRW выдерживают любые условия эксплуатации.

■ ПРОДУКЦИЯ TRW ДЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ПОДВЕСКИ ПРЕДЛАГАЕТ:

- экологические испытания для повышения безопасности в любых условиях;
- высококачественные материалы для долговечной работы, что позволяет экономить средства бизнеса в долгосрочной перспективе.

■ БОЛЕЕ 100 ЛЕТ ОПЫТА

Мы производим оригинальные детали рулевого управления и подвески для коммерческого транспорта уже более 100 лет. Мастерские и дистрибьюторы доверяют нам, благодаря нашему непревзойденному опыту и наследию, а также постоянным инновациям.

■ МАКСИМАЛЬНОЕ ВРЕМЯ РАБОТЫ БЕЗ ПРОСТОЕВ

На ваших клиентов оказывается огромное давление. Им необходимы качественные детали, которые минимизируют время простоя. Предлагая им продукцию TRW вместо дешевых и менее качественных аналогов, вы улучшаете производительность их тяжелых коммерческих транспортных средств и помогаете бизнесу экономить.

■ Выбирайте безупречное качество. Выбирайте TRW True Originals.

Узнайте больше об ассортименте деталей рулевого управления и подвески от TRW для грузовой техники. Для перехода сканируйте QR code





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Daimler AG

MERCEDES-BENZ GLB —

В Технологическом центре Mercedes (МТС) в Зиндельфингене инженеры проводят интенсивные испытания нового электрического GLB перед мировой премьерой модели, намеченной на 8 декабря 2025 года.

Этот компактный внедорожник позиционируется разработчиками как идеальный спутник в поездках на горнолыжные курорты или для других зимних приключений. Поэтому в числе ключевых качеств новинки выступают высочайший тепловой комфорт и отличная видимость.

Для того чтобы убедиться, что новый GLB справится с экстремальным холодом и метелями, инженеры Mercedes-Benz подвергли машину обширным испытаниям в климатической лаборатории и аэродинамической трубе.

Диапазон температур в ходе испытаний составляет от -40 до $+40$ градусов Цельсия, что охватывает

практически все возможные погодные условия в реальном мире. При помощи мощного вентилятора аэродинамической трубы исследователи могут имитировать и сильные метели, когда снежинки летят в сторону тестируемого автомобиля со скоростью до 200 километров в час. Современные снежные

пушки позволяют производить снег самых разных типов.

Также в лаборатории имеется система имитации солнечного излучения с 32 лампами, обеспечивающая спектр излучения, соответствующий естественному солнечному свету. На площади 8 на 2,5 метра интенсивность





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



КЛИМАТ БУДЕТ ОСОБЫМ

излучения может варьироваться от 200 до 1200 Вт на квадратный метр. Максимальный уровень сравним с очень интенсивным солнечным светом. Здание занимает площадь 70 на 60 метров. Помимо двух испытательных стендов, в нем располагаются офисы и аппаратная. Из нее специалисты могут

регулировать температуру, влажность, скорость ветра и другие параметры. За каждым испытанием можно наблюдать через большие окна.

В ходе проверки моделировалось и движение автомобиля с приводом 4Matic по скользкой заснеженной и ледяной дороге в условиях, макси-





мально приближенных к реальным. Еще один инструмент тестирования в термотоннеле – так называемой «горячей дороге». Это имитация дорожного покрытия, температура которого может плавно регулироваться в диапазоне от +50 до +70 градусов Цельсия, точно воспроизводя тепловые условия дорожного покрытия в знойный летний день. Испытательные стенды рассчитаны на максимальную скорость движения автомобиля до 265 километров в час.

В отличие от испытаний на дорогах общего пользования, измерения воспроизводимы в любое время.

Инженеры используют возможности климатического аэродинамического туннеля для исследования различных компонентов и функций автомобиля. Например, они проверяют работу стеклоочистителей, выясняют, могут ли снежные вихри заблокировать воздухозаборники. При температурах от –15 до –20 градусов Цельсия система

отопления должна быстро размораживать обледеневшее лобовое стекло.

Новый Mercedes-Benz GLB выводит эффективность и комфорт на новый уровень. За 20 минут движения при наружной температуре –7 градусов Цельсия салон электрокара прогревается вдвое быстрее, чем в предыдущей версии модели, оснащенной двигателем внутреннего сгорания.

Процесс обогрева в новом GLB начинается автоматически, как только





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



пассажир садится в автомобиль. Стратегия Mercedes-Benz заключается в том, чтобы сначала обогреть верхнюю часть тела и руки. Это обеспечивает быстрое достижение теплового комфорта даже без использования предварительного кондиционирования. Кроме того, система обогрева стала еще более интуитивно понятной и удобной в использовании, она может различными способами быть адаптирована к индивидуальным запросам.

Система плавно регулирует обогрев и охлаждение. Центральным элементом этой системы является инновационный тепловой насос из технологической программы Vision EQXX. Система может использовать три источника параллельно: исходящее тепло электроприбора и аккумулятора, а также окружающий воздух. Новый GLB будет предложен в пяти- и семиместной версии. Большая панорамная крыша автомобиля для защиты от солнечного излучения


изготовлена из многослойного теплоизолирующего стекла с покрытием, отражающим инфракрасное излучение, и низкоэмиссионным покрытием (LowE) с внутренней стороны. Это снижает нагрев салона летом. Эта инфракрасная пленка, толщина которой составляет всего 200 нанометров, тоньше человеческого волоса.

Зимой низкоэмиссионное покрытие LowE снижает теплопотери, направляя тепло от крыши обратно в салон. ■

РЕКЛАМА

bilsteingroup®

ТВОЙ НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР
НА НЕЗАВИСИМОМ РЫНКЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU




www.febi.com




BEST CHOICE
FOR SPARE PARTS



www.swag.de



Right
First Time



www.blue-print.com



Присоединяйся
t.me/bilsteingroupEAC



Список официальных
дистрибьюторов



Онлайн-каталог
partsfinder.bilsteingroup.com



Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Porsche

PORSCHE CAYENNE ELECTRIC ПРЕДВЕСТИК НОВОЙ ЭРЫ

Электрический внедорожник устанавливает новые стандарты как в плане динамики, ходовых качеств, так и в плане зарядки. На высоком уровне в обновленной версии модели реализованы дизайн и комфорт.

Porsche Cayenne вышел на глобальный рынок в сентябре 2002 года. Модель привнесла спортивные характеристики во внедорожный сегмент и сразу же заслужила признание, став популярной во всем мире. Cayenne Electric – это следующая веха в истории успеха. Электро-

мобиль органично дополняет линейку Cayenne с двигателем внутреннего сгорания и подключаемым гибридом.

Семейство электрических Cayenne содержит в себе две модели: Cayenne Electric и Cayenne Turbo Electric. Оба автомобиля оснащены полным приводом и электронной системой

Porsche Traction Management (ePTM). Cayenne Turbo разгоняется с места до 100 км/ч за 2,5 секунды, а максимальная скорость достигает 260 километров в час. Впечатляющая динамика стала возможной благодаря новой системе привода, развивающей мощность до 850 кВт (1156 л. с.) и крутящий момент до 1500 Н·м при активации функции Launch Control.

В обычном режиме движения мощность Cayenne Turbo Electric достигает 630 кВт (857 л. с.). Функция Push-to-Pass позволяет одним нажа-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



тием кнопки за 10 секунд активировать дополнительные 130 кВт (176 л. с.). Версия Turbo оснащена непосредственным масляным охлаждением электродвигателя на задней оси для обеспечения высокой постоянной мощности и эффективности. Это нововведение было заимствовано из сферы автоспорта.

Базовая версия электромобиля Cayenne имеет мощность 300 кВт (408 л. с.) в обычном режиме. С функцией Launch Control мощность нарастает до 325 кВт (442 л. с.) с крутящим моментом 835 Нм. Разгон с места до 100 км/ч занимает 4,8 секунды, а максимальная скорость машины достигает 230 километров в час.

Практичность нового автомобиля подчеркивается возможностью буксировки до 3,5 тонны (в зависимости от комплектации).

Энергетику электрических моделей Cayenne обеспечивает новая высоковольтная батарея емкостью 113 кВт·ч. Расчетный запас хода по циклу WLTP составляет до 642 км для Cayenne Electric и до 623 км для Turbo. Благодаря 800-вольтовой технологии Cayenne заряжается постоянным током мощностью до 390 кВт, а при определенных условиях – даже до 400 кВт. Уровень заряда (SoC) можно увеличить с 10% до 80% менее чем за 16 минут. За доплату Cayenne Electric оснащается устройством индуктивной зарядки Porsche Wireless Charging мощностью до 11 кВт. Для пополнения заряда батареи достаточно припарковать автомобиль над платформой и процесс зарядки начнется автоматически.

Cayenne Electric также демонстрирует лучшие показатели рекуперации энергии, достигая уровня

«Формулы Е» с рекуперацией до 600 кВт. В повседневной эксплуатации около 97% всех торможений выполняются исключительно электродвигателями. Адаптивная пневматическая подвеска с системой Porsche Active Suspension Management (PASM) входит в стандартную комплектацию обеих версий модели.

Cayenne Electric Turbo также оснащен задним дифференциалом повышенного трения Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Система активной подвески, знакомая по спортивным седанам Porsche и впервые примененная на Cayenne, практически полностью компенсирует колебания кузова и обеспечивает автомобилям исключительную устойчивость и комфорт.

Cayenne Electric на 5,5 см длиннее модели с двигателем внутреннего





сгорания. Длина нового внедорожника составляет 4,98 м, ширина – 1,98 м, а высота – 1,67 м. Колесная база электромобиля составляет 3,02 м, что на 13 см больше, чем у бензиновой версии модели. Фирменные пропорции бренда заявляют: перед нами точно Porsche – и, несомненно, Cayenne. Проектировщики опирались на проверенные дизайнерские решения, хотя и без новаций не обошлось. Среди характерных черт новинки – низкий капот с тонкими матричными свето-

диодными фарами. Они подчеркивают ширину автомобиля и в одном модуле объединяют все функции освещения. Четко очерченные крылья, как и культовая плавно ниспадающая линия крыши, также очень характерны для других моделей Porsche.

Под безрамными дверями выразительной чертой выглядят пороги со сложным трехмерным дизайном. Они окрашены в цвет Volcanic Grey Metallic, а на Cayenne Turbo – в гляцевый черный. Двухцветная концепция подчеркивает спортивный характер автомобиля, а накладки на колесных арках обозначают внедорожные возможности машины. В задней части

электромобиля привлекают внимание световая полоса с 3D-эффектом и анимированной графикой, а также подсвеченная надпись «Porsche».

Версия Cayenne Turbo отличается от базовой модификации многочисленными контрастными элементами эксклюзивного оттенка Turbonite. К ним относятся гербы Porsche, лицевые поверхности легкосплавных дисков и накладки на окнах. Для клиентов с особыми требованиями к углам въезда/съезда и к прочности кузова предусмотрен пакет Offroad. Обе модели могут быть оснащены системой подруливания задними колесами на угол до пяти градусов. Для Cayenne Turbo в





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



качестве опции также доступны керамо-композитные тормоза.

Благодаря коэффициенту аэродинамического сопротивления 0,25 Cayenne Electric является одним из наиболее аэродинамичных внедорожников, предлагая преимущества в плане запаса хода. Система Porsche Active Aerodynamics (PAA) точно адаптирует аэродинамические свойства автомобиля к конкретной дорожной ситуации и скорости. Активными элементами системы являются заслонки охлаждения, адаптивный спойлер на крыше и аэродинамические лезвия в задней части Turbo. Аэродинамические характеристики оптимизированы также благодаря воздушным завесам, закрытому днищу и заднему диффузору.

Интерьер электромобиля тоже готов адаптироваться

к настроению экипажа и дорожной ситуации. В зависимости от выбранной программы меняется положение сидений, освещение, режим работы кондиционера, звуковой профиль и внешний вид дисплея. Сдвижная панорамная крыша с регулируемой яркостью освещения создает в салоне ощущение простора. Система задних сидений в стандартной комплектации оснащена электрорегулировкой. Функцией обогрева оснащены не только сиденья, но и подлокотники, а также дверные панели. Объем багажного

отделения Cayenne Electric составляет от 781 до 1588 литров, этот ресурс дополняет 90-литровый передний багажный отсек.

Информационное обеспечение в электромобиле осуществляет цифровая приборная панель с 14,25-дюймовым OLED-дисплеем и опциональным 14,9-дюймовым дисплеем для переднего пассажира. Впервые для Cayenne стал доступен проекционный дисплей с технологией дополненной реальности. Многочисленные сторонние приложения можно интегрировать в автомобиль через Porsche App Center. Новый голосовой ассистент благодаря искусственному интеллекту воспринимает сложные взаимосвязанные запросы, распознает контекст и поддерживает диалог. Он обеспечивает управление навигацией и предоставляет доступ к обширному массиву онлайн-информации. С функцией Porsche Digital Key смартфон и смарт-часы становятся ключами от автомобиля, которыми можно делиться в цифровом формате с семьей другими пользователями.

Остается отметить, что никогда ранее Cayenne не предлагал столь широкие возможности для индивидуальной настройки. Электрическая модель позволяет выбрать один из 13 цветов кузова, девять вариантов дизайна колесных дисков (от 20 до 22 дюймов), 12 вариантов отделки салона, а также до пяти пакетов отделки салона и до пяти пакетов различных декоративных акцентов. Электромобиль можно дополнить множеством опций, вплоть до создания неповторимого уникального экземпляра. ■





Текст: Михаил Логинов, фото Hyundai

НОВЫЙ HYUNDAI

Этот электромобиль на топливных элементах (FCEV) после пятиминутной заправки водородом способен преодолеть 826 км (WLTP). Разработчики новинки заявляют, что машина устанавливает новые стандарты в области водородных технологий. Обновленный NEXO стал длиннее, шире и выше своего предшественника, что обеспечило машине увеличенную грузоподъемность и повышенный комфорт для пассажиров.

В технической основе улучшений модели — новая система силовой электроники (PE), которая удвоила выходную мощность аккумуляторной батареи с 40 кВт до 80 кВт. Система взаимодействует с более эффективным блоком водородных топливных элементов, который теперь имеет номинальную мощность 110 кВт, что на 16% больше, чем у предыдущей версии

модели (95 кВт). Водородная система теперь имеет увеличенную емкость — 6,69 кг против 6,33 кг в модели предыдущего поколения, без ущерба для пространства в салоне. В совокупности усовершенствования нарастили общую выходную мощность силовой установки со 135 кВт до 190 кВт. Благодаря возросшему потенциалу батареи новый электродвигатель также стал мощнее

(150 кВт). Прогрессивные новации обернулись развитием динамики автомобиля: время разгона с места до 100 км/ч занимает теперь 7,8 секунды против 9,2 секунды ранее. Благодаря возможности буксировки до 1000 кг NEXO становится еще функциональнее. Как и электромобили Hyundai Motor, NEXO оснащен функцией V2L, позволяющей без использования адаптеров



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



запитывать электроприборы от высоковольтной аккумуляторной батареи как внутри, так и снаружи автомобиля.

Инженерам также удалось улучшить работу силового блока при низких температурах и оптимизировать аэродинамику. Специалисты поработали над прохождением воздушных потоков под днищем автомобиля, сократили шумы и вибрации с помощью технологии stive Noise Control-Road (ANC-R). Характеристики движения в новом Hyundai NEXO оптимизированы и благодаря инновационной системе e-Handling, которая использует управление крутящим моментом двигателя для улучшения сцепления с дорогой, устойчивости автомобиля и отзывчивости рулевого управления. Электроника автоматически регулирует рекуперативное торможение

в зависимости от особенностей дороги и трафика, снижая участие в процессе водителя и поддерживая заданную дистанцию.

Экстерьер новинки задан прочной многоскелетной конструкцией кузова с арочным поперечным сечением. Тщательно продуманный дизайн автомобиля, по задумке авторов, должен гармонично вписаться как в городской, так и в природный ландшафт. Четырехточечные фары электромобиля выступают в качестве одной из определяющих черт модели, являясь элементом графического дизайна, характерного для FCEV. Дневные ходовые огни, выполненные в виде сдвоенных поперечных линий, призваны обеспечить безошибочную узнаваемость модели в темное время суток.

NEXO





Новый NEXO будет доступен в шести ярких оттенках: Creamy White Pearl, Phantom Black Pearl, Amazon Gray Metallic, Ocean Indigo Matte, Ecotronic Gray Pearl и Goyo Copper Pearl. Трехслойная текстура лакокрасочного покрытия меняет глубину цвета в зависимости от освещения и угла обзора.

Интерьер автомобиля сочетает практичность с современной высоко-

технологичной эстетикой. Изогнутый дисплей, ориентированный на водителя, интуитивно понятное управление и центральная консоль островного типа определяют дизайн салона. Навигационная система Connected Car Navigation Cockpit (ccNC) объединяет два 12,3-дюймовых изогнутых дисплея для удобного отображения информации и управления информацион-

но-развлекательной системой, которая поддерживает беспроводные обновления (OTA) и сервисы Apple CarPlay и Android Auto. Система также оснащена функцией распознавания голоса на базе искусственного интеллекта. Звук транслируется премиальной аудиосистемой Bang & Olufsen с 14 динамиками. Панорамная крыша визуально расширяет пространство. Передние





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



сиденья оснащены поддержкой для ног и тонкими спинками, предоставляющими больше свободного места для пассажиров второго ряда. Рычаг переключения передач на рулевой колонке позволил увеличить объем для мест хранения на центральной консоли.

Проекционный дисплей (HUD) отображает на стекле важную информацию о вождении, включая скорость, данные автономного вождения и предупреждения безопасности. Среди дополнительных функций для удобства – высокоскоростная зарядка смартфона, цифровой ключ Digital Key 2 с поддержкой NFC для бесключевого доступа и запуска двигателя, а также быстрая зарядка через USB на 15 Вт.

Задние двери в обновленном NEXO открываются шире, чем в версии предыдущего поколения. Объем багажного отделения составляет 993 литра. Кроме того, новая платформа в багажном отделении позволяет пользователям настраивать пространство с помощью дополнительных аксессуаров. Подсветка салона связана с оповещениями об ограничении скорости.

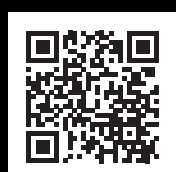
Новый NEXO оснащен цифровыми зеркалами, которые заменяют традиционные оптические. Эти устройства обеспечивают более широкий угол обзора, обнаружение слепых зон и улучшенную видимость в условиях низкой освещенности или неблагоприятных погодных условиях. Видеорегистратор с функциями записи голоса и обнаружения движения обеспечивает высококачественную запись видео спереди и сзади, сохраняя файлы до четырех дней.

Новый NEXO специально проектировался для получения высших оценок безопасности в основных международных оценочных программах. Автомобиль оснащен девятью подушками безопасности, имеет оповещение о наличии пассажиров на задних сиденьях. Комплексные функции безопасности и технологии ADAS готовы помочь водителю в самых сложных ситуациях на дороге и бездорожье.

NEXO выйдет на мировой рынок в начале 2026 года. Накануне старта продаж будут уточнены региональные предложения по комплектации и цены. ■



www.pitstop.kz



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



Текст: Илья Фарбер,
фотоматериал редакции

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЗИМНЕЙ ДОРОГЕ

С наступлением холодов автодороги становятся сложными — на них ложится снег или появляется лед. С первыми морозными ночами существенно возрастает риск аварий. Что же необходимо знать о движении по зимней дороге и какие меры помогут в таких условиях чувствовать себя увереннее за рулем?

Прежде всего стоит иметь в виду, что опасность может быть едва заметна. Переход от мокрого до гололедного состояния асфальта происходит за считанные секунды. Более того, проблема не всегда проявляется себя зримо, так как асфальт может казаться вполне безопасным, но в движении способен преподнести неприятный сюрприз. Изморозь или гололед часто образуются при температурах, близких к нулю, особенно в низинах, на затененных участках дороги. Чрезвычайно опасен для водителей так называемый ледяной дождь, когда на холодном ветру вода мгновенно образует натечный ледяной покров, гладкий как стекло.

Водителям следует быть особенно внимательными на мостах, эстакадах и съездах, которые остывают быстрее и первыми покрываются льдом. Северные склоны часто остаются скользкими тогда, когда остальные участки дороги уже оттаяли. Также опасны колеи, гребни и съезды с поворотов, кольцевые развязки, пешеходные переходы и подъезды к светофорам. Примерно за 200–300 метров до светофора с красным сигналом можно убрать

ногу с педали газа и доехать до перекрестка по инерции. Так же, отпустив педаль газа, можно входить в повороты. На автомобиле с мануальной КПП не следует в эти ответственные моменты выжимать сцепление.

Снегоочистители и пескоразбрасыватели — широкие, тяжелые машины. Понятно, что перед ними и за ними сце-

пление с дорожным покрытием может быть резко различным. Обгоны таких машин рекомендуется совершать только с достаточным запасом свободного пространства. Серьезную опасность представляют снежные и ледяные пласты, падающие с крыш грузовиков. Снег и лед с этих высоких машин прилетает как под колеса, так и на ветровое стекло





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

идуших позади транспортных средств. На подъемах или на крутых поворотах всегда существует вероятность встречи с застрявшими автомобилями. В сумерках и ночью на трассах увеличивается вероятность встречи с дикими животными. Пешеход, пересекающий дорогу зимой, тоже может внезапно поскользнуться и упасть. Поэтому водитель всегда должен быть готов к торможению. Необходимо при этом учесть, что срабатывание антиблокировочной системы зимой значительно увеличивает тормозной путь.

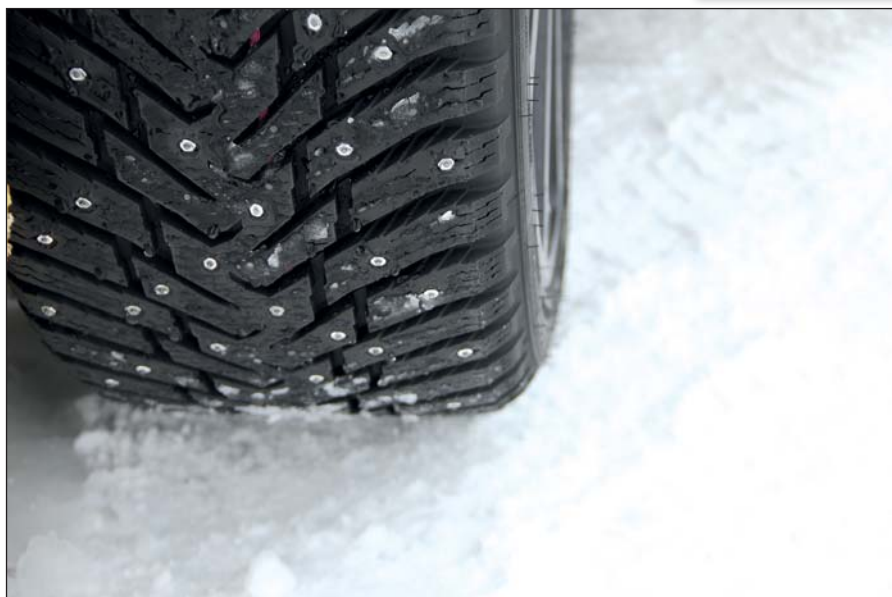
Еще один угрожающий фактор зимнего вождения — ухудшение видимости ввиду тумана, густого снегопада, оледенения или запотевания стекла автомобиля. Низкое зимнее солнце может быть особенно слепящим. В таких условиях дорожные знаки и обочины часто видны лишь смутно, а разметка полос движения иногда вообще не просматривается. Туман не только ухудшает видимость, но и может образовывать наледь на фарах, камерах и датчиках автомобиля.

Физика взаимодействия шин с холодной дорогой неумолимо диктует свои правила: холодные шины обеспечивают автомобилю значительно худшее сцепление с асфальтом, пока не достигнут рабочей температуры. А еще низкие температуры снижают давление в шинах, поэтому необходимы регулярные проверки этого параметра в соответствии с рекомендациями автопроизводителя.

Перед тем как отправиться в путь, необходимо тщательно очистить автомобиль от снега и льда, прогреть салон, чтобы добиться хорошего кругового обзора. Важно убедиться в том, что исправны дворники, в бачок залит зимний омыватель, корректно работают обдув и обогрев. Перед поездкой необходимо очистить камеры и датчики адаптивного круиз-контроля, системы экстренного торможения и системы удержания полосы движения.

Низкие температуры увеличивают нагрузку на аккумуляторную батарею, ведь к электросети зимой подключены мощные потребители, такие как система обогрева и вентиляции, подогрев рулевого колеса и сидений, обогреватель заднего стекла. Поэтому нелишне будет приобретение к зимнему сезону пуско-зарядного устройства — они сейчас стали весьма доступны и не занимают много места. Тревогу автолюбителя зимой должны вызывать проблемы с запуском двигателя, мерцание фар или сообщения об ошибках, которые указывают на необходимость замены аккумуляторной батареи.

Если вам предстоит съезд с асфальтированной дороги на проселочную, то имеет смысл положить в багажник



лопату, мешок с песком и даже колесные цепи. Житейская практика показывает, что выбраться из сугроба порой помогает кусок старого ковра или паласа. В условиях недостаточной видимости важно не только контролировать окружающее пространство, но и сделать заметным свой автомобиль: двигаться с включенными фарами и противотуманными фонарями. При вынужденных остановках не стоит забывать о включении аварийного освещения и об установке знака аварийной остановки.

Управление автомобилем зимой существенно отличается от управления в другие сезоны. Системы помощи водителю, такие как антиблокировочная система (ABS) и система курсовой устойчивости (ESP), в критических ситуациях стабилизируют автомобиль, но они не способны игнорировать законы физики. Поэтому водитель на зимней дороге должен действовать предусмотрительно. Необходимо держать дистанцию, примерно вдвое большую, чем в сухую пору года. На подъемах и спусках нужно правильно выбрать ско-

рость, чтобы как можно реже переключать передачи, имея при этом надлежащую тягу. Даже когда разрешенная скорость равна 60 км/ч, зимой стоит двигаться со скоростью не больше 40–50 км/ч. На спусках не стоит жать педаль тормоза, лучше применять торможение двигателем. Маневры следует совершать без резких поворотов рулевого колеса. Водитель должен заранее снижать скорость, приближаясь к перекресткам, светофорам, кольцевым развязкам, к пешеходным переходам, а также на подъемах и спусках. Начинать движение необходимо плавно, чтобы не допустить пробуксовки колес на льду, полирования поверхности. И, конечно же, ничто так не сказывается на безопасности движения, как строгое соблюдение скоростного режима. Особенно осторожно нужно обгонять длиномерные транспортные средства, которые создают за собой вихревые потоки, способные влиять на траекторию движения автомобиля, следующего позади.

Двигаться по заснеженной и обле-





денелой дороге помогут подходящие шины. Минимальная глубина протектора для зимних шин составляет четыре миллиметра. Ниже этого значения сцепление на снегу заметно ухудшается. Если вы намерены часто двигаться по заснеженной дороге, то, готовя машину к зиме, лучше приобрести так называемые липучки или шины с шипами. Шипованная резина предназначена для улучшения сцепления со льдом, но, когда асфальт присыпан снегом, шипы менее эффективны.

Водитель должен знать, что стратегия экстремального вождения на автомобилях с передним, задним или полным приводом отличается характером заноса и выходом из него. Заносом называют положение, когда задняя часть автомобиля стремится обогнать переднюю и машину начи-

нает разворачивать поперек траектории движения или даже закручивать. Интуитивная реакция на занос может быть абсолютно неправильной, но, что бы ни случилось, нельзя резко нажимать на педаль тормоза или крутить рулевое колесо. При заносе переднеприводного автомобиля опытный водитель слегка добавляет газу. На заднеприводном – водитель газ сбрасывает, не нажимая на тормоз. Находясь в заносе, необходимо повернуть руль в сторону заноса. Если автомобиль начал кружиться, то целесообразно выровнять колеса, так вращение прекратится быстрее. На педаль тормоза, двигаясь по скользкой дороге, нужно нажимать импульсно. Колеса автомобиля в процессе торможения нужно держать в положении «прямо».

Еще одна особенность движения зимой – безопасная парковка автомо-

биля. Старайтесь не оставлять машину там, где она может помешать маневрированию других транспортных средств. Следите, чтобы на парковке автомобилю не угрожали сверху наледи и сосульки.

Если есть возможность, то навыки контраварийного вождения лучше отрабатывать заранее на специально предназначенном для этого полигоне под руководством инструктора. Там же стоит потренироваться в оснащении машины колесными цепями, чтобы эта процедура не вызвала затруднений в «боевых» условиях.

Не забывайте, что оснащение автомобиля вспомогательными средствами диктуется не только законом, но и здравым смыслом. Пусть ваша зимняя дорога будет безопасной и приносит лишь положительные эмоции. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РИВЕРКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ТЕХНИКА
ФОРСИРОВАННЫЕ, ПРОКАЧАННЫЕ

pitstop

Текст: Илья Фарбер,
фото Iconic Auto Sports



SP40 RESTOMOD SPEEDSTER

Компания Iconic Auto Sports была основана в 2016 году. Она работает близ Буэнос-Айреса. Ее основателями стали Франсиско Орден и Артуро Арребиляга. Благодаря совместному творчеству, они получили три престижные награды Autoclasica в номинации «Лучший аргентинский производитель кузовов ручной работы». Именно премия Autoclasica 2018 года за воссоздание впечатляющего Ford 40 Special Speedster Boattail Evocation 1934 года вдохновила основателей Iconic Auto Sports на создание нового SP40 Restomod. Разработчики новинки глубоко связаны с аргентинской гоночной и автомобильной культурой: Арребиляга – инженер и гонщик серии Sport Prototipo Argentino, а Орден – страстный поклонник автоспорта и бывший президент Ferrari Club Argentino. Автомобили компании Iconic Auto Sports выставлялись и с успехом продавались на аукционах RM Sotheby's и COYS London. Проект SP40 Restomod знаменует собой эволюцию компании от точной копии к оригинальному творению, к синтезу традиций и инноваций.

Однако вернемся к тем временам,

Аргентинская компания Iconic Auto Sports, занимающаяся мелкосерийным производством автомобилей, показала двухместную стилизованную псевдоисторичную модель SP40 Restomod Speedster. Машина выполнена в духе ар-деко – популярного художественно-архитектурного направления середины 30-х годов минувшего столетия.

которыми вдохновлялись авторы. В 1934 году Эдсель Форд, наследник Ford Motor Company, заказал на простаивавшем авиазаводе Ford Willow Run в Мичигане личный автомобиль, который бы идеально воплощал в себе утонченность и изысканность лучших европейских спорткаров, а также нес дух американской изобретательности. Так появилась легендарная Model 40.

Многие технологические операции при изготовлении SP40 Restomod Speedster выполнялись вручную. В то же время машина наполнена современными инженерными и технологическими решениями. Легкий элегантный кузов рестомода выполнен из углеродного волокна с эффектными алюминиевыми вставками. Франсиско Орден и Артуро Арребиляга, работая над проектом, вдохновлялись чистыми формами,

балансом дизайна и функциональности, которые они видели в историческом прототипе. В основе конструкции лежит трубчатое шасси с пространственной рамой. Они разработаны известным аргентинским инженером Педро Кампо. Независимая подвеска смонтирована на двойных поперечных рычагах и оснащена регулируемыми койловерами и коваными алюминиевыми колесными дисками. В движение машину приводит двигатель Ford Coyote V8 мощностью более 480 лошадиных сил. Мотор агрегатирован с пятиступенчатой механической коробкой передач Tremec. Замедление обеспечивает тормозная система Brembo. Вес SP40 равен 1190 килограммам.

Внутреннее пространство SP40 Restomod Speedster оформляется с учетом пожеланий заказчика. В отделке кабины используются кожа, древесина ореха, обработанный вручную алюминий и детали из углеродного волокна. В стиле ретро выполнена панель с аналоговыми приборами и прочие органы управления. Комфорт в пути обеспечивает система климат-контроля.

В цифровую эпоху, когда на авансцену выходят беспилотные автомобили, сохраняется ниша коллекционеров, которые по-прежнему высоко ценят аналоговые машины ручной работы. Так называемые спидстеры воплощают чистейшую форму удовольствия от вождения. Это машины, созданные для тех, кто получает яркие эмоции от скорости, кто видит красоту в движении, а стиль – в простоте. ■





Текст: Илья Фарбер, фотоматериал G-Power



G-POWER

G8M BI-TURBO

Тюнинг-ателье G-Power, специализирующееся на модернизации спортивных автомобилей BMW, представило купе F92 M8, которое после доработки получило название G8M Bi-Turbo.

Мастера ателье предложили не только новый визуальный образ, но и прирост мощности. Производительность 4,4-литрового двигателя V8 S63 с двумя турбинами нарастили до 820 лошадиных сил с крутящим моментом 1000 Н·м. Команда G-Power добилась прироста за счет оптимизации программного обеспечения блока управления двигателем и ряда важных аппаратных обновлений. Программное обеспечение GP-820 не только обеспечивает повышение эффективности двигателя и прирост крутящего момента, но и перенастраивает отклик дроссельной заслонки и регулирует расход топлива. При этом все штатные функции защиты и диагностики двигателя остались без изменений.

Одним из основных элементов аппаратных модификаций стал модернизированный турбокомпрессор GP-900. Он имеет более крупный корпус, в котором работает увеличенная крыльчатка. Турбокомпрессор прокачивает значительно больше воздуха, чем аналог в стандартной комплектации, соответственно, GP-900 создает более высокое давление наддува, дополняет производительную систему и более производительный интеркулер G-Power с улучшенной теплопроводностью. Отвод газов осуществляется проверенной системой GP-Deertone из нержавеющей стали с двумя патрубками диаметром

10 и 11 сантиметров. Она соединяется с двигателем через спортивные даунпайпы. Выхлопная система оснащена 200-секционными каталитическими нейтрализаторами.

Визуальные изменения выражены сочетанием темно-зеленого пленочного покрытия кузова и 21-дюймовых кованых дисков G-Power Hurricane RR цвета «Морозное золото» с шинами Michelin. Отдельным ярким фрагментом выглядит карбоновый капот GP-Venturi RR с динамической вентиляцией и соплами Вентури, которые управляют



воздушным потоком и оптимизируют тепловой режим двигателя. Еще одна важная деталь находится в задней части автомобиля — это антикрыло GP-Dynamic Wing RR, изготовленное из углеродного волокна.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ОНЛАЙН-ЖУРНАЛЕ ПОСМОТРИТЕ НА ЭТОЙ СТРАНИЦЕ



Текст: Илья Фарбер,
фотоматериал ABT

НОВЫЙ ABT SQ5 — ЕЩЕ МОЩНЕЕ

Тюнинг-ателье ABT Sportsline разработало пакет дополнений для новейшей версии высокопроизводительного внедорожника Audi SQ5.

Инженеры ABT Sportsline с помощью блока управления двигателем ABT Power S развили мощность двигателя 3.0 TFSI с исходных 270 кВт (367 л. с.) до 324 кВт (440 л. с.). Крутящий момент увеличился с 550 Н*м до 600 Н*м.

Пружины подвески ABT, соответствующие возросшим динамическим характеристикам, занижают автомобиль на 4,5 сантиметра. Новые глянцево-черные 22-дюймовые спортивные колесные диски ABT Evo с шинами 255/35 ZR22 придают автомобилю еще более внушительный вид и улучшают маневренность в поворотах.

Аэродинамический пакет ABT состоит из переднего и заднего спойлеров, а также вставки в задний бампер. Эти элементы отличают ABT SQ5 от стандартной модели, придавая машине уникальный облик. Сильное впечатление производят четыре выхлопные трубы диаметром 10,2 см из матово-черной нержавеющей стали.

Интерьер автомобиля дополнен подсветкой порогов и эксклюзивными ковриками ABT.



Современные многоспицевые колесные диски этого бренда представлены в новом спортивном дизайне с возможностью оснащения креплениями Centerlock.

Изящные спицы не только украшение диска, они придают конструкции необходимую жесткость при снижении веса.

Диски доступны в размерах 7,5x18 и 8,0x18 дюймов, а также 8,5x19 и 9,5x19 дюймов с креплением на четыре или пять болтов. Отделка может быть матовой бронзовой, матовой черной, матовой белой Rallye или в варианте матовый металл Tremolite. Также доступны варианты из карбона.

ЧЕТЫРЕ ВАРИАНТА RONAL R73



Фото Ronal



Питстоп
ФОРСИРОВАННЫЕ, ПРОКАЧАННЫЕ

BARRACUDA RACING WHEELS ПРЕДСТАВЛЯЕТ...

Фото Barracuda

Компания регулярно выпускает колесные диски в новом дизайне. Недавно Barracuda ознакомила автолюбителей с коллекцией классических моделей, которые пользуются большой популярностью.



Одна из моделей – Barracuda Inferno – была представлена на шоу-каре Kia Pro Ceed GT. Эти колесные диски имеют размер 8,5x19 дюймов. Они изготовлены методом литья под давлением, позволяющим добиться минимального веса при достаточной прочности.

Для гармоничного образа тюнинг-команда @deerwerk сократила клиренс шутинг-брейка с помощью пневматической подвески Grinds. В наиболее низком положении всего несколько сантиметров отделяют спойлеры черного обвеса Maxton Design от земли. Пленка цвета меди идеально дополняет стиль представленного на фото Kia Pro Ceed GT.

ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО
СКАНИРУЙ QR CODE

Этот скутер — дебют бренда в сегменте среднекубовых машин класса GT. Новинка примечательна внедорожной подготовкой, центральным расположением двигателя и спортивным дизайном. Разработчики сообщают: этот скутер готов двигаться, не сбрасывая оборотов, даже когда под колесами исчезает асфальт.

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Aprilia

APRILIA SR GT 400

Авторы проекта называют Aprilia SR GT 400 кроссовером, привносящим в мир скутеров яркий мотоциклетный опыт. При разработке форм дизайн-центр Aprilia черпал вдохновение в дорожно-спортивных моделях мотоциклов Aprilia и даже в классе эндуро. Отсюда скутер Aprilia SR GT 400 получил такой выразительный компактный передний блок, высокий руль с защитой рук и почти вертикально поставленное ветровое стекло, которое регулируется по пяти позициям. Высота седла равна 82 сантиметрам. Отсек под сиденьем вмещает полноразмерный шлем-интеграл. Трехэлементный светодиодный блок фар — фирменная деталь спортивных мотоциклов Aprilia. Центральный туннель оснащен удобным отсеком для хранения с разъемом USB-C для зарядки мобильных устройств. Также в центральном туннеле скутера расположен 12-литровый топливный бак. Блок задних фонарей интегрирован в держатель номерного знака. Острые линии кузова и минималистичный дизайн призваны визуально передать динамику, которую обеспечивает одноцилиндровый 400-кубовый двигатель с

водяным охлаждением и электронным впрыском. Мощность мотора составляет 36 лошадиных сил. Специально разработанная выхлопная система с двумя трубами, напоминающими мотоциклетные, обеспечивает скутеру выразительный хриплый звук.

Двухсекционная рама скутера изготовлена в мотоциклетном стиле из высокопрочных стальных труб. Конструкция рамы и сечение труб позволили добиться чрезвычайно высокой жесткости и уменьшить угол наклона рулевой колонки, что повысило точность управления. Спереди работает 41-миллиметровая перевернутая вилка с ходом 12 сантиметров. Такой же ход имеет двойной газовый амортизатор, работающий сзади. Большой дорожный просвет (не менее 19 см) позволит преодолевать препятствия на бездорожье. Легкосплавные колесные диски (16-дюймовый спереди и 14-дюймовый сзади) оснащены шинами Mitas Enduro Trail-ADV 2, разработанными специально для нового скутера. Эти широкие шины имеют внедорожный протектор. Вес SR GT 400 в снаряженном состоянии равен 186 килограммам.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



В тормозной системе скутера тоже использовались технические подходы из мира мотоциклов. Спереди Aprilia SR GT 400 оснащен 30-сантиметровым тормозным диском с четырехпоршневым радиальным суппортом, в котором установлены металлокерамические колодки. Задний тормозной диск диаметром 24 см взаимодействует с двухпоршневым суппортом. Тормозная система дополнена двухканальной ABS Bosch с настройками для обоих колес. Система ATC (Aprilia Traction Control) имеет два уровня и может быть отключена даже во время движения.

Параметры движения отображаются на приборной панели с пятидюймовым цветным TFT-дисплеем, который имеет дневной и ночной режимы. Мультимедийная платформа Aprilia Mia позволяет подключать к скутеру смартфон. Система также обеспечивает доступ к

голосовому помощнику, телефонным звонкам, навигации и музыке с помощью кнопок на руле.

Система бесключевого доступа включена в базовую комплектацию Aprilia SR GT 400. Она позволяет завести скутер нажатием кнопки на панели управления. Отсек под сиденьем и лючок топливного бака можно открыть как нажатием кнопок, так и дистанционно с помощью электронного ключа. Ключ также можно использовать для активации функции Bike Finder — системы дистанционного распознавания транспортных средств, мигание всеми указателями поворота очень помогает в обнаружении скутера на переполненных парковках.

Скутер Aprilia SR GT 400

представлен в четырех цветовых вариантах: черном, двух вариантах серого и специальной расцветке Rally Replica, которая гармонирует с другими гоночными деталями, такими как золотистые выносы вилки и красные пружины амортизаторов.

К выходу Aprilia SR GT 400 на международный рынок подготовлен широкий ассортимент дополнений, аксессуаров и коллекция одежды.

Разработчики предлагают кофр из ABS-пластика, боковые защитные дуги, спортивные подножки, подогрев ручек, противоугонную систему. Владельца скутера также могут заинтересовать шлем Overtake, куртка Speed Blast Air Tex и толстовка Next Rival Tech. ■





НОВЫЕ МОДЕЛИ ШИН CONTINENTAL

В линейке шин для мотоциклов у компании появились две новинки: дорожно-спортивные шины ContiSportAttack 5 и внедорожные шины ТКС 802.

ContiSportAttack 5 – это новейшее поколение суперспортивных шин для тех, кто ищет максимальную динамику в движении как по треку, так и по дорогам общего пользования. Согласно комментариям производителя, новинка готова обеспечить надлежащее сцепление с дорогой и поддержать точное управление. Одна из важных особенностей ContiSportAttack 5 – ее быстрый прогрев. Также шина характеризуется умеренным износом во время тренировок на гоночной трассе и большей площадью контакта при прохождении поворотов. Шина имеет новую конструкцию каркаса, в которой зоны жесткости целенаправленно меняются благодаря инновационному расположению стального брекера с технологией MultiZoneBelt. Благодаря поверхности TractionSkin шины ContiSportAttack 5 обеспечивают безопасный скоростной старт и готовы



ContiSportAttack 5

для работы на скоростях до 320 километров в час. Производитель адресует новинку широкому модельному ряду мотоциклов: от BMW S 1000 RR до KTM 1390

Super Duke R Evo. Как ожидается, шина ContiSportAttack 5 поступит в продажу в пяти основных размерах в первом квартале 2026 года.

Шина ТКС 802 позиционируется производителем как наиболее прочная внедорожная шина Continental для мотоциклов. Это второе поколение модели с новым рисунком протектора, оптимизированным каркасом и новым составом резиновой смеси для более устойчивого положения на мокрой дороге. Более крупные перераспределенные блоки протектора с дополнительными контактными кромками, а также смещенные внешние блоки протектора



Continental TKC 802

улучшают механическое сцепление на рыхлых поверхностях и обеспечивают отличную самоочистку шины – важное качество при движении по грязи, песку или гравию. Блоки протектора передней шины, имеющие крутой наклон вниз по направлению движения, улучшают сцепление при торможении на бездорожье, а форма блоков задней шины, имеющая направление, противоположное движению, обеспечивает оптимальное

сцепление при разгоне. Благодаря технологии Continental RainGrip шина TKC 802 поддерживает надежное сцепление в холодную и влажную погоду. Производитель предлагает четыре размера для передних колес (19 и 21 дюйм) и шесть размеров для задних колес (17 и 18 дюймов). Новинка, которая появится в продаже к весне 2026 года, адресована владельцам мотоциклов BMW, KTM, Honda, Yamaha и Ducati.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

KAWASAKI Z900RS ОБНОВЛЕН И ДОПОЛНЕН

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Kawasaki

В обновленном варианте популярный мотоцикл получил целый ряд усовершенствований и дополнений.

Дизайнеры сохранили ретростилистику модели, но основательно поработали с двигателем, шасси и электроникой. Силовой агрегат Z900RS настроен с плавной работой на низких оборотах и более динамичной – на высоких. Динамику поддерживает несколько новых функций, таких как электронная дроссельная заслонка (ETV), электронный круиз-контроль, инерциальный измерительный блок (IMU) и квикшифтер Kawasaki (KQS) с возможностью переключения передач вверх/вниз. Измененная форма выхлопных труб придала мотоциклу еще более выразительный внешний вид и новое звучание. Мотоцикл имеет культовую расцветку Z1 Fireball с контрастной насыщенной графикой. Помимо базовой версии расцветки предусмотрено две дополнительные: полностью черный Blackball с эмблемами на кузове в стиле Fireball и красный Candy Tone Red – отсылка к расцветке Z1B 1975 года.

Спереди в подвеске мотоцикла работает перевернутая вилка диаметром 4,1 см с регулируемым демпфированием. Сзади предусмотрен амортизатор Ohlins с внешним резервуаром регулятора. В качестве дополнения для Z900RS предлагается более низкое сиденье. Мотоциклисты могут подключиться к своему байку по беспроводной

сети через приложение Rideology The App Motorcycle. На правом пульте руля расположен разъем USB-C.

Разработчики обновленной версии считают, что новый Z900RS сможет порадовать мотолюбителей классическим стилем, лучшей управляемостью, удобством и развитой динамикой. ■





Текст: Андрей Сафонов, BMW

BMW F 450 GS

Э то универсальный мотоцикл, сочетающий в себе повседневное удобство, спортивную динамику, комфорт в дальних путешествиях и внедорожные возможности. Новинка сконструирована в согласии с современной тенденцией к уменьшению размеров, к переходу от тяжелых мотоциклов к компактным и универсальным машинам. Снаряженная масса BMW F 450 GS составляет всего 178 килограммов. Новинка будет доступна в четырех вариантах комплектации: Basis, Exclusive, Sport и Trophy.

В дизайне особое внимание уделено последовательному воплощению актуального языка линейки GS. Благодаря таким знаковым особенностям, как высокая посадка, светодиодная фара с X-образным дневным ходовым огнем и выразительной линией переднего крыла, принадлежность мотоцикла к семейству BMW Motorrad GS очевидна с первого взгляда. Информационную поддержку пилота призван обеспечить 6,5-дюй-

мовый TFT-дисплей с разъемом USB-C. В стандартную комплектацию входят экраны, специально адаптированные для

BMW GS: экран Pure Ride и спортивный экран (начиная с версии Exclusive) с подробной информацией о системе DTC,





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Компания BMW Motorrad представила серийную версию этого динамичного и маневренного мотоцикла. Новинка, позиционируемая в классе A2, примечательна малым весом, а также удачным балансом между управляемостью и устойчивостью. Благодаря дизайну и динамике, типичным для линейки BMW GS, мотоцикл готов впечатлить владельца как на дороге, так и на бездорожье.

тормозном усилии и углах крена. Информационная система байка позволяет во время движения принимать телефонные звонки, слушать музыку и пользоваться навигацией. Подогрев ручек предлагается в стандартной комплектации. В палитре окраски мотоцикла предусмотрены черный, синий и красный цвета, а также их сочетания.

В стандартной комплектации мотоцикл оснащается двухсекционным сиденьем, находящимся на высоте 84,5 сантиметра. Руль мотоцикла регулируется по высоте. Настраивается также положение рычага ножного тормоза (на 2 см) и рычага переключения передач. Подножки со съемными резиновыми накладками имеют зубчатый профиль, который не позволяет ноге соскальзывать.

BMW F 450 GS оснащен новым двухцилиндровым рядным двигателем объемом 420 куб. см с жидкостным охлаждением, с впрыском топлива и выхлопной системой из нержавеющей стали с двумя каталитическими нейтрализаторами. Двигатель не только соответствует требованиям EU5+, но и отличается экономичностью, расходуя всего 3,8 литра на 100 километров. Таким образом, мотоцикл, оснащенный 14-литровым топливным баком, способен преодолеть на одной полной заправке более 350 километров. Мощность двигателя – 48 л. с. при 8750 об/мин, максимальный крутящий момент – 43 Н·м при 6750 оборотах в минуту. Балансирный вал снижает нежелательные вибрации. Разгон с места до 100 км/ч занимает 5,9 секунды. Максимальная скорость – 165 километров в час. Интервал технического обслуживания составляет стандартные для мотоциклов BMW 10 000 километров.

ОТЗЫВ МОТОЦИКЛОВ КТМ

Производитель отзывае байки Duke 125, 250, 390 и 990 2024 модельного года для замены прокладки крышки топливного бака.

В ходе эксплуатации было выявлено, что прокладки крышки топливного бака не полностью соответствуют стандартам качества КТМ: в прокладке могут возникать небольшие трещины, приводящие к утечке топлива. В соответствии с обязательствами КТМ по безопасности и качеству продукции, прокладка крышки топливного бака на всех мотоциклах, подлежащих отзыву, будет заменена.

Владельцы мотоциклов, подлежащих отзыву, будут уведомлены о проблеме письмом, в котором будет предложено немедленно связаться с авторизованным дилером КТМ, чтобы договориться о замене ненадежного компонента. Процедура замены будет проводиться бесплатно исключительно авторизованными региональными дилерами КТМ.



Фото КТМ



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Новая шестиступенчатая коробка передач передает крутящий момент посредством цепи. Для быстрого переключения на повышенную и пониженную передачу без использования сцепления новый F 450 GS предлагается с системой Shift Assistant Pro во всех комплектациях, кроме базовой, для которой система является дополнительной платной опцией.

Яркая техническая новинка BMW F 450 GS – это система центробежного сцепления BMW Easy Ride Clutch (ERC). Она устраняет необходимость ручного управления сцеплением во время движения. Удобно в любых ситуациях: от трогания с места и переключения передач со сменой скорости до выполнения сложных маневров на бездорожье. Торможение двигателем остается активным вплоть до полной остановки мотоцикла; сцепление ERC автоматически размыкается только при достижении оборотов холостого хода, надежно

предотвращая остановку двигателя. Кроме того, пилот при желании может в любой момент перейти на ручное управление сцеплением. Система ERC входит в стандартную комплектацию BMW F 450 GS Trophy и доступна в качестве опции для всех остальных модификаций.

Режимы движения «Дождь», «Дорога» и «Эндуро», а также системы ABS Pro, система динамического управления торможением (DBC), система динамического контроля тяги (DTC) и система управления крутящим моментом двигателя (MSR) входят в стандартную комплектацию модели. Дополнительный режим движения «Enduro Pro» доступен в комплектации Exclusive и выше. Данный режим предназначен для движения по бездорожью с крупноразмерными внедорожными шинами и позволяет отключить ABS на заднем колесе.

Новый BMW F 450 GS оснащен специально разработанной решетчатой рамой, состоящей из стальных труб и

кованных деталей. В качестве несущего элемента выступает двигатель. Колесная база равна 1,46 м, угол наклона рулевой колонки – 28,1 градуса и вылет в 11,5 см обеспечивают точную реакцию рулевого управления и высокую устойчивость. Переднее колесо управляется перевернутой телескопической вилкой KYB с внутренней трубой диаметром 4,3 см, а заднее – полым алюминиевым маятником с двумя плечами и центральной пружинной стойкой KYB с прогрессивной характеристикой амортизации. Версии Sport и GS Trophy оснащены так называемой спортивной подвеской.

Колеса мотоцикла комплектуются легкими, но прочными литыми алюминиевыми дисками и бескамерными шинами размером 100/90-19 спереди и 130/80-17 сзади. В линейке оригинальных аксессуаров BMW Motorrad представлены также колесные диски с перекрестными спицами.

Мощная тормозная система в сочетании с BMW Motorrad ABS Pro обеспечивает мотоциклу безопасное торможение даже на крутых спусках. Переднее колесо оснащено плавающим однодисковым тормозом (31 см) с четырехпоршневым фиксированным суппортом Brembo. Заднее колесо имеет однодисковый тормоз (24 см) с однопоршневым плавающим суппортом.

Для возможности индивидуальной настройки байка разработчики BMW F 450 GS предусмотрели широкий выбор аксессуаров, включая проставку для руля, высокое раллийное и низкое сиденье, регулируемые рычаги и подножки, прозрачные и тонированные ветровые стекла, защитные элементы, багажные сумки и кофры, дуги защиты двигателя, высокотехнологичные компоненты из магния для максимального снижения веса и глушитель Akrapovic. ■



	О		Ф	Е	Л	Л	А	Х	
	Б		Э		И		Н		
	О	Т	Д	Е	Л		Н		
В	И	А				И	В	А	Н
О		З	А	Р	Я	Д		И	
Е		И		Е			В	Е	К
В	Ы	К	У	П				Ф	
О					А	Л	Ж	И	Р
Д	И	А	Г	Р	А	М	М	А	
С		Г		А	З	У			С
Т	А	Н	Е	Ц			Р	А	К
В		Е		И	С	К	Р	А	
О	П	Ц	И	Я			И	К	Т

Забава		Немец- кий са- молёт							
Щепе- тильная барышня		Отрок, подрост- ок		Ноша дурака		Город и подлодка	Измор- по-воен- ному	ДНК	
Славян- нин		Твёрдая дорога							Китайс- кая фи- лософия
	Город в Узбекис- тане		Сухой туман		Военный блок		Пение с субтит- рами		
	Древний топор								
			Живот- ное рода лам	Подзем- ная река		Снежный барс		Радиоак- тивный галоген	
Настен- ный све- точ		Едкая ирония							
Еврейс- кий язык		Не быва- ет без огня		Роман Жорж Санд					
Шапка, колпак					Море- ходное судно				
Столица адмирала Колчака				Богиня победы					
						Часть игры в теннис			

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ
АКТУАЛЬНЫЙ
ВЫПУСК ЖУРНАЛА
В ФОРМАТЕ PDF
С САЙТА
A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер — через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для оформления
подписки через сайт,
сканируй QR code.

PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the
App Store

GET IT ON
Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the
App Store

GET IT ON
Google play





ДЕТАЛИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ПОДВЕСКИ TRW ДЛЯ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ

Выбирая TRW, вы выбираете детали рулевого управления и подвески, соответствующие стандартам качества оригинального оборудования (ОЕ) и обладающие отличным покрытием автопарка. TRW гарантирует вам уверенность в самых высоких стандартах безопасности на вторичном рынке благодаря тщательному тестированию и проверке, обеспечивая подлинное качество и превосходство.

Доверьтесь нашему непревзойдённому опыту на вторичном рынке, который имеет наследие, не имеющее аналогов среди других производителей.

TRW — это идеальный выбор для вашей мастерской и ваших клиентов с коммерческими транспортными средствами, обеспечивая увеличение времени безотказной работы и экономию по всем направлениям. Выбирайте более чем 100-летний опыт производства оригинальных деталей для коммерческого транспорта!



Узнайте больше о нашем ассортименте деталей рулевого управления и подвески TRW для грузовой техники: aftermarket.zf.com/trw/cv-linkage-and-suspension



TRUE ORIGINALS

aftermarket.zf.com/trw/cv-linkage-and-suspension