

pitstop



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

TOYOTA CENTURY
LEXUS LC 500
ESCALADE IQ
ШОУРУМ

APRILIA RS 457
МОТОКЛУБ



VOLKSWAGEN GTI
КОНЦЕПТ

СЕНТЯБРЬ В ИСТОРИИ
ХРОНОГРАФ

MB CLA CLASS



МОТОКЛУБ
KTM DUKE 2024



АРСЕНАЛ
BARCETTA 95



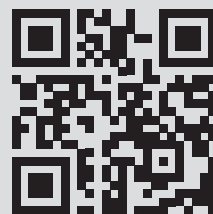
КОНКУРС ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!

Цель конкурса – поддержка СТО, автомоек и другого автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.

регистрайся на www.best.com.kz



Регистрация и прием заявок от участников и экспертов открыты на сайте конкурса до 1 августа. Участие в конкурсе бесплатно!

КАТЕГОРИЯ «АВТОКОМПОНЕНТЫ»

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Автокомпоненты».

В эту категорию вошли 12 номинаций:

Компоненты привода навесного оборудования • Резинометаллические компоненты подвески • Амортизаторы, пружины и демпферы • Масла, автохимия и спецжидкости • Электрокомпоненты, аккумуляторы • Свечи зажигания/накаливания • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Специальный инструмент • Компоненты двигателя • Шины и диски • Фильтры.

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают представители автосервиса Казахстана – лучшие из лучших мастеров, с опытом работы в профессии не менее трех лет. Посредством специальных анкет профессионалы оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Автокомпоненты».

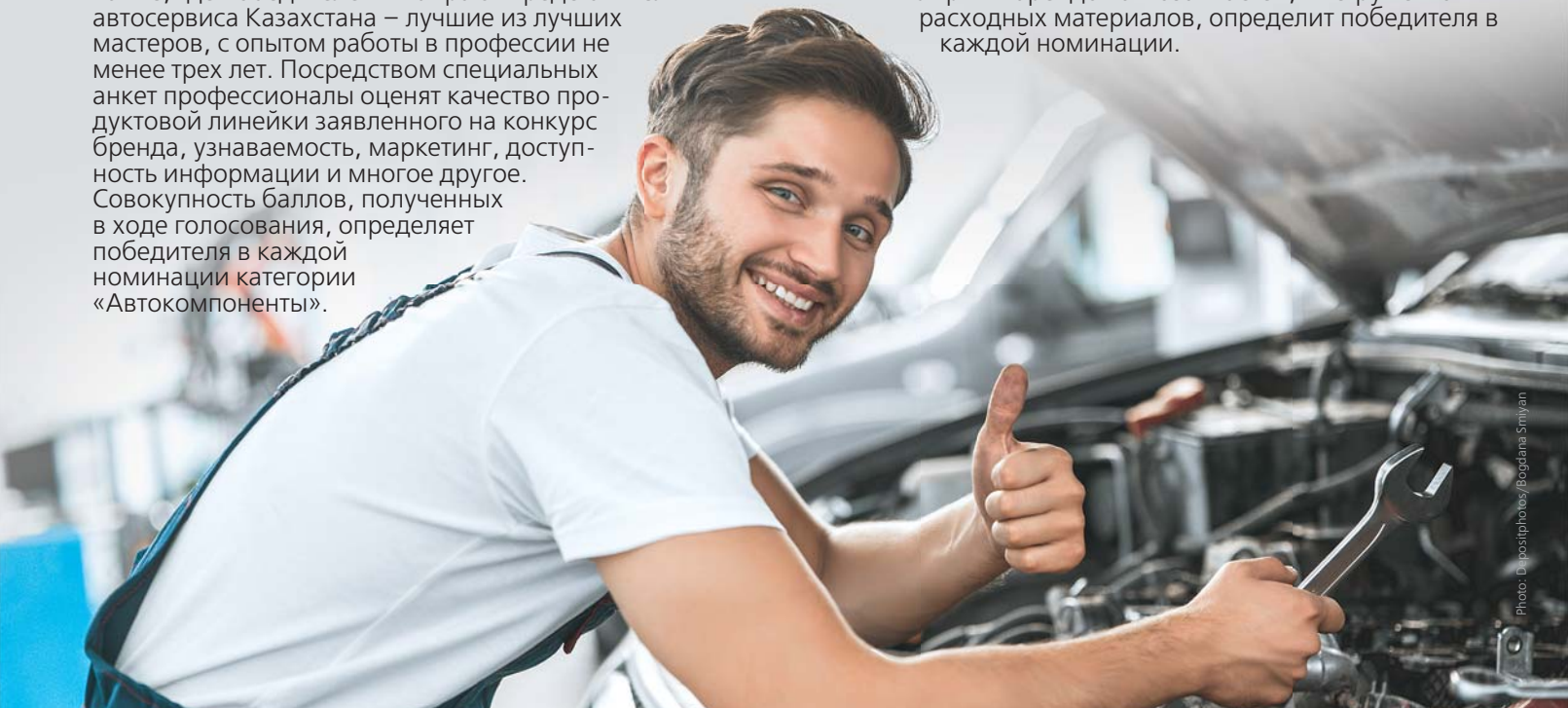
КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 7 номинаций:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Автомойка • Автотюнинг • Автомагазин (включая интернет-площадки).

Тройка лидеров в категории «Лучший автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

bilsteingroup[®]



НАС ПОДДЕРЖАЛИ:



ВЕСТНИК
АВТОБИЗНЕСА
www.a-master.kz



Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан». Тел.: +7 (727) 296 98 09
e-mail: info@best.com.kz

www.best.com.kz

Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



Журнал Pitstop № 9 (189)-2023

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов,

Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов,

Илья Фарбер

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы,

ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2023

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



BARCETTA 95: ЦЕНА – НЕ ГЛАВНОЕ

Компания Automobili Pininfarina представила недавно электроприводный спорткар B95. Литера «В» в названии этой машины означает Barchetta. Это современная интерпретация классического гоночного автомобиля, начиненная передовыми технологиями и изысканными техническими решениями.



ПРОТОТИП CLA CLASS

– ЛИЧНОЕ ПРОСТРАНСТВО НА КОЛЕСАХ

Концепт Mercedes-Benz CLA Class, показанный на выставке IAA Mobility 2023 в Мюнхене (Германия), представляет собой прототип, близкий к производственному варианту и дающий представление о будущем бренда.



LEXUS LC 500 INSPIRATION

– СПЛАВ ДИНАМИКИ С ЭЛЕГАНТНОСТЬЮ

В автомобильную жизнь возвращается серия LC 500 Inspiration. С новейшей версией модели Lexus снова демонстрирует миру культовый элегантный стиль, построенный на основе флагманского купе и кабриолета.



TOYOTA CENTURY: СМЕЛЫЙ ДИЗАЙН С ЯПОНСКОЙ ЭСТЕТИКОЙ

Toyota Motor Corporation представила новую версию роскошного лимузина Century с гибридной силовой установкой (PHEV, E-Four Advanced). Обновленный вариант модели разработан в рамках концепции The Chauffeur, то есть «автомобиль с водителем».



CADILLAC ESCALADE IQ

– ТИХО, ПЛАВНО И ЛЕГКО

Компания General Motors представила полно-размерный электрический внедорожник Cadillac Escalade IQ. Автомобиль построен на инновационной модульной платформе Ultium и содержит в себе программное решение GM Ultifi, позволяющее регулярно обновлять программное обеспечение новейших технологий.



ТОТАЛЬНО И БЕСКОМПРОМИССНО

Компания KTM обновила модельную линейку мотоциклов Duke с одноцилиндровыми двигателями. Модели 2024 года демонстрируют самые масштабные с 2011 года изменения в модельном ряду мотоциклов Duke с объемом двигателя менее 500 кубических сантиметров.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируй QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



ISSUU

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play





ОБНОВЛЕННЫЙ CHERY TIGGO 7 PRO

В Алматы официально представили обновленную версию кроссовера Chery Tiggo 7 Pro в переднеприводном исполнении. Это уже третье поколение популярной модели, достоинства которой в нашей стране признали и оценили. Около 45% автомобилей Chery из числа приобретенных в 2023 году составили именно Tiggo 7 Pro. Новейшая версия этого пятиместного среднеразмерного кроссовера представлена в прежних габаритах: длина 4,5 м, ширина 1,84 м, высота 1,7 метра. В экстерьере изменения получила фальшрадиаторная решетка, появились новые противотуманные фары T-crystal, подсвечивающие повороты, и некоторые другие дополнения.



Chery Tiggo 7 Pro оснащается 1,5-литровым турбированным двигателем мощностью 147 лошадиных сил. В паре с мотором работает бесступенчатый вариатор CVT 25. Безопасность движения и помощь водителю возложены на усовершенствованный комплекс ADAS.

Условия комфорта в Chery Tiggo 7 Pro обеспечивают эргономичные вентилируемые сиденья с функцией подогрева и запоминания настроек, а также зимний пакет с обогревом рулевого колеса, ветрового и заднего стекла, внешних зеркал и форсунок омывателя.

Переднеприводная версия модели будет предложена в комплектациях Prestige, Premium и Luxury.

ВСЕ В ЦИФРОВОЙ ФОРМАТ!

Минздрав РК сообщил о реализации проекта по внедрению общей базы данных результатов медицинского освидетельствования на предмет употребления психотропных веществ или алкогольного опьянения.

С внедрением системы полученные в ходе освидетельствования данные, если факт употребления будет доказан, поступят в электронном формате в Единый реестр административных производств. Это позволит синхронизировать работу медучреждений и правоохранительных органов, уменьшить коррупционные риски и исключить бумажный документооборот.

В настоящее время система апробирована в Павлодарской области и готова к запуску в Алматинской, Северо-Казахстанской и Жамбылской областях и далее по всей стране.

Создание единого реестра медосвидетельствования также является частью подготовки административного ресурса к использованию Европротокола при незначительных ДТП.

ЦЕНТР С УДОБСТВАМИ

В Алматы по адресу ул. Майлина, 240а, открыт новый дилерский центр компании Allur, в котором размещены шоурумы брендов Hongqi, Jetour, Kia, Chevrolet и Lada.

Дилерский центр предлагает потенциальным приобретателям автомобилей широкий выбор моделей и цен, а также сопутствующие удобства. В этом же здании работает спецЦОН, где можно

оформить все необходимые документы. Кроме того, в новом дилерском центре можно воспользоваться услугами банков – партнеров Allur Finance: Евразийского банка, Банка ЦентрКредит, Bereke Bank, ForteBank, Halyk Bank, Freedom Bank и КМФ.

График нового дилерского центра Allur: в будние дни с 09:00 до 21:00, в выходные с 09:00 до 19:00.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

НОВОСТИ
КАЗАХСТАНСКИЕ И МИРОВЫЕ



РЕКОРДНАЯ ТЕНДЕНЦИЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

По данным специалистов Казахстанского автомобильного союза, в августе в нашей стране было реализовано 17 202 легковых автомобиля и легких коммерческих машин, а также 1031 единица грузового транспорта и автобусов. Показатели продаж на 59,5% превзошли итоги августа 2022 года.

Тренд рекордных продаж наметился в начале лета текущего года и сохранился до сентября. Восемнадцать тысяч единиц в итогах августовских продаж – это лучший показатель не только 2023 года, но и за всю историю отечественного ретейла. Всего же с начала года в стране, по данным Казахстанского автомобильного союза, официальными дилерами продано 120 322 автомобиля.

Ключевыми факторами успешных продаж специалисты считают расширение модельной линейки в сегменте бюджетных автомобилей и разнообразные финансовые программы, помогающие совершать крупные приобретения.

Наиболее успешно в августе продавались автомобили Hyundai (4624 ед.). На второй позиции расположился Chevrolet (3363 ед.). Бренд Kia оказался на третьей ступени (1713 ед.). Самыми популярными у казахстанцев в августе были Hyundai Tucson (1416 ед.), Chevrolet Cobalt (2030 ед.) и Kia Sportage (845 ед.).

По итогам восьми месяцев 2023 года по показателям продаж лидирует бренд Hyundai (31 381 ед.), на второй строчке с результатом 28 768 проданных автомобилей находится Chevrolet, третью позицию занимает Kia с показателем 16 384 автомобиля.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК КАЗАХСТАНА В АВГУСТЕ

АВГУСТ 2023

ТОП-10 МОДЕЛЕЙ

18233

По данным «Қазақстанның Автокөлік Одағы» (ҚАО) в августе дилеры продали 17 202 ед. легковых автомобилей и легкой комтехники, а также 1031 ед. грузовиков и автобусов, на 59,5% больше, чем в августе 2022 года.

ТОП-5 БРЕНДОВ



1.		Chevrolet Cobalt	2030 *
2.		Hyundai Tucson	1416 ▲
3.		Kia Sportage	845 ▼
4.		Chery Tiggo 2	840 ▲
5.		Chevrolet Onix	673 ▼
6.		Hyundai Bayon	606 ▼
7.		Hyundai Santa Fe	589 ▼
8.		Hyundai Sonata	520 ▼
9.		Jac J7	471 ▲
10.		Chery Tiggo 7 Pro	436 ▼

*позиции по сравнению с июлем 2023 года



По материалам ҚАО

Реклама

autoexpo

autoexpo.kz





Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Pininfarina

BARCNETTA 95

ЦЕНА — НЕ ГЛАВНОЕ

Компания Automobili Pininfarina представила недавно электроприводный спорткар B95. Литера «B» в названии этой машины означает Barchetta. Это современная интерпретация классического гоночного автомобиля, начиненная передовыми технологиями и изысканными техническими решениями.

Для Automobili Pininfarina появление B95 олицетворяет новую захватывающую главу в истории и продолжает развитие направления PURA, обозначенного концепт-каром

PURA Vision. Продемонстрированные в нем впечатляющие пропорции и элегантность зримо проявились в экстерьере электрокара B95. Он задуман, спроектирован и

разработан в Италии, оснащен передовыми технологиями, впервые разработанными в Центре цифровых инноваций Automobili Pininfarina в Германии.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Новинка была представлена на Неделе автомобилей в Монтерее вместе с гиперкаром GT Battista Edizione Nino Farina и концепт-каром PURA Vision. В руководстве Automobili Pininfarina считают, что запуск концепции дизайна PURA открыл новую страницу в философии дизайна для всех будущих моделей бренда в различных сегментах. Новая Barchetta показывает, как эти принципы дизайна можно применить через ретрофутуристическое видение, сочетающее классические темы автоспорта с новейшими технологическими инновациями, материалами и процессами.

Рельефной выштамповкой широкому кузову придана мускулистость. Отсутствие крыши единит экипаж с окружающей обстановкой и усиливает впечатление от скорости. В философии PURA закодированы лаконичность и чистота. Сочетание классических пропорций и изысканных деталей позволило дизайнерам создать нечто действительно особенное. Высокие колесные арки обозначают мощь автомобиля, а электронно-регулируемые аэродинамические экраны и купола позади пилота и пассажира подчеркивают спортивный потенциал. Защита от ветра пришла в этот автомобиль из авиации, она позаимствована у старых истребителей времен первых воздушных сражений. Спереди машина оснащена колесами на 20-дюймовых кованных алюминиевых дисках, сзади такие же диски имеют размерность 21 дюйм. Центральные стопорные кольца выполнены из матового алюминия, анодированного в черный цвет, а тормозные суппорты окрашены в оттенок Giallo Arneis.

B95 оснащен той же самой современной трансмиссией, которая обеспечивает потрясающую производительность Battista Hyper GT, но с уникальной настройкой. Разгоняясь



АРСЕНАЛ

pitstop

МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ





с места до 100 км/ч менее чем за две секунды, B95 развивает максимальную скорость более 300 километров в час. Электрический гипер Barchetta оснащен литийионным аккумулятором емкостью 120 кВт*ч, обеспечивающим пиковую мощность в 1400 кВт (1900 л. с.). Мощность заряда передается на дорогу через четыре независимых высокопроизводительных электродвигателя – по одному на каждое колесо. В пяти различных режимах движения используется

технология Full Torque Vectoring, позволяющая водителю адаптировать крутящий момент и управляемость в соответствии со своими предпочтениями и условиями вождения. Т-образный аккумуляторный блок с жидкостным охлаждением защищен прочным и легким корпусом из углеродного волокна. Батарея может заряжаться с помощью устройств быстрой зарядки постоянного тока мощностью до 270 кВт – для пополнения запаса в диапазоне 20–80% за 25 минут.

По специальному заказу компания готова обеспечить владельцев B95 шлемами с отделкой в соответствии с выбранной ими спецификацией автомобиля. Машина будет предложена в металлизированном оттенке Bronzo Superga, который резко контрастирует с глянцевой секцией Giallo Arneis спереди и на куполе водителя. Широкое использование карбона Black Expose Signature Carbon создает трехмерный скульптурный эффект. Днем кузов кажется золотым, а ночью приобретает бронзовый оттенок, создавая впечатление двух разных цветов в зависимости от времени суток.

С места водителя кажется, что обширная приборная панель из углеродного волокна продолжает характерные линии капота в салоне. Панель оформлена кожей Tan Sustainable Luxury с индивидуальным для каждого экземпляра рисунком тиснения, которое контрастирует в интерьере с отделкой из матового черного анодированного алюминия. Сиденья, также отделанные кожей Tan Sustainable Luxury, вдохновлены сиденьями классического гоночного автомобиля и спроектированы таким образом, чтобы плотно охватывать сидящего. Подголовники с логотипами Pininfarina отделаны роскошным текстилем Pied de Poule «гусиные лапки».

По ожиданиям производителя, B95 должен подарить владельцам острые ощущения от электрифицированной





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



производительности, упакованной в потрясающую форму. Поставки автомобиля, собираемого вручную, начнутся в 2025 году – в ознаменование 95-летия бренда Pininfarina. Будет выпущено всего десять экземпляров модели. Коллекционерам, заказавшим B95, открываются неограниченные возможности индивидуального изготовления, что гарантирует уникальность каждого из десяти экземпляров. Одной из индивидуальных особенностей является алюминиевая дверная пластина с лазерной гравировкой, расположенная на внешних краях обеих дверей и легко видимая при входе и выходе из автомобиля. Цена машины широко не озвучивается. Потому что не это в ней главное. ■



AFTERMARKET

LEMFÖRDER. БЕЗУПРЕЧНОСТЬ В КАЖДОЙ ДЕТАЛИ.



LEMFÖRDER – качество без компромиссов.

Инновационные разработки и современные технологии позволяют нам производить детали из легких композитных материалов и поставлять их на конвейеры ведущих автопроизводителей.

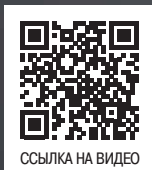
**LEMFÖRDER – номер 1
в рулевом управлении и подвеске.
Качество поставщика в серию.**

Узнать больше на lemfoerder.com

LEMFÖRDER



ВСЕМИРНО ИЗВЕСТНАЯ НЕМЕЦКАЯ ТОЧНОСТЬ



ССЫЛКА НА ВИДЕО



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Volkswagen

ОДИННАДЦАТЬ НОВЫХ

К 2027 году немецкий концерн намерен выпустить одиннадцать новых полностью электрических моделей и, таким образом, предложить самый широкий ассортимент электромобилей среди всех производителей – от компактного хэтчбэка до семейного седана. В линейке будут присутствовать и спортивные модели серии GTI с индексом ID, обозначающим принадлежность к электрическому семейству.

В Мюнхене на международной выставке «IAA Mobility» Volkswagen показал концепт-кар GTI. В руководстве Volkswagen Passenger Cars, комментируя появление новинки, сказали, что концерн сосредоточен на ожиданиях клиентов, потенциальных приобретателей, будь то электромобили, машины с двигателем внутреннего сгорания или гибридные автомобили. Все эти новинки автопроизводитель намерен делать эффективными, с интуитивно понятным управлением и высоким качеством сборки.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

КОМПАНИИ
ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ, ПРОТОТИПЫ

pitstop



ДРУЗЕЙ VOLKSWAGEN

Продажи ID.7, первого полностью электрического седана Volkswagen с просторным салоном и запасом хода до 700 километров, начались в начале сентября. Серийную же версию, произведенную по мотивам концепт-кара GTI ID, планируется выпустить на дороги в 2027 году. Автомобиль обещает удовольствие от вождения и удобство повседневного использования. Volkswagen, реализуя этот проект, стремится транслировать все лучшие качества GTI в эпоху электрической мобильности. Автопроизводитель обещает, что их детище в новой интерпретации останется спортивным, культовым, технологически прогрессивным и доступным. А еще оно,

конечно, будет дружелюбным к окружающей среде, чтобы у GTI появилось будущее – для бренда и для фанатов.

Как ожидается, совсем скоро Volkswagen будет производить в Европе только электромобили, сосредоточившись прежде всего на своих успешных базовых моделях, таких как Golf, T-Roc, Passat и Tiguan. В 2026 году электромобиль ID 2all расширит портфель бренда в сегменте начального уровня.

Гибридные версии моделей Passat и Tiguan концерн планирует строить на основе модульной поперечной матрицы (MQB). Как ожидается, эти новинки будут иметь запас хода на электротяге около

100 км и смогут пополнять заряд от устройств быстрой зарядки постоянным током с зарядной мощностью до 50 кВт.

Помимо технически передовых решений Volkswagen применяет и новый язык дизайна. Особое внимание уделяется внешнему виду автомобиля и типичному для бренда интуитивно понятному пользовательскому интерфейсу. В области программного обеспечения и информационно-развлекательных систем новейших моделей автомобилей Volkswagen представляет расширенный функционал интеллектуального голосового помощника IDA, больших дисплеев и навигации. ■





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Daimler AG

ПРОТОТИП CLA CLASS

— ЛИЧНОЕ ПРОСТРАНСТВО НА

Как ожидается, в линейку электромобилей из ближайшего будущего войдут четыре модели: четырехдверное купе, универсал и два внедорожника. Концепт-кар, показанный на выставке, был спроектирован на базе модульной платформы Mercedes-Benz (MMA). Новинку характеризуют узнаваемый стиль Mercedes-Benz, большое количество функций, еще больший комфорт и безопасность, а также самые передовые технологии.

Концепт CLA Class продолжает эволюцию дизайна бренда, отличающегося лаконичной эмоциональностью. Передняя часть примечательна спортивным «носом акулы» и фирменным рисунком со стилизованной трехконечной звездой в качестве яркого светового мотива. В соответствии с возможностями эпохи электрической мобильности интерпретирована панель, установленная там, где привычнее видеть фальшрадиаторную решетку. Свет в дизайне экстерьера выглядит удачным сочетанием электрификации и цифровизации. Светодиодное освещение с очень низким энергопо-

треблением, видимое со всех сторон, подчеркивает пропорции автомобиля и привносит в мобильность еще больше движения. Фамильные черты модели читаются благодаря длинной колесной базе, коротким свесам и удлинненному капоту. Большая стеклянная крыша с подсвеченным анимированным узором выглядит изящно и нарядно. Разнообразные сценарии освещения днем и ночью создают еще больше эмоциональности и динамизма. Они также пред-

лагают возможности персонализации в приветствии и прощании машины с ее владельцем.

Как и принято в дизайне купе, визуально центр тяжести расположен низко. Основательность и напористость в осанке придана автомобилю и широкой колеей, и 21-дюймовыми колесами. Спортивные пропорции концепта подчеркнуты атлетичной плечевой линией.

В основе Concept CLA Class лежит много наработок из новаторской





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Концепт Mercedes-Benz CLA Class, показанный на выставке IAA Mobility 2023 в Мюнхене (Германия), представляет собой прототип, близкий к производственному варианту и дающий представление о будущем бренда, которое стоит на пороге.



А КОЛЕСАХ

технологической программы Vision EQXX. Инженеры добились максимальной эффективности за счет снижения потерь в системе электропривода напряжением 800 В. Она призвана обеспечить запас хода более 750 километров (WLTP). Такой потенциал стал доступен и благодаря инновационному химическому составу, работающему в тяговой батарее. Сам аккумулятор имеет удивительно небольшой объем. Его компоненты удерживаются на месте с помощью клея, а не винтов. Полученная в результате конструкция не только легче традиционной, батарея получается также более прочной, что повышает безопасность при столкновениях. Высоковольтная конфигурация допускает зарядку постоянным током в 250 кВт, обеспечивая запас хода до 400 километров за 15 минут. Еще одной инновацией является усовершенствованный тепловой насос, который также впечатляюще продемонстрировал свою эффективность в программе Vision EQXX.

Принцип двунаправленной зарядки, реализованный в концепте, открывает потенциал как для автолюбителей, так

и для поставщиков энергии. При подключении электромобиля к совместимой зарядной станции постоянного тока автомобиль становится устройством хранения энергии для последующего использования или служит в качестве источника электроэнергии.

Синхронный двигатель с постоянными магнитами работает в паре с двухскоростной коробкой передач. Высокопроизводительная силовая электроника объединяет управление двигателем и трансмиссией в одном процессоре и оснащена инвертором для наиболее эффективного использования энергии.

Заднеприводный Concept CLA Class настроен на спортивные характеристики. Однако модульная конструкция привода позволяет использовать его и для полноприводных автомобилей. Усовершенствованная трансмиссия нового поколения, дебютировавшая в классе Concept CLA, может масштабиро-

ваться для разнообразных вариантов использования.

Дизайн просторного салона Concept CLA Class выглядит как современный, но лаконичный и простой. Мощная эстетика выражена через продуманное применение нескольких знаковых элементов. Например, лавровый венок Mercedes-Benz получил новую интерпретацию, реализовавшись в новом узоре обивки. Световые полосы, обрамляющие переднюю и заднюю части салона, наполняют пространство мягким атмосферным свечением. Полосы изготовлены из инновационного материала, который в неосвещенном состоянии имеет вид хромировки. В цветовой палитре интерьера сочетаются оттенки синего и фиолетового, а также блики серебра и кристально-белого цвета.

По всей ширине кабины в интерьере доминирует тонкий непрерывный экран MBUX Superscreen, оснащенный



высокоэффективной технологией мини-светодиодов и иммерсивной 3D-графикой, впервые использованной в Vision EQXX. Передние ковшеобразные сиденья имеют простую обволакивающую форму, чтобы придать сидящим в них ощущение безопасности и защиты. Пассажиры, располагающиеся на задних сиденьях, получают большее по сравнению с предыдущим поколением модели свободное пространство над головой и в области колен. Сиденья оформлены экологически чистой кожей наппа.

Высокая центральная консоль, парящая между водителем и передним пассажиром, подчеркивает минималистскую спортивную элегантность инте-

рьера. Вентиляционные отверстия расположены за экраном и создают впечатление ребер охлаждения — оригинальная конфигурация, которая одновременно включает в себя источники окружающего освещения. Этот мотив дизайна в сочетании с освещением является повторяющейся темой во всем интерьере. Впервые для Mercedes-Benz в салоне электромобиля появился визуально привлекательный элемент отделки — подсвеченная прозрачная поверхность для индуктивной зарядки смартфона, а также подсвеченный подстаканник с охлаждением. Это решение предлагает заглянуть в «цифровой мозг» концепта CLA Class, в новую операционную систему

Mercedes-Benz (MB.OS). Общая композиция оформления в салоне интерпретирует поток данных, который связывает автомобиль с его экипажем.

Суть MB.OS заключается в том, чтобы разделить аппаратное и программное обеспечение, сделав разработку программного обеспечения более быстрой и адаптируемой. Операционная система MB.OS использует искусственный интеллект и машинное обучение, поддерживается передовыми датчиками и облаком Mercedes-Benz.

Обширные системы помощи водителю и безопасности, разрабатываемые для платформы MMA, позволяют, например, включать режим автономного





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

управления (уровень SAE 2) практически на всех типах дорог. Электроника помогает водителю в перестроении на многополосных дорогах и при маневрировании на тесных парковках, а также предотвращает аварии или уменьшает последствия столкновений. В дополнение к нескольким камерам, обеспечивающим круговой обзор, базовый комплект концепта CLA Class также включает в себя набор радиолокационных и ультразвуковых датчиков.

Еще одно преимущество архитектуры MB.OS – способность обеспечивать высокую степень сетевого взаимодействия автомобильных систем и датчиков с исполнительными механизмами. Одним из примеров является новая система обнаружения присутствия детей (CPD). Она предназначена для снижения риска того, что маленькие дети случайно останутся в машине в теплую погоду. Если автомобиль и смартфон «подключены» к одной и той же учетной записи Mercedes me, система отправляет сообщения на смартфон через определенные промежутки времени. При этом электроника также контролирует температуру в салоне автомобиля: если становится очень жарко, срабатывает кондиционер



автомобиля, снижая температуру в салоне до менее критического уровня. Модульная архитектура Mercedes-Benz разрабатывалась для семейства из четырех моделей автомобилей с различными типами кузовов. Производство автомобилей с архитектурой MMA начнется в Раштатте (Германия), Кечкемете (Венгрия) и Пекине (Китай).

Концепт Mercedes-Benz расширяет пределы восприятия средства передвижения. Автомобиль не только становится помощником или компаньоном, но и является также развлекательным или игровым центром, зоной продуктивной профессиональной деятельности, личным пространством и даже частью глобальной энергетической сети. ■

РЕКЛАМА



Стабильное качество. Уверенное торможение!

с компонентами тормозной системы от febi

- Более 2750 компонентов для тормозных систем автомобилей всех производителей
- Подбор материалов и проведение испытаний в соответствии с OE-спецификациями
- Все компоненты febi отличаются эффективностью, ходовым комфортом и долговечностью

Ваш надежный поставщик компонентов тормозной системы



www.febi.com



Посмотрите видео о компонентах тормозной системы febi



Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



СЕНТЯБРЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



Porsche 911 – 1964 г. в.

60 лет назад

12 сентября 1963 года на Франкфуртском салоне показан предсерийный образец Porsche 901. Новое купе пришло на смену зарекомендовавшей себя модели 356 и сохраняло архитектуру с задним расположением оппозитного мотора воздушного охлаждения. Шасси, однако, было рассчитано на существенно большие нагрузки (благо мотор теперь был 6-цилиндровым), и машина лучше держала дорогу. С индексом вышла проблема: компания Peugeot заявила, что во Франции ноль в середине трехцифрового индекса ею запатентован. Чтобы сохранять единство номенклатуры, фирма Porsche в ответ на это просто переименовала новинку в 911. С самого старта модель отличало интенсивное развитие: у мотора было несколько вариантов форсировки, постоянно рос рабочий объем, в 66-м немцы представили полуоткрытый кузов «тарга». В период 1965–1969 годов выпускался удешевленный вариант 912 с 4-цилиндровым двигателем от 356-й модели. Благодаря тому, что в США у марки сложился контркультурный образ (из-за технического родства Porsche 956 и «Фольксвагена-жука»), американский рынок оставался для нее одним из важнейших. По этой причине в 74-м Porsche 911 получил толстые бамперы, отвечающие последним требованиям безопасности. Годом позже появилась модификация с турбонаддувом, отличавшаяся широкими крыльями и огромным задним спойлером.

На ее основе в 70-е строились гоночные болиды серии 935, добившиеся многочисленных побед. Но в целом это было плохое десятилетие для спортивных машин, и спрос на сложно управляемый и непрактичный автомобиль постепенно снижался. На фоне большинства соперников «Порше» держался неплохо, однако планы по отказу от 911-го в какой-то момент рассматривались всерьез. Считалось, что комбинация из двух моделей с передним расположением мотора – легкого купе 924 и 8-цилиндрового гран-турера 928 – способна заменить ветерана. Однако в начале 81-го года новый генеральный директор «Порше» Петер Шульц волевым реше-

нием сохранил модель на конвейере, посчитав, что ее потеря станет моральным ударом для компании. Именно в этот момент 911-й и превратился окончательно из просто удачного автомобиля в легенду. Дальнейшее развитие было не менее бурным, и первое поколение выпускалось еще восемь лет. Два следующих хотя и существенно усложнялись технически, сохраняли общую концепцию и несущую основу кузова. Лишь в четвертом (1997) произошел отказ от воздушного охлаждения мотора, а в наши дни выпускается уже седьмое. И если настанет момент, когда кроссоверы окончательно захватят мир, то, вероятно, последним сдастся именно Porsche 911.



Porsche 911 – 1964 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Ford Mustang II – 1974 г. в.

50 лет назад

21 сентября 1973 года представлен Ford Mustang II. Оригинальный «Мустанг» с годами вырос, превратившись из компактного авто со спортивным характером в один из многочисленных маслкаров. Рост страховых тарифов на подобные машины, новые экологические стандарты, снизившие мощность моторов, ухудшение маневренности по сравнению с исходной моделью – все это привело к сокращению спроса. Президент компании «Форд» и по совместительству инициатор рождения первого поколения «Мустанга» Ли Якокка решил повторно войти в ту же реку, выпустив новый «Мустанг» на шасси меньшего размера. Компактная модель Maverick и без доработок была близка по основным параметрам к оригинальному «Мустангу», поэтому приняли решение более радикально сократить габариты и вес поникара, построив его на платформе субкомпакта Pinto. Со всеми вытекающими последствиями, включая пожароопасное расположение бензо-

бака. Конечно, в конструкцию внесли ряд улучшений: Mustang II стал первым американским автомобилем с реечной рулевой схемой, а переднюю подвеску и двигатель смонтировали на подрамнике, тем самым уменьшив уровень шума и вибраций. Но наличие подрамника повысило долю массы, приходящейся на передние колеса, тем самым баланс оказался сильно смещен. Автомобиль не блистал точностью управления, динамикой – тоже: под капотом стояла либо «четверка» объемом 2,3 литра, либо сильно деформированный в угоду экологическим нормам 2,8-литровый V6 производства немецкого филиала Ford. Журнал Consumer Reports по всем ключевым параметрам поставил Mustang II ниже карикатурного субкомпакта AMC Gremlin с его архаичной силовой установкой и также перегруженной носовой частью. Однако «Мустангу» повезло. Намечавшаяся в обществе тяга к компактным автомобилям была усилена топливным кризисом, разразившимся спустя всего

несколько недель после дебюта модели: страны ОПЕК ввели эмбарго на поставки нефти союзникам Израиля в Войне Судного дня. В американской автоиндустрии началась «большая эпоха»: машины становились все меньше и слабее, и Ford Mustang II был, вероятно, первым из наиболее характерных воплощений новых тенденций. Даже когда ситуация с ценами на топливо стабилизировалась, «Мустанг» не стал спортивнее. Опционный V8 объемом 4,95 литра выдавал лишь 140 сил и еще больше перегружал переднюю ось. Зато с 1976 модельного года популярность набрали пакеты изменения внешнего вида со спойлерами, фальшивыми вентиляционными решетками, «раллийными» полосами и прочими переводными картинками. «Форд» снова попал в ожидания широких масс, продав за пять лет свыше 1,1 миллиона Mustang II. Но когда в спортивной машине больше всего ценят экономичность и яркие полоски на кузове, с эпохой определено что-то не в порядке.



Ford Mustang II – 1974 г. в.



Nissan Fairlady 300ZX – 1983 г. в.

40 лет назад

16 сентября 1983 года состоялась премьера третьего поколения Nissan Fairlady Z (Z31). Одна из наиболее ярких моделей в истории «Ниссана» за предыдущие десять лет проделала эволюцию от «драйверского» спорткупе до туристического автомобиля, при этом не самого быстрого. Многие почитатели Fairlady сожалели об утраченных ходовых качествах, и с третьим поколением компания пошла им навстречу: хотя платформа осталась прежней, настройки шасси и рулевого управления сделали более спортивными. Кроме того, модель полностью обновилась внешне, избавившись от черт, восходящих к стилю спорткаров 60-х. В экстерьере Z31 прослеживается влияние современных ему Camaro и Corvette, что неслучайно, так как рынок США оставался важнейшим для сбыта подобных машин. Ориентацией на американского покупателя объясняется и изменение конфигурации мотора. Рядные «шестерки» в течение десятилетий были в США атри-

бутом недорогих базовых версий, а начало 80-х было ознаменовано интенсивным продвижением японских марок в престижные сегменты рынка. Поэтому Z31 стал первым доступным к покупке японским авто с мотором V6, пусть это и не давало ему технических или компоновочных преимуществ. На родине силовая установка новой Fairlady имела два варианта объема – 2 или 3 литра – и исключительно с турбонаддувом, что выгодно отличало Fairlady от Toyota Supra в плане динамики, но ограничивало сбыт среди менее обеспеченной клиентуры. Более крупный агрегат несколько лет оставался самым мощным серийным японским мотором, выдавая 230 л. с. На экспорт вместо меньшего по литражу двигателя шла атмосферная версия 3-литрового.

Осенью 85-го на домашнем рынке появился вариант 200ZR с еще более жесткой подвеской и... рядной «шестеркой» с 4 клапанами на цилиндр и двумя распредвалами. Этот мотор первым в мире получил керамическую

турбину, что уменьшало инерцию, а значит, и пресловутую «турбояму» при разгоне. Отдача составила 180 л. с., но в реальности разница с ранними 200ZX была больше номинальных цифр, так как японцы начали указывать мощность с учетом потерь на впуске, выпуске и приводе периферийных устройств (что обычно составляло 12–15%). По новым правилам компрессорный 300ZX показывал только 195 сил, и лишь намного больший крутящий момент оставался его преимуществом перед дебютировавшим через год 300ZR с атмосферным 24-клапанным агрегатом. Ультрамодный в 83-м кузов Z31 начал быстро устаревать уже через пару лет после премьеры, и в 86-м машина перенесла рестайлинг, загладивший носовую часть и расширивший крылья. Несмотря на техническую сложность и сознательное смещение вверх по ценовой шкале, третье поколение Fairlady Z оказалось успешной моделью, за шесть лет разошедшись по всему миру тиражом почти 330 тысяч штук. ■



Nissan Fairlady 300ZX – 1983 г. в.

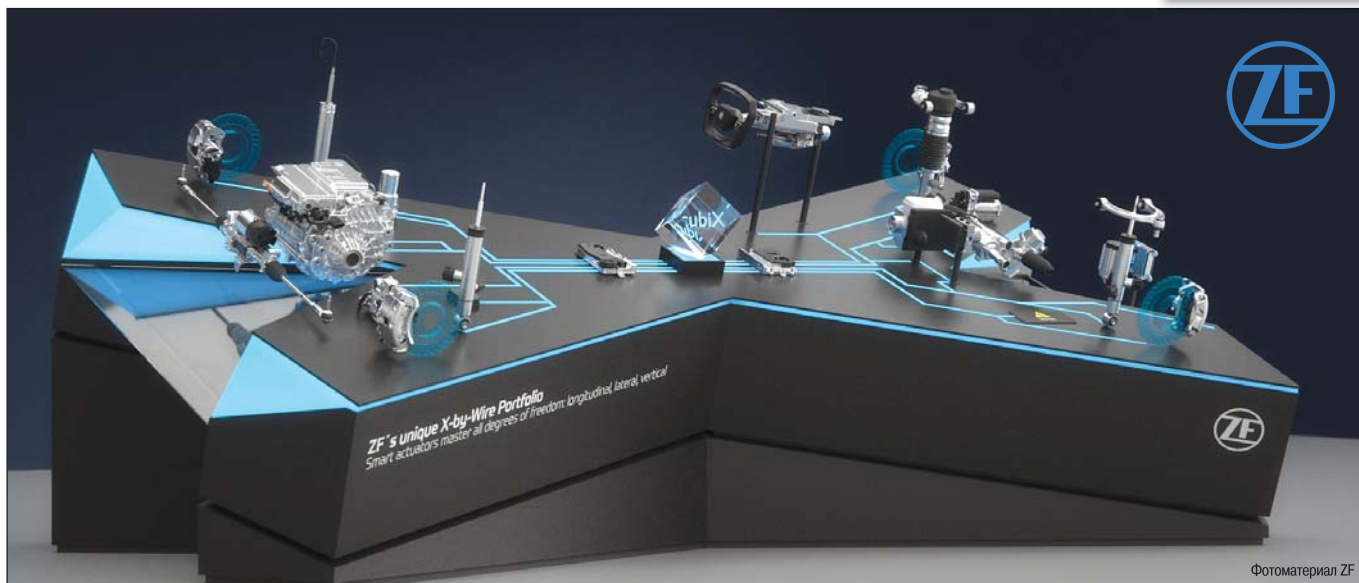


Для просмотра видео сканируй QR code

ХАЙТЕК
ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

pitstop

PR



Фотоматериал ZF

ZF имеет одно из наиболее полных портфолио систем рулевого управления, тормозов и подвески с электронным управлением для программно управляемых транспортных средств. Эти системы шасси больше не нуждаются в механических соединениях или системных жидкостях, так же как и полностью электрический ультракомпактный и легкий 800-вольтовый привод с лучшей в мире плотностью крутящего момента.

Электрические компоненты приводов, имеющие электронное управление и подключение к сети, обеспечивают лучший контроль над автомобилем, более короткий тормозной путь, большую гибкость рулевого управления, большую стабильность движения на высоких скоростях, а также увеличивают запас хода и эффективность.

ZF является ведущим разработчиком и производителем беспроводных систем, не требующих прямого механического соединения:

- Рулевое управление, включая рулевое управление задним мостом.
- Тормозная система с интегрированным управлением тормозами.
- Активное демпфирование с электронным управлением.

Сочетание этих технологий приводит к созданию шасси, которое можно координировать посредством подключения к сети с помощью программного обеспечения cubiX.

Компактный и легкий 800-вольтовый привод

EVSys800 – это модульный 800-вольтовый привод, состоящий из силовой электроники из компонентов, выполненных из карбида кремния, электродвигателя и редуктора. Несмотря на свою компактную конструкцию и малый вес, EVbeat не экономит на производительности: построенный с применением этого привода концепт-кар имеет максимальный крутящий момент привода 5200 ньютон-метров на задней оси – и это при уникально высокой плотности крутящего момента для легковых автомобилей, разрешенных к эксплуатации на дорогах общего пользования, которая составляет 70 ньютон-метров

ZF УСКОРЯЕТ ВЫХОД НА РЫНОК БЕСПРОВОДНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

На выставке IAA Mobility 2023 в Мюнхене технологическая группа ZF представила расширенный ассортимент беспроводных технологий.

на килограмм. Непрерывная и пиковая мощность электродвигателя составляют 206 и 275 киловатт соответственно. Таким образом, ZF достигает непрерывной мощности около 75% от пиковой производительности.

Что касается габаритов, то благодаря компактному редуктору и запатентованной ZF технологии «плетеной обмотки» электродвигателя привод экономит 50 миллиметров ширины, что позволяет монтировать его на ведущей оси.

ZF создает безмагнитный электродвигатель (I2SM)

В отличие от безмагнитных концепций так называемых синхронных двигателей с отдельным возбуждением (SESM), которые доступны в настоящее время, I2SM (внутрироторный синхронный двигатель с индуктивным возбуждением) ZF передает энергию магнитному полю через индуктивный возбудитель внутри вала ротора. Это делает двигатель чрезвычайно компактным, обеспечивая при этом максимальную удельную мощность и максимальный крутящий момент.

Таким образом, этот усовершенствованный вариант синхронного двигателя с отдельным возбуждением является альтернативой синхронным машинам с постоянными магнитами (PSM). Последние в настоящее время являются наиболее часто используемыми двигателями в электромобилях, но в их основе лежат магниты, производство которых требует применения редкоземельных элементов. С I2SM ZF устанавливает новый стандарт в производстве электродвигателей, которые чрезвычайно экологичны, а

также очень мощны и эффективны в эксплуатации.

По сравнению с обычными системами асинхронный возбудитель позволяет снизить потери, связанные с передачей энергии ротору, на 15 процентов. Кроме того, выбросы углекислого газа при производстве электродвигателей PSM, в частности за счет редкоземельных магнитов, могут быть снижены до 50 процентов.

В дополнение к этим преимуществам I2SM устраняет потери на сопротивление, возникающие в традиционных электродвигателях PSM. Это обеспечивает лучшую производительность в определенных режимах работы, например при длительных поездках по шоссе на высокой скорости.

Представленные компанией ZF технологии дают возможность использовать рулевое управление автомобиля в автономном режиме, более эффективно взаимодействовать с различными системами безопасности и помощи водителю. А продемонстрированные электромотор и привод, подключаемые к сети и управляемые с помощью электроники, поднимают оснащение электротранспорта на новый, более высокий уровень при одновременном снижении потребления ресурсов, задействованных в производстве.





В автомобильную жизнь возвращается серия LC 500 Inspiration. С новейшей версией модели Lexus снова демонстрирует миру культовый элегантный стиль, построенный на основе флагманского купе и кабриолета.



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Lexus

LEXUS LC 500 INSPIRATION

– СПЛАВ ДИНАМИКИ С ЭЛЕГАНТНОСТЬЮ

В эстетике автомобиля успешно сочетаются дизайн и производительность. В экстерьере наибольшее внимание привлекают несколько знаковых компонентов. Одним из них является передний бампер с крупным воздухозаборником, выпол-

ненным в стилистическом единстве с фальшрадиаторной решеткой. Купе Lexus LC 500 Inspiration имеет небольшие аэродинамические направляющие на передних крыльях и дефлектор перед задним колесом. Изящные пороги машины выполнены из углеродного

композиата. Серия примечательна и новой цветовой комбинацией экстерьера – Polar Surge Satin. В интерьере купе дизайнеры предложили расцветку Deer Blue. В версии кабриолета эти оттенки будут сочетаться с синей текстильной крышей. Как в купе, так и в кабриолете





Для просмотра других материалов
визуализируйте URL через QR-код

ПРОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



есть детали с матовой отделкой и лаковым покрытием, которые будут контрастировать с черным цветом на фальшрадиаторной решетке, фарах, задних фонарях, декоративной отделке порогов и наружных зеркалах. В стандартной комплектации модели предлагаются 21-дюймовые кованые диски в матовой черной окраске.

Серия LC 500 Inspiration основана на гоночном наследии Lexus и включает не только специальные аэродинамические детали, но и дополнения, ориентированные на повышенную производитель-

ность: дифференциал повышенного трения Torsen, спортивные задние амортизаторы, крышу из углеродного волокна, а также передние и задние распорки под полом.

В монохромном интерьере автомобиля внимание привлекают спортивные сиденья, отделанные алькантарой, и накладки на порогах из углеродного волокна с серийным номером. Новейшие технические решения внутри проявляются системой Lexus Climate Concierge с подогревом верхней части кузова (кабриолет), а также ключ-картой

SmartAccess, проекционным дисплеем и акустической системой Reference Surround Mark Levinson с 13 динамиками мощностью 915 Вт. Мультимедийный 12,3-дюймовый сенсорный экран взаимодействует с подключенными сервисными пакетами, представленными в LC 500 и LC 500h 2024 модельного года.

Как ожидается, в дилерских центрах Северной Америки LC 500 Inspiration Series 2024 модельного года появится ограниченной серией в количестве 125 единиц. ■





TOYOTA CENTURY

Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Toyota

СМЕЛЫЙ ДИЗАЙН С ЯПОНСКОЙ ЭСТЕТИКОЙ

Toyota Motor Corporation представила новую версию роскошного лимузина Century с гибридной силовой установкой (PHEV, E-Four Advanced). Обновленный вариант модели разработан в рамках концепции The Chauffeur, то есть «автомобиль с водителем». Внутреннее пространство спроектировано таким образом, чтобы обеспечить наиболее безопасное и комфортное путешествие как для пассажиров на задних сиденьях, так и для водителя.

Модель Toyota Century дебютировала в 1967 году как автомобиль премиум-класса. До этого на японском рынке «автомобилей с водителем» доминировали западные люксовые бренды. Стремясь изменить существующее положение, руководство Toyota задалось целью создать совершенно новый роскошный японский автомобиль, который смог бы выйти на мировую арену. Первое поколение Century было построено с использованием лучших технологий, которые Япония могла предложить на тот момент. В основу дизайна был заложен принцип сочетания традиционной японской эстетики с ориентированным на человека подходом — для достижения

в салоне автомобиля исключительной тишины и покоя. На протяжении более чем пяти десятилетий Century был любимым «автомобилем с водителем» в Японии, воплощая непревзойденный дух омотенаси — гостеприимства, которое гарантирует, что важные пассажиры доберутся до места назначения с комфортом.

Команда разработчиков тщательно продумала будущее направление развития модели Century, так как за последние годы потребность в автомобилях с шофером изменилась — пассажиры стремятся наиболее эффективно использовать время в дороге, отдыхая в салоне или участвуя в онлайн-общении. Именно эти обстоятельства натолкнули

команду Toyota на мысль представить новую версию модели.

Тремя китами, на которых было поставлено все остальное в новом Century, стали элегантность, комфорт и функциональность. Вместе с тем разработчики предусмотрели возможность индивидуальной настройки автомобиля по потребностям отдельного клиента. Цель состояла в том, чтобы обеспечить еще большему количеству людей высшую степень свободы — свободу в движении.

В соответствии с концепцией The Chauffeur новая версия модели превратилась в «автомобиль с шофером», который в ближайшие годы будет продолжать оправдывать ожидания





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ШОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



клиентов, сохраняя при этом суть бренда Century и унаследовав элегантность, тишину и комфорт.

Широкая линия, проходящая по низу кузова, придает автомобилю основательность, а изящные горизонтальные поясной линии подчеркивают длину. Большие гладкие дверные панели позволяют с удобством войти в машину и покинуть ее. Задние двери распахиваются на угол 75 градусов. Детали экстерьера тщательно обработаны руками мастеров, о чем свидетельствуют изящно выгравированная эмблема феникса и зеркальный блеск тщательно отполированных окрашенных поверхностей.

Недавно разработанная гибридная система объединяет потенциал 3,5-литрового двигателя V6 и электромотора. Новая бесступенчатая трансмиссия предназначена для работы автомобиля в качестве BEV для повседневного использования и в качестве HEV для поездок на дальние расстояния.

Система рулевого управления четырьмя колесами Dynamic Rear Steering обеспечивает легкое маневрирование даже на низких скоростях. Режим Rear Comfort помогает контролировать торможение, подавляя толчки при остановке автомобиля.

В интерьере лимузина основное внимание уделено пассажирам, сидящим сзади. Полно-

стью откидывающиеся задние сиденья наделены функциями, позволяющими по-настоящему расслабиться и отдохнуть. Для этого предусмотрены широкие автоматические выдвигающиеся подножки. Шумопоглощающее многослойное стекло не позволит звукам проникать из передней в заднюю часть салона или наоборот. Беседы сидящих сзади останутся в тайне.

В заключение стоит сказать и о том, что сопровождать продажи Century будет специальная группа продавцов и инженеров с обширными знаниями об устройстве и функциях автомобиля. Потенциальные приобретатели смогут настраивать оттенки кузова и салона по своему вкусу. Будут также доступны планы по созданию эксклюзивных комплектаций Century. ■





Компания General Motors представила полно-размерный электрический внедорожник Cadillac Escalade IQ. Автомобиль построен на инновационной модульной платформе Ultium и содержит в себе программное решение GM Ultifi, позволяющее регулярно обновлять программное обеспечение новейших технологий, которые интегрированы в машину.



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Cadillac

CADILLAC ESCALADE IQ

– ТИХО, ПЛАВНО И ЛЕГКО

Запас хода этого автомобиля на полностью заряженной батарее составляет около 720 километров. Предусмотрена возможность двунаправленной зарядки с технологией GM Energy – от дома к автомобилю и от автомобиля к дому.

Как и другие автомобили в портфолио Cadillac, Escalade IQ предлага-

ется в двух вариантах комплектации – Luxury и Sport. Выбор позволяет покупателю получить автомобиль, ближе соответствующий индивидуальности и предпочтениям. Каждый из двух вариантов имеет отличительный внешний вид, в том числе отделку из матового алюминия на колесных дисках и внешних молдингах в версии Luxury или отделку

из затемненного металла в версии Sport. Покупатели также могут выбрать эффектный двухцветный вариант, выбрав комплектацию, сочетающую один из шести возможных оттенков окраски кузова с черной крышей.

Вице-президент Global Cadillac Джон Рот, представляя новинку широкой публике, отметил, что на протяжении более чем 120 лет именно смелый инновационный дух Cadillac определял американскую роскошь. Escalade IQ продолжает традицию и снова высоко поднимает планку в смысле дизайна, комфорта и передовых технологий.

Экстерьер Escalade IQ несет в себе узнаваемые черты предшествующих версий, но вместе с тем специализированная архитектура электромобилей поставила перед командой инженеров и дизайнеров новые задачи. Одной из наиболее интересных особенностей стало размещение спереди под капотом большого багажного отсека, что стало возможным благодаря отсутствию двигателя внутреннего сгорания. Еще одна особенность – вертикальная ориентация крупных приборов освещения спереди и сзади.

Водительская дверь открывается автоматически, когда водитель





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



приближается к автомобилю с брелоком. Также автоматически снимается блокировка зарядного порта, лючок которого открывается от прикосновения. Высоковольтная архитектура обеспечивает быструю зарядку постоянным током напряжением 800 вольт. В настоящее время она считается самой быстрой формой пополнения энергии, обеспечивающей автомобилю пробег до 160 км за десять минут зарядки.

Электрическая тяговая установка, состоящая из аккумуляторной батареи, силовой электроники и двухмоторной системы eAWD, обеспечивает мощность по требованию до 750 лошадиных сил. Производительность регулируется системой Velocity Max. Силовая установка обеспечивает машине разгон до 100 км/ч менее чем за пять секунд. Крутящий момент транслируется на колеса с 24-дюймовыми дисками. Набор интегрированных передовых технологий, включая Magnetic Ride Control 4.0, и адаптивная пневматическая подвеска изолируют пассажиров от нежелательных дорожных шумов, обеспечивая при этом точное рулевое управление. Система адаптивной пневматической подвески позволяет опускать автомобиль на 5 сантиметров и поднимать на 2,5 сантиметра.

Escalade IQ задумывался как наиболее маневренный в модельной линейке. Дополнительные возможности





маневрирования обеспечивают руление четырьмя колесами, режим прибытия и режим Low Ride. Четырехколесное рулевое управление сокращает диаметр поворота до 12 метров. Режим прибытия – это уникальная функция, которая позволяет Escalade IQ двигаться по диагонали, облегчая въезд в ограниченное пространство или выезд из него. Режим Low Ride позволяет машине ехать на невысокой скорости с максимально сниженной подвеской. Кроме того, Escalade IQ предлагает управление одной педалью и рекуперацию по требованию.

Escalade IQ в стандартной комплектации оснащен довольно щедрым набором функций активной безопасности и помощи водителю, среди которых ассистент рулевого управления, автоматическое экстренное торможение, система обзора HD Surround Vision и усовершенствованная автоматическая система помощи при парковке.

Когда включен режим Super Cruise, точные картографические данные GPS, позиционирование с камер, лидара и радаров позволяют автомобилю двигаться по полосе без участия водителя. Эти электронные средства работают вместе методом «слияния датчиков» и создают вокруг автомобиля контролируемое пространство.

Удовольствие от вождения поддерживает в Escalade IQ изогнутый 55-дюймовый светодиодный дисплей во всю ширину салона от стойки до стойки. Экран работает на платформе Snapdragon от Qualcomm Technologies.

Ultium Energy Recovery – инновационная система с тепловым насосом – позволяет продуктивно использовать каждый возможный ватт для оптимизации запаса хода и минимизирует расход энергии высоковольтной батареи, перенося тепло в систему пятисезонного

климат-контроля. Автомобиль имеет подключение к системе Snapdragon Auto 5G Modem-RF. Интегрированные информационно-развлекательные возможности дополнительно персонализируются благодаря встроенным сервисам Google. С помощью Google Assistant, Google Maps и Google Play владельцы автомобиля смогут получать доступ к громкой связи, актуализацию дорожной ситуации в реальном времени, информацию о близлежащих зарядных станциях, загружать свои любимые приложения и многое другое.

Во втором ряду можно увидеть сиденья представительского класса, сочетающие эстетику с удобствами, ориентированными на выполнение в пути целого ряда задач. Здесь предусмотрены складные подносы, персональные экраны с диагональю 12,6 дюйма, порты USB-C и HDMI, функция массажа и динамики в подголовниках. Звук обеспечивает аудиосистема AKG Studio Reference.

Естественное освещение в Escalade IQ обеспечивают не только окна, но и стеклянная панорамная крыша. Стекло ее тонировано и покрыто пленкой, фильтрующей ультрафиолет. Внутреннее освещение имеет настройку с 126 вариантами цвета и интенсивности. Третий ряд сидений с электроприводом позволяет разместить в машине до семи человек.

В оформлении интерьера дизайнеры использовали смелые цветовые сочетания и контрастный подход. Независимо от того, выбирает ли покупатель комплектацию Luxury или Sport, оба варианта предлагают одинаковый пакет технологий и средств обеспечения комфорта, а также четыре варианта оформления интерьера на выбор.

Производство Escalade IQ начнется следующим летом в сборочном центре GM Factory Zero в Мичигане. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



ИДЕАЛЬНАЯ ЗАЩИТА ДЛЯ ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ

С приходом осени наступает время мокрых и порой грязных дорог. Следовательно, некоторые запасные части автомобилей требуют особого внимания и ухода. Так, например, для защиты тормозных дисков от дорожной грязи и элементов подвески от температурного воздействия используются специальные грязезащитные щитки (кожухи). Щиток размещается с внутренней стороны дискового тормозного механизма и обеспечивает защиту тормозного диска, тормозных колодок и шлангов. Это позволяет дольше сохранять работоспособность тормозной системы, а также изолировать другие элементы от температурного воздействия.

Кроме того, щитки способствуют защите нагретых тормозных дисков. Благодаря расположению щитков брызги холодной воды с мокрого дорожного покрытия попадают на диск лишь в незначительном количестве. Это позволяет предотвратить деформацию или появление трещин на тормозных дисках вследствие резкого перепада температур.

Щитки также обеспечивают эффективную защиту других деталей, например электронных компонентов тормозной системы, таких как датчики частоты вращения колеса и датчики износа, а также соответствующей про-



водки. Сюда относятся и все компоненты рулевого управления и подвески, расположенные рядом с дисковым тормозным механизмом.

Износ защитных щитков

Со временем защитные щитки также подвергаются износу. Это может повлечь за собой серьезные последствия:

- преждевременный износ и коррозию тормозных дисков;

- усиленное воздействие внешней среды, например воды и дорожной грязи, вызванное повреждением материала в результате коррозии;

- риск повреждения элементов крепления рулевого управления и подвески;

- посторонние шумы вследствие деформации, вызванные контактом с вращающимися или подвижными деталями;

- перегрев тормозов, способный повлечь за собой расплавление резиновых и пластиковых деталей.

Регулярный контроль защитных щитков

Именно поэтому важно проводить регулярную проверку состояния щитков и в случае сомнений производить их замену. febi предлагает широкий ассортимент защитных щитков высочайшего качества из штампованной листовой стали. На сталь наносится гальваническое покрытие, а затем производится окраска для обеспечения максимальной защиты от коррозии. Это позволяет значительно продлить срок службы тормозной системы!



Ознакомьтесь с ассортиментом щитков febi, используя QR-код



Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Audi

ОБНОВЛЕННЫЙ AUDI Q8 И ПЯТЬ ЕГО БАЗОВЫХ КАЧЕСТВ

Бренд с четырьмя кольцами представил обновленный флагман семейства популярных внедорожников с новым выразительным дизайном и передовой цифровой технологией освещения. Впервые Audi оснащает Q8 фарами HD Matrix с лазером в качестве дополнительного дальнего света. Лазер активируется начиная со скорости 70 км/ч и значительно увеличивает луч дальнего света. Новинкой в топовых фарах являются цифровые указатели дневных ходовых огней. Они придают Q8 узнаваемый внешний вид и позволяют владельцу выбрать одну из четырех световых сигнатур.

Более высокое расположение дневных ходовых огней визуально придает Q8 большую ширину. Впервые внедорожник Q8 в качестве дополнительной опции оснащен большими цифровыми задними фонарями OLED (органический светоизлучающий диод), которые также имеют четыре цифровые световые сигнатуры, согласованные с фарами. Цифровые задние фонари оснащены индикацией приближения. Когда транспортные средства сзади приближаются к неподвижному Q8 на расстояние двух метров, блоки управления активируют все сегменты фонарей.

Эстетика экстерьера новой версии Q8 базируется на представлении о спортивной элегантности. Короткие свесы и длинная колесная база, чистые формы и четкие объемы создают необходимый эффект. Для тех, кому хочется еще больше спортивности, в качестве дополнительной опции предусмотрен пакет S line.

Машина получила новые фартуки – спереди и сзади, колесные диски интересного дизайна, свежие варианты окраски кузова и крупные воздухозаборники, которые четко интегрированы в базовую архитектуру автомобиля – в модификации V8 TFSI воздушный поток от них по трубам поступает к двум радиаторам, расположенным справа и слева от двигателя.

Линейку силовых агрегатов Q8 открывает трехлитровый дизельный двигатель

45 TDI quattro мощностью 231 лошадиная сила. При старте с места Audi Q8 45 TDI разгоняется до 100 км/ч за 7,1 секунды. Его максимальная скорость составляет 226 километров в час. За этим двигателем следует 50 TDI quattro, более мощная версия (286 л. с.), с которой внедорожник разгоняется до 100 км/ч за 6,1 секунды и достигает максимальной скорости 241 километр в час.

Audi Q8 55 TFSI оснащен трехлитровым шестицилиндровым





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



нентами силовой установки являются литиевая аккумуляторная батарея и стартер-генератор (BAS) с ременным приводом, который подает напряжение 48 В на главную электрическую систему. При замедлении автомобиля стартер-генератор рекуперировывает энергию и подает ее в аккумулятор. На скорости от 55 до 160 км/ч Q8 может до 40 секунд двигаться накатом с выключенным двигателем, когда водитель убирает ногу с педали газа. После торможения BAS быстро перезапускает шестицилиндровый двигатель. Старт-стоп начинает действовать уже на скорости 22 километра в час.

Восьмицилиндровый двигатель 4.0 TFSI мощностью 507 л. с. в паре с восьмиступенчатой коробкой передач Tiptronic и постоянным полным приводом Quattro разгоняет автомобиль с нуля до 100 км/ч всего за 4,1 секунды. Максимальная скорость с электронным ограничением составляет 250 километров в час. Система отключения цилиндров

турбированным бензиновым двигателем с непосредственным впрыском топлива. Мощность этого мотора равна 340 лошадиным силам. Он обеспечивает разгон с нуля до 100 км/ч за 5,6 секунды. Максимальная скорость, регулируемая электроникой, составляет в этой версии 250 километров в час. Новинкой для всех модификаций Audi Q8 является выхлопная система с широкими прямоугольными патрубками. Для дости-

жения спортивного звучания на каждой выхлопной трубе имеется заслонка, модулирующая звук в зависимости от нагрузки и скорости.

Все двигатели V6 в Audi Q8 агрегированы с восьмиступенчатой коробкой передач Tiptronic, постоянным полным приводом Quattro и мягкой гибридной системой, что позволяет добиться экономии топлива до 0,5 литра на 100 километров. Ключевыми компо-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



отключает четыре из восьми цилиндров, когда от двигателя не требуется полная мощность, но незамедлительно включает все цилиндры, когда водитель нажимает на педаль газа. Audi предлагает для SQ8 TFSI новые 23-дюймовые легкосплавные диски, специально разработанные для спортивной модификации. Для SQ8 TFSI также можно заказать пакеты оптики Black и Black plus.

Как считают разработчики модели, пять характеристик определяют управляемость Q8: сбалансированность, надежность, контролируемость, точность и легкость. Подвеска, рулевое управление и приводы, а также система торможения играют ключевую роль в обеспечении надежного, динамичного и одновременно комфортного вождения. В качестве дополнительного оборудования можно заказать для Q8 пневматическую подвеску с электронным управлением и адаптивной системой демпфирования (стандартное оборудование для SQ8 TFSI). Кроме того, для новинки в качестве опции доступно управление всеми колесами (стандартное оборудование для SQ8 TFSI). На малых скоростях задние колеса поворачиваются на пять градусов в противоположную от передних сторону, на более высоких скоростях задние колеса поворачиваются в том же направлении, что и передние. С опциональным пакетом усовершенствованной подвески клиенты также могут извлечь выгоду из спортивного дифференциала. При прохождении поворотов на высокой скорости две многодисковые муфты перераспределяют крутящий момент между задними колесами. Эта технология, известная как векторизация крутящего момента, делает управление еще более легким и точным. Стабилизировать кузов в поворотах и при энергичном маневрировании помогает электромеханическая активная стабилизация крена (eAWS).

Виртуальная кабина Audi Q8 теперь отображает предупреждение о смене полосы движения, информацию о расстоянии до других участников дорожного движения (грузовики, автомобили и мотоциклы), систему помощи при пересечении дорог и информацию о светофорном регулировании. В рамках обновления модели Audi также расширяет набор доступных приложений. Впервые пассажиры могут использовать популярные приложения сторонних поставщиков (например, Spotify или Amazon Music).

В интерьере разработчики предложили на выбор девять вариантов декорирования такими материалами, как дерево, карбон и алюминий. Швы на обивке сидений в базовой комплектации модели теперь имеют серый цвет.

Цены и подробности комплектации новейшей версии Audi Q8 автопроизводитель намерен сообщить ближе к старту продаж.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Линейка Xtra отличается своим качеством: при ее разработке использован опыт и высочайшие технические стандарты производства оригинального оборудования. Изящный дизайн, превосходный стиль и отличные спортивные характеристики в сочетании с повышенным комфортом и износостойкостью.

Созданы друг для друга

Тормозные колодки Brembo Xtra – это идеальное дополнение к тормозным дискам Max и Xtra, позволяющее достичь максимальной эффективности при их эксплуатации.

Тормозные колодки Brembo Xtra разработаны для гармоничной работы с дисками Brembo Max и Brembo Xtra. Совместная работа этих компонентов обеспечивает высочайшую эффективность и точность управления тормозной системой. Эксклюзивный фрикционный материал, позволяющий уменьшить вибрации и снизить износ, – это идеальное решение на дороге для любите-

ВЫБИРАЙТЕ ХТРА ВЫ ДОСТОЙНЫ САМОГО ЛУЧШЕГО

Когда речь заходит о характеристиках тормозных компонентов, требуйте только самое лучшее.

телей продвинутого спортивного стиля вождения без компромиссов в плане комфорта и износостойкости.

Линейка Xtra включает более 300 артикулов дисков и 200 артикулов тормозных колодок, разработанных на основе инновационного подхода для совместной работы, обеспечивающей быстрое, отзывчивое и эффективное торможение в сочетании с непревзойденной безопасностью в любых режимах вождения.

• Высокий коэффициент трения обеспечивает лучшее сцепление между диском и колодкой и быстрый отклик системы

- Исключительная чувствительность педали тормоза
- Культовый дизайн, стильный спортивный вид
- Оптимальная стабильность торможения

Суппорты Brembo X-Style

Взрыв цвета для ваших колес!

Тормозные суппорты Brembo X-Style, предназначенные для вторичного рынка, производятся на заводах, выпускающих оригинальное оборудование, поставляемое на конвейеры ведущих автопроизводителей в качестве первичной комплектации.

Серия X-Style для моделей премиум-класса является продолжением всемирно известного культового тормозного суппорта Brembo и произведена с сохранением того же качества, надежности и эффективности, на которые вы можете положиться.

Идеальное решение для увлеченного автолюбителя, который хочет подчеркнуть элегантность своего автомобиля с помощью алюминиевых суппортов Brembo, а также его оригинальность с помощью цвета, соответствующего его индивидуальному, уникальному и неповторимому стилю.





Volkswagen недавно показал предсерийный образец обновленного Tiguan. С момента дебюта в 2007 году этот компактный внедорожник выбрали более 7,6 миллиона покупателей.



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал VW

НОВЫЙ VOLKSWAGEN

Новые технологические разработки, реализованные в модульной платформе (MQB evo), по мнению разработчиков, улучшают Tiguan практически во всех областях. Гибридный привод с электрическим запасом хода около 100 км делает внедорожник более эффективным, чем когда-либо прежде. Кроме того, разработчики обновлений сулят, что зарядка переменным током станет быстрее во всех версиях eHybrid, а быстрая зарядка постоянным током будет предложена в стандартной комплектации модели. Новый Tiguan увеличился в длину примерно на три сантиметра. Высота, ширина и колесная база остались практически идентичными предшественнику.

Дизайн экстерьера довольно сильно изменен по сравнению с предыдущей версией модели. Особенно впечатляет





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



TIGUAN

Благодаря модульной платформе в Tiguan можно реализовать различные типы привода. Разработчики, например, обещают, что серийная модель будет комплектоваться турбодизельными двигателями (TDI), турбобензиновыми двигателями (TSI), мягкими гибридными турбобензиновыми двигателями (eTSI) и подключаемыми гибридными системами (eHybrid), которые будут предлагаться исключительно в сочетании с автоматической коробкой передач DSG. Передачи

будут меняться с помощью подрулевого селектора, расположенного справа от рулевого колеса. Переключатель будет поворачиваться вперед в положение «D» и назад в положение «R», а стояночный тормоз будет активироваться нажатием боковой части селектора. Все модификации обновленного Tiguan получат также подрулевые лепестки.

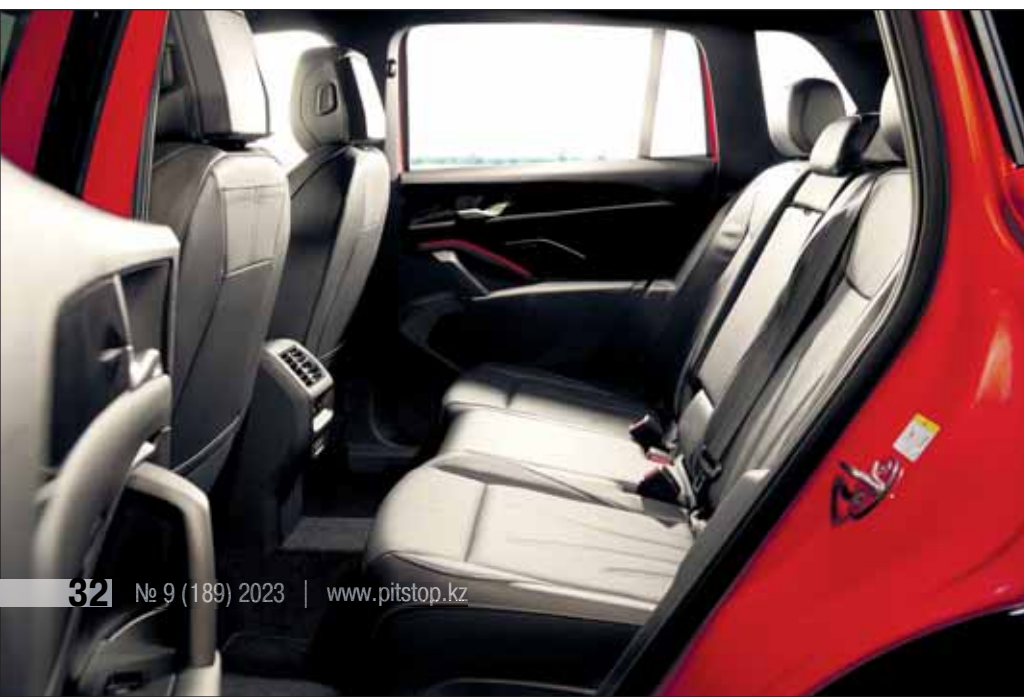
Для дополнительного удобства и высокой динамики инженеры предусмотрели для новинки ходовую часть с

узкая стеклянная передняя панель, в которую вписаны плоские фары. В той же стилистике выполнено освещение сзади.

Tiguan – первая модель MQB, для которой будут предложены недавно разработанные матричные фары IQ.Light HD (High Definition – высокое разрешение источников света). В концепте Tiguan работает в общей сложности 38 400 мультипиксельных светодиодов – по 19 200 на фару.

Обдув радиатора теперь организован через крупные дефлекторы, расположенные на внешних сторонах бампера, где воздушные завесы обеспечивают оптимальную циркуляцию воздуха. Передняя часть автомобиля спроектирована таким образом, что коэффициент лобового сопротивления снизился с 0,33 до 0,28. Машина оснащена 20-дюймовыми колесными дисками.





адаптивным электронным управлением двухклапанными амортизаторами DCC Pro. В стандартной комплектации новая версия модели будет оснащена Vehicle Dynamics Manager – системой, которая деботировала в новейшем Golf GTI. Электроника этой системы управляет блокировкой дифференциалов (XDS) и влияет на поперечную стабилизацию автомобиля, взаимодействуя с управляемыми амортизаторами в системе DCC Pro. Торможение с учетом особенностей вращения колес и выборочное изменение жесткости амортизаторов обеспечивают больший комфорт и улучшенные характеристики во время динамичного прохождения поворотов. Это делает управление автомобилем более стабильным, маневренным и точным.

Как ожидается, в стандартной комплектации обновленная версия модели будет оснащена большим количеством систем комфорта и помощи водителю. Помимо Side Assist (система смены полосы движения), Front Assist (автономное экстренное торможение), Lane Assist (система удержания полосы движения) и Rear View (система камер заднего вида) пакет электронных помощников также включает в себя динамическое отображение дорожных знаков, Park Assist Pro с возможностью удаленной парковки или Trailer Assist (для помощи при маневрировании с прицепом).

Интерьер обновленной версии отличается совершенно новой концепцией и дизайном. Он примечателен высоким качеством материалов и проработки деталей в оформлении. Интерфейс управления интуитивно понятен, эргономичен и имеет чистый, хорошо продуманный дизайн. Модули включают в себя новый Digital Cockpit, цифровые приборы с антибликовым покрытием,



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ШОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



экран информационно-развлекательной системы размером до 38 см с совершенно новой структурой и графикой меню, а также новый проекционный дисплей и новый многофункциональный переключатель режимов вождения со встроенным OLED-дисплеем. Этот новый поворотный регулятор с собственным мини-экраном можно использовать для выбора профиля вождения, для настройки громкости радиоприемника или выбора оттенков фоновой подсветки. Многочисленные функции автомобиля и информационно-развлекательной системы можно будет настроить с помощью естественной речи, воспринимаемой новым голосовым помощником IDA.

Цифровая панель управления, основанная на модульной информационно-развлекательной матрице четвертого поколения MIB4, предлагает высочайший уровень поддержки и включает в себя целый ряд цифровых услуг и приложений.

Автомобиль оснащен новыми сиденьями ergoActive Plus с пневматической четырехпозиционной регулировкой поясничного отдела и пневматическим десятикамерным массажем. Кроме того, в них имеется функция программирования автоматического включения обогрева или вентиляции при определенных температурах наружного воздуха. Объем багажного отделения в модели нового поколения будет увеличен на 37 литров (до 652 литров при загрузке до высоты спинок задних сидений).

Как ожидается, в дилерские центры новая модель поступит уже в первом квартале 2024 года.

ALFA Equip



**ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА**



**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН**



**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ**

РК, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,
тел.: (727) 264 59 11, 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

www.cto.kz
www.авто-сервис.kz
www.corgh.kz



ДЭВИД БАШ: RANGE ROVER И НЕ ТОЛЬКО

Дэвид Баш, вероятно, первый штатный дизайнер в истории британской автоиндустрии. По крайней мере, первый, оставивший заметный след. В 80-е в Европе не было более «цитируемого» стилиста, чем Баш, но спустя всего несколько лет его не включили даже в расширенный список номинантов на звание автомобильного дизайнера XX века. Возможно, дело в сформировавшемся к тому времени скептическом отношении к британскому автомобилестроению, но дизайнер, дважды «включавший режим бога», явно не заслужил забвения.



вдохновения. Баш приступал к своим первым большим проектам, создавая новые модели с нуля.

Проект крупного седана P5 (1958) испытал влияние американской машины. Особенно это прослеживалось в форме радиаторной решетки и лобового стекла. Через четыре года Rover выпустил вариант P5 с низкой крышей, который, несмотря на четыре двери, обозначили как купе (чем не прообраз Mercedes CLS).

Неоднозначность наследия Дэвида Баша неожиданно находит отражение в его простой на первый взгляд фамилии (Bache). Автор этих строк слышал от носителей английского языка еще не менее четырех разных прочтений: Бач, Бэч, Бэйч и даже Бэйш. Вариант, использованный в данной статье, взят из переводного журнала Car конца 90-х.

Родился будущий дизайнер 14 июня 1925 года в немецком Манхайме, где его отец, бывший профессиональный футболист, тренировал местную команду. В конце 40-х Дэвид поступил стажером в компанию Austin, одну из крупнейших в британской автомобильной отрасли, и там определился его дальнейший карьерный путь. Правда, ничего значительнее приборной панели ему не доверили. Когда же Austin и Nuffield Organization слились в огромную British Motor Corporation, Баш понял, что роста можно и не дожидаться, и ушел в куда менее масштабную фирму Rover. Сразу на пост главного дизайнера. Скорее всего, и единственного. В то время кузова в Англии, если заказ не отдавали на сторону, рисовали сами инженеры. Недостатки такого подхода выявились как раз в послевоенные годы, когда Британия пыталась нарастить экспорт автомобилей в США, где центры стиля уже существовали у всех крупных компаний.

На новом месте Дэвид Баш начал с рестайлинга серии P4: поднял линию багажника, увеличил размер заднего окна и переделал оформление носовой части. Затем он поучаствовал в разработке второй серии Land Rover, придав рабочей машине несколько более цивилизованный вид.

Посещение Парижского салона 1955 года дало старт новому этапу в карьере Дэвида Баша. Особое впечатление на него произвели Chrysler C-300 и Citroen DS, и эти непохожие машины послужили для британского стилиста источником



Rover P6 – 1958 г. в.



Rover P5 – 1962 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Что же касается влияния «Ситроена», то французская машина стала отправной точкой для дизайна проекта Р6 – принципиально нового седана среднего размера. По ходу работ Дэвид Баш сумел преодолеть слепое восхищение «богиней» и уйти от чрезмерно заглаженной носовой части с по-лягушачьи «выпученными» фарами. Серийный Р6 (1963) получил острый нос и почти плоские борта без дополнительных украшений. Из явных отсылок к внешнему виду «Ситроена» остались лишь крыша и ее стойки. Определенно, это был неординарный дизайн, но до величия Баш тогда не дотянулся. Что еще примечательно, на проекте Р6 Дэвид Баш впервые изложил свое видение интерьера. Склонность к лаконичному оформлению приборной панели с привлечением современных материалов мастер сохранит и в дальнейшем.

Купе GTS, которое имело шансы пойти в серию под маркой Alvis, приобретенной «Ровером» незадолго до того, стало развитием идей, заложенных в Р6. Те же гладкие борта и колеса небольшого диаметра, обрамленные не слишком развитыми арками. Сам Баш очень любил эту машину и использовал прототип как служебный транспорт. Однако спустя всего три года после дебюта Р6 этот стилистический язык уже не выглядел передовым. Машина напоминала итальянские работы начала 60-х, а времена тогда менялись очень быстро. Да и средств на нишевую модель у компании не нашлось.

В 67-м была в целом готова механика будущего Range Rover, и для испытаний внедорожника перед руководством инженеры на скорую руку смастерили «коробку», чтобы эту механику прикрыть. И вот тут у Дэвида Баша случился первый проблеск гениальности. При взгляде на прототип он понял, что не нужно городить архитектурные излишества наподобие Land Cruiser серии 55. Лейтмотив дизайна уже определился – прямые линии, высокая крыша и большая площадь остекления. Оставалось отшлифовать. И Баш, чье чувство детали было выражено на редкость сильно даже по меркам профессионалов, справился блестяще. Вогнутый капот, контрастная радиаторная решетка малой высоты, охватывающая фары, и прямая складка по борту – все это сделало экстерьер Range Rover общепризнанным шедевром. Машина даже выставлась в Лувре как образец современной скульптуры.

Зато в интерьере Баш дал себе волю. На Range Rover он впервые реализовал концепцию симметричной приборной панели, когда «ящик» со шкалами помещался в одну из идентичных ниш – слева или справа – в зависимости от того, на какой рынок шел конкретный автомобиль. Позже идея будет развита



Alvis GTS – 1966 г. в.



Alvis GTS – 1966 г. в.



Range Rover – 1967 г. в.



Range Rover – 1970 г. в.



Rover P8 – 1971 г. в.



Rover SD1 – 1971 г. в.



Rover SD1 3500 – 1976 г. в.



Rover SD1 3500 – 1976 г. в.

на Rover SD1 и Austin Metro. На «Ровере» симметрию рулевой колонке составит вентиляционное сопло – решение неоднозначное, но запоминающееся.

После Range Rover пришел черед проекта P8 – «убийцы «мерседесов», большого и технически сложного седана. Дизайн этой машины вышел слишком грубым. Шансов против S-класса W116 или «Ягуара» у P8 было бы немного, а в составе единого модельного ряда с XJ (обе марки попали в корпорацию British Leyland) большой Rover вообще не имел смысла. Вдобавок прототип начисто провалил краш-тест. Корпорация зафиксировала убытки, а Дэвид Баш избежал очевидной публичной неудачи.

Аналогично начинался и проект P10 – автомобиля на размер меньше. Многие источники называют отправной точкой его дизайна концепт студии Pininfarina, сделанный на шасси Austin 1800 еще в 67-м. Но при взгляде на ранние макеты становится понятно, что итальянская работа повлияла лишь на выбор типа кузова: пятидверный хетчбэк виделся заменой купе P5. Предварительно одобренный вариант выглядел слишком угловатым и непривлекательным. Автор и сам понимал, что так оставлять дело нельзя.

И тут в карьере Баша случилось второе озарение. Среди его друзей был один из шефов компании Bristol, который не страдал от избытка корпоративного патриотизма и купил себе новый Maserati Indy. Увидев этот гран-турер вблизи, Дэвид Баш понял: вот оно – решение. Одолжив машину на выходные, он заперся в студии с модельстами. Сначала «Мазерати» обили картоном, чтобы сделать формы, потом заполнили их глиной и нанесли на свой макет, полностью его преобразив. Однако сделать головные фары подъемными – это было бы уже слишком, и Дэвид Баш применил для передней светотехники решение, схожее с другим суперкаром – Ferrari 365 Daytona. Узкие прямоугольные фары с поворотниками, далеко заходящими на крылья, практически завершили образ будущего «Ровера». Финальным штрихом стал узкий желоб, прорезавший борт по линии бамперов. Разрыв с традициями подчеркивался и в интерьере, где не было ни кожи, ни дерева даже в таких деталях, как эмблема на капоте. Один из членов команды начинал как ювелир, и Дэвид Баш попросил его вместо обычной эмблемы изготовить нечто в духе древних скандинавских украшений – металлический «скелет», изображающий корабль викингов анфас. Вот таким и стал серийный Rover SD1.

Это был шедевр на все времена. Дэвид Баш мог больше ничего не рисовать, но он снова стал обычным человеком и, как 95 из 100 людей, не сумел преодолеть искушения занять высокий пост, возглавив дизайн всей British



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Leyland. Проблема в том, что Дэвид Баш не умел и не хотел заниматься массовыми моделями. Короткий всплеск энтузиазма при работе над супермини Metro ненадолго увлек и Баша. Форма колесных арок, складка через весь борт и, конечно же, симметричная приборная панель — это его вклад.

Схожие элементы были намечены и на паре более крупных моделей — будущих Austin Maestro и Montego. Но здесь корпорация отработала в своей обычной манере. Рисунок, одобренный Башем в конце 75-го, в реалиях следующего десятилетия выглядел неуместно. Но за пять лет никто из руководства VL не удосужился на него взглянуть. Когда в 81-м пришла пора окончательного утверждения дизайна седана Montego, новый руководитель отделения массовой продукции Харольд Масгроув начал высказывать недовольство машиной. Дэвид Баш вступил с ним в спор. Не то чтобы прототип был хорош, но значимой для Баша была личность критикующего, одного из тех, кто за считанные годы своим непрофессионализмом буквально угробил и «Ровер», и всю британскую автоиндустрию. Дэвид Баш не уважал ни руководство VL вообще, ни Масгроува в частности. Вдрызг разругавшись с начальником, Баш сжег мосты. Покинув демонстрационный зал, больше в VL он не появился.

После увольнения мастер основал собственное дизайнерское бюро и выполнял самые разные заказы практически до момента кончины от рака в ноябре 1994 года. Все это время европейские улицы наполнялись машинами, созданными под влиянием лучшего творения Баша. Задняя часть хэтчбэка Opel Ascona C — просто копия «кормы» SD1. Визуально менее очевидное сходство с «Ровером» Ford Sierra и Scorpio является тем не менее почти официально подтвержденным: главный дизайнер «Евро-Форда» Уве Банзен неоднократно выражал восхищение SD1 и держал его модель на рабочем столе. Решение головной светотехники переняли на спортивном Volvo 480. В начале 90-х длинные сужающиеся поворотники нашли место на крыльях «Роверов» серий 200, 400 и 800. И, наверное, самый неожиданный оммаж Дэвиду Башу принес создатель стиля внедорожного SsangYong Musso Кен Гринли: тут и передняя светотехника, и колесные арки, и даже подъем оконной линии, правда, огрубленный до почти ступеньки.

Во многом благодаря Дэвиду Башу британский автодизайн перестал быть случайным делом одиночек, превратившись в системное явление, по степени влияния уступающим сейчас разве только итальянскому. Другое дело, что плодами этой трансформации пользуются совсем не британские компании. ■



Rover SD1 — 1976 г. в.



David Bache and Austin Metro — 1980 г. в.

МОТIP | **MaxMeyer** | **COITmax** | **3M**

АВТОМАЛЯР
 ГРУППА КОМПАНИЙ
www.avtomalyar.kz

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

InnoColor | **befar** | **DYNA COAT** | **Admiral**

+7 727/ 339-82-53, +7 707/ 225-39-99 | e-mail: info@avtomalyar.kz

Реклама



ДИАГНОСТИКА ИЗНОСА РЕМНЯ

Оригинальные приводные ремни, устанавливаемые на современных моделях автомобилей, изготовлены из синтетических материалов и обладают большей термо- и износостойкостью по сравнению со своими предшественниками. Инновации в этой области привели к тому, что серпантинные ремни могут служить до 160 000 километров пробега машины, прежде чем потребуют замены. Если же ремень выйдет из строя раньше, вам придется выступить в роли сыщика и выяснить, почему это произошло.

Ключом к пониманию того, почему ремни выходят из строя, является наблюдение за коленчатым валом мотора. Коленвал вращается неравномерно, создавая пульсирующую нагрузку на ременной привод. Когда топливо-воздушная смесь в цилиндре воспламеняется, коленчатый вал ускоряет свое вращение. А когда поршень достигает своего нижнего положения, коленвал замедляется. Эти импульсы ускорения и замедления передаются на ремень и шкивы. Подобные толчки или изменения скорости вращения более существенны в моторах с меньшим количеством цилиндров и более длинным ходом поршней. Другими словами, условия работы приводного ремня в 2,3-литровом четырехцилиндровом моторе могут быть куда более тяжелыми по сравнению с эксплуатацией ремня на 4,6-литровом восьмицилиндровом двигателе.

Шум – основной сигнал, который может указать на неприятности с ремнем. Прислушайтесь к работе мотора, прежде чем продолжить осмотр машины. Первый признак проблемы – визг при запуске двигателя. Вторая подсказка – свист ремня во время маневров на парковке или при проверке генератора. Характерные звуки появляются, когда ремень начинает проскальзывать при небольших изменениях частоты вращения коленвала. Ведь цепляться за шкив ремню позволяют сила трения между стенками канавок на шкиве и ремне, а также сила воздействия натяжителя.

Современные модели приводных ремней не должны трескаться или демонстрировать признаки старения при нормальной эксплуатации. Ремень должен изнашиваться равномерно. Рекомендованный производителем интервал обслуживания ремня рассчитывается с учетом именно такого износа, а не по факту его растрескивания. В какой-то момент износ материала ребер ремня достигнет определенного предела, ребра перестанут удерживаться в канавках шкива и ремень больше не сможет вращать генератор, насос гидроусилителя руля или компрессор кондиционера. В этом случае ремень начнет проскальзывать. Вот почему следует соблюдать интервалы замены ремня, измерять глубину его канавок, поддерживая тем самым и ремень, и всю систему привода в работоспособном состоянии.

Аномальный износ, проявляющийся в виде недостающих участков ремня, истирания или заполировки на его рифленой стороне указывают на то, что проблемы кроются не только в самом ремне, но также в шкивах и приводимых им устройствах. В этих случаях замена одного только ремня не устранил перво-причину неисправности.

Растрескивание и отсутствующие фрагменты на современных ремнях обычно сигнализируют о его перегреве. Тепло идет не только от двигателя, оно возникает в процессе деформации ремня во время его движения по шкивам. Трение ремня о шкив при проскальзывании также вызывает нагрев. Избыточное тепло разрушает материал и приводит к его окислению. Масло или охлаждающая жидкость при попадании на ремень усиливают его проскальзывание, способствуя еще большему перегреву.

Если аномальный износ имеется только в одном участке, это говорит о повреждении ремня во время установки либо о попадании какого-то предмета в пространство между ремнем и шкивом. Типичный признак повреждения ремня при установке – разрушение его ребер на участке длиной до пяти сантиметров. Так бывает, когда ремень зажимали или поддевали острым предметом.

Если шкивы смещены относительно друг друга, ускоренному износу будут подвержены боковые части ремня. Край является одной из наиболее чувствительных областей ремня, потому что волокна его силового каркаса в этом случае особенно уязвимы.

Натяжитель

После демонтажа ремня есть возможность прокрутить ролик натяжителя. Поверните шкив вручную, оценивая, насколько легко и гладко вращается его подшипник. Неравномерный, с затруднениями ход подшипника указывает на возможность внезапного отказа натяжителя и сигнализирует о необходимости его замены.

С помощью подходящего инструмента подвигайте рычаг натяжителя так, будто устанавливаете новый ремень. Заставьте натяжитель двигаться во всем доступном для него диапазоне перемещений. Таким образом можно выявить затруднения или даже заклинивание узла во время движения. Если подобная неполадка подтвердится, замените натяжитель.

Натяжитель – больше, чем просто пружина, это еще и амортизатор. Внутри большинства натяжных устройств находится демпфер, который замедляет движение рычага. Если он изношен, это может привести к шуму ремня.

Поскольку внутренние компоненты приводимых механизмов тоже изнашиваются, это может вызвать проблемы с соосностью шкивов относительно друг друга. Убедитесь в том, что все элементы установлены наплотно и имеют минимальное осевое перемещение, которое может привести к несоосности. Вручную подвигайте все поддерживающие ролики вперед-назад, чтобы проверить их свободный ход. Чрезмерная подвижность этих узлов может свидетельствовать о проблеме с подшипником или центровкой, а значит, ролик должен быть заменен.

Муфта генератора

Разъединительная муфта генератора имеет специальный механизм и пружину, которая поглощает вибрацию, сглаживая крутильные колебания в системе приводных ремней. Такой шкив обеспечивает валу генератора «свободное вращение» или «перебег», когда ремень внезапно замедляется. Это предотвращает скольжение ремня и гасит крутильные колебания. Муфты имеют ограниченный срок службы, поскольку обладают внутренним механизмом, который тоже изнашивается. В случае чрезмерного износа разъединительная муфта также может служить источником шума.

Процедура осмотра

1. Доведите обороты двигателя до 2000–2500 об./мин. в режиме «паркинг» АКП или при нейтральном положении у ручной коробки передач, а затем выключите зажигание. Слушайте любые шумы от муфты генератора после отключения двигателя. Изношенный подшипник будет жужжать во время этого теста. Обнаружив шум от муфты, замените ее.

2. Снимите крышку и с помощью подходящего инструмента, вставленного в переднюю часть муфты генератора, покрутите его вал в обоих направлениях. В обратном направлении вращение должно быть легким; в основном направлении вращения должно чувствоваться пружинящее противодействие.

Муфта генератора подлежит замене если не вращается, если она «не пружинит» в основном направлении и с трудом вращается в обратном направлении.

Поликлиновые ремни Dayco. Индивидуальное решение для **каждого** автомобиля.



Новые поликлиновые ремни Dayco. Передовые материалы и технологии производства обеспечивают широкий спектр применения и высокую производительность всей линейки продукции. Каждый ремень спроектирован с учетом технических требований автопроизводителей и специфики конкретного транспортного средства.

DAYCO®

MOVE FORWARD. ALWAYS.™



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
 В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Mansory расширяет модельную линейку Gronos. В этот раз мастера тюнинг-ателье поработали с Mercedes G63 и ограниченной серией из десяти экземпляров выпустили автомобиль под названием Mansory Gronos 4x4.



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Mansory

MANSORY GRONOS 4X4 И БРОНИРОВАННЫЙ ТОЖЕ

Мercedes G-Class находится в производстве уже более 40 лет, тем не менее роскошные штутгартские внедорожники любимы по всему миру, спрос на них остается стабильно высоким. Специалисты Mansory тоже неизменно оценивают G-класс как наиболее востребованную базовую модель для переоборудования и модернизации. Весной текущего года на рынке появился двухдверный Gronos Coupe EVO C – на данный момент последний полный вариант переоборудования Mercedes G-Class в Gronos.

В принципе, каждый вариант G-класса сам по себе предлагает

отличные внедорожные качества, комфорт и надежность, однако идеей для разработки Mansory Gronos 4x4 было предложение индивидуального автомобиля, идеально адаптированного к личным предпочтениям тех клиентов, которые больше всего ценят максимальную проходимость автомобиля.

После полной трансформации дизайн кузова Mansory Gronos 4x4 впечатляет как визуально, так и технически. Все аэродинамические дополнительные детали – начиная с переднего фартука, капота, расширенных передних крыльев, расширения дверей, футляра для запасного колеса, также задний

фартук и спойлер на краю крыши – подчеркивают мощный, но элегантный внешний вид автомобиля. Все эти компоненты изготовлены из углерода. На крыше автомобиля установлены четыре светодиодные фары. Из карбона изготовлены и менее крупные детали экстерьера – основания указателей поворота, корпуса внешних зеркал, воздухозаборники и выпускные отверстия. Вставки на дверных ручках украшены надписью «Mansory». Колеса Mansory Gronos 4x4 оснащены 22-дюймовыми дисками FD.15 и внедорожными шинами размером 325/55R22. Двигатель мощностью 850 л. с. способен разогнать машину с места до 100 км/ч за 4,5 секунды. Максимальная скорость ограничена на отметке 210 километров в час.

Оформление интерьера можно выбирать. Мастера готовы декорировать салон различными видами и оттенками кожи, отделать его карбоном или деревом. В интерьере интересно выглядят ремни безопасности с вышитым логотипом Mansory, спортивные алюминиевые педали, спортивный руль в кожаной отделке, искусно стеганные кожаные коврики. Особенно впечатляет кнопка старт/стоп, перенесенная в обшивку потолка между солнцезащитными козырьками, а также несколько сотен светодиодов подсветки в обшивке потолка, изображающих звездное небо. Для заказчиков доступен индивидуальный выбор конфигурации центральной консоли.

Как и все полные модификации G-класса из программы Mansory, автомобиль Gronos 4x4 по специальному запросу доступен в бронированной версии.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

На одном из самых престижных шоу тюнинговой индустрии – выставке SEMA в американском Лас-Вегасе – уже два года подряд Ford Bronco шестого поколения фигурирует в качестве шоу-кара, цитирующего оригинальный Bronco 1960-х годов.

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Manhart



MANHART BC 400

ФОРСИРОВАННЫЙ FORD BRONCO

Модель не только привлекает внимание на выставках, но и востребована у покупателей – к концу текущего года ограниченное количество ретровнедорожников должно появиться в автосалонах немецких дилеров Ford. Однако если на родине Raptor 3.0 EcoBoost имеет мощность свыше 400 л. с., то в Европе предлагается Bronco 2.7 EcoBoost с двигателем мощностью 335 лошадиных сил. В Manhart сочли это несправедливым и решили поднять мощность Bronco 2.7 до уровня Raptor, а во многом другом даже выше.

Специалисты тюнинг-ателье построили десять машин Manhart BC 400. Автомобили этой ограниченной серии оснащены моторами мощностью 421 лошадиная сила. Такого результата инженерам удалось добиться благодаря установке модернизированного интеркулера от Whipple/Ford Racing, воздухозаборников холодного воздуха от AFe и выхлопной системы Manhart из нержавеющей стали. Тюнинг-ателье установило под капот дополнительный электронный блок управления MHtronik и дооснастило машину внедорожными шинами Renegade R7 на 22-дюймовых колесных дисках.

Инженеры установили на переднюю ось автомобиля мощную тормозную систему Brembo с шестипоршневыми суппортами на 38-сантиметровых дисках. Эта модернизация представляется весьма уместной, особенно если эксплуатировать автомобиль предстоит на жестком бездорожье.

Дизайнеры Manhart предложили окрасить черные подкрылки Bronco в тот же цвет, что и весь автомобиль, – солнечно-желтый. Комплект деталей

декора кузова Manhart был выполнен в контрастном глянцевом черном цвете, а задние боковые стекла затемнены. Цветовая концепция экстерьера

присутствует и в салоне BC 400. Здесь предлагается индивидуальный проект оформления с применением алькантары черного и желтого цветов.





Компания Yamaha представила новый WR450F. Производитель позиционирует новинку как самый легкий и быстрый эндуро-байк с объемом двигателя 450 кубических сантиметров, который на сегодня присутствует в модельной линейке. В качестве основных достоинств мотоцикла обозначены также легкий контроль мощности и улучшенная маневренность.



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Yamaha

ОБНОВЛЕННЫЙ WR450F – ЛЕГЧЕ И МАНЕВРЕННЕЕ

Модель создана на основе новейшей версии кроссового мотоцикла YZ450F, который ярко проявил себя в гонках MXGP и AMA Supercross. Сверхкомпактная конструкция шасси эндуро-байка позаимствована именно у этой модели. Вместе с тем WR450F 2024 модельного года имеет множество особенностей эндуро и ряд специфичных настроек, включая блок управления двигателем с уточненной картой FI, измененную жесткость шасси, настройки подвески WR с меньшим дорожным просветом, а также увеличенный топливный бак.

Разработанный на базе силовой установки YZ450F двигатель WR450F объемом 450 куб. см с сухим картером развивает повышенную мощность благодаря более крупным 39-миллиметровым титановым впускным клапанам. Мотор оснащен новым кованым поршнем, легким корпусом цилиндра, подшипником скольжения на шатуне и новой цепью. Эти компоненты двигателя предназначены для работы с максимальной производительностью.

Система подачи воздуха на WR450F 2024 года была полностью переработана, а воздушная камера всасывает воздух из задней части машины через каналы в новых боковых панелях, раме и баке. Байк оснащен новым укороченным глушителем, который не только делает конструкцию мотоцикла более компактной,

но и улучшает центрирование массы. Электронный блок управления обеспечивает лучший контроль мощности на низких оборотах и выдающиеся характеристики на средних и высоких скоростях.

Для снижения веса байка и для лучшей управляемости сцепление WR450F оснащено новой дисковой пружинной муфтой с восемью оптимизированными фрикционными дисками. Шесть пружин предыдущей версии модели заменены одной дисковой, что обеспечивает лучшую управляемость при трогании с места и в пробуксовке сцепления на малых оборотах. Недавно разработанная шестиступенчатая коробка передач WR450F отличается «длинными передачами», которые дают гонщику возможность добиться оптимальных результатов в любых условиях: от медленного преодоления сложного бездорожья до стремительных прохватов по прямой.

Ключевым изменением в новой раме является перестановка рулевой трубы. Она установлена на 1,5 см ниже, чем раньше. С модифицированными направляющими бака и новым U-образным профилем сзади алюминиевая рама нового байка обеспечивает более низкий центр тяжести для точного прохождения скоростных поворотов. Кроме того, новая рама лучше амортизирует и поглощает энергию ударов, помогая снизить утомляемость водителя и обеспечивая лучшую обратную связь от дороги. Инженеры

Yamaha разработали специальные опоры двигателя.

Обтекатели мотоцикла стали на пять сантиметров уже, чем раньше. Конфигурация их тоже изменилась: средняя часть стала тоньше. Дизайнеры сделали профиль сиденья более плоским, чтобы пилот мог легче менять положение тела во время торможения, ускорения и прохождения поворотов. Меньше стали и крылья WR450F. Переднее крыло теперь обеспечивает лучший приток воздуха к радиаторам





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



для более эффективного охлаждения двигателя, а заднее крыло новой формы имеет контурную нижнюю часть, облегчающую захват рукой.

Вместе с сокращением высоты дорожного просвета была изменена и посадка пилота – за счет перемещения подножек ниже, а руля ближе. Этот новый треугольник обеспечивает более естественное положение при езде, создает ощущение единства водителя и машины. Вилка KYB оснащена новым регулятором демпфирования для настройки вручную, без инструментов.

Инженеры Yamaha улучшили приложение Power Tuner для WR450F, теперь оно имеет функцию «быстрая настройка», позволяющую гонщику выбирать различные параметры мощности двигателя в соответствии с конкретными дорожными условиями. Еще одна новая функция, Lap Timer, позволяет гонщикам и командам видеть, какие настройки обеспечивают наилучшие результаты. Пилот может легко выбирать различные настройки двигателя и контроля тяги с помощью многофункционального переключателя на левом пульте руля.

Спецификация эндуро продиктовала установку на WR450F легкого 18-дюймового заднего колеса, а также специальных шин, освещения, защиты двигателя, вентилятора радиатора и топливного бака объемом 7,4 литра.

В продажу новый WR450F должен поступить в ноябре 2023 года. Вместе с обновленной версией модели Yamaha предлагает потенциальным владельцам первоклассную экипировку для езды по бездорожью, комплекты GYTR для повышения гоночных характеристик мотоцикла и широкий ассортимент смазочных материалов Yamalube. ■



МОТОЦИКЛЫ

ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Moto Guzzi

V7 STONE CORSA – В СТИЛЕ МОТОГОНОК

Мото Guzzi представила новую версию своего бестселлера – мотоцикл V7 Stone Corsa, который смогли увидеть тысячи поклонников бренда, пришедших в Манделло на день открытых дверей Moto Guzzi 2023.

Новинка сильно напоминает легендарный V7, вписавший славные страницы в летопись мотогонок. Байк представляет собой возвращение к классической спортивной стилистике. Мягкие линии струятся от обтекателя через бак к сиденью. Новый V7 Stone Corsa примечателен и своей двухцветной окраской Verde Camo, которая также является данью золотому веку мотогонок. Серый металлик разбит красной полосой, которая проходит вертикально через обтекатель, продолжаясь вдоль нижней части топливного бака и на боковых панелях. Жесткий футляр для задней части сиденья окрашен в цвет кузова и доступен в качестве аксессуара. С ним мотоцикл приобретает истинно гоночный вид. В пакет дополнений включены зеркала заднего вида, а также крышка топливного бака из анодированного алюминия черного цвета.

В соответствии с минималистским внешним видом, который является отличительной чертой всех версий V7, передняя вилка не имеет силфонов, а табличка на стойке руля обозначает специальную версию.

Цветовая схема Verde Camo будет доступна наряду с расцветками Rosso Rovente, Grigio Alluminio, Giallo Metallico и Nero Ruvido. ■





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Aprilia

Мотоцикл Aprilia RS 457 разработчик и производитель называет новым значимым звеном в спортивной линейке. Байк ориентирован на поколение юных пилотов и рынки будущего.

НОВОЕ ЗВЕНО В ЛИНЕЙКЕ

По мнению разработчиков модели, Aprilia RS 457 является полноценным спортбайком, мощным и динамичным, с удачным отношением мощности к весу. Благодаря сложным техническим решениям, полученным из более высоких классов, мотоцикл прост и легок в управлении. Вместе с тем Aprilia RS 457 претендует на позицию нового технологического и стилистического эталона для молодых мотоциклистов во всем мире. Как отметил Микеле Коланинно, генеральный директор Piaggio Group, бренд Aprilia пережил интенсивное обновление, чему способствовали и успех на гоночных трассах, и недавнее появление новинок в «семействе 660»: сначала RS и Tuono, а затем Tuareg. Таким образом сформировался полный и конкурентоспособный модельный ряд.

Мотоциклы Aprilia продемонстрировали технологическое превосходство, выиграв соревнования SBK и закрепившись в MotoGP. Начиная с 2020 года успех Aprilia RS 660 (самого продаваемого

спортивного мотоцикла в Европе) произвел революцию в мире спортбайков среднего класса, сформировав новый сегмент.

Работа с Aprilia RS 457 начиналась как совершенно новый проект, задуманный и разработанный там же, где создаются все Aprilia, включая мотоциклы MotoGP. Новый байк Aprilia RS 457 стал связующим звеном между байками с двигателями объемом 125 куб. см и RS 660. Модель дополняет семейство RS, в которое, кстати говоря, входят и мощные супербайки V4.

Светодиодная передняя фара имеет конструкцию, типичную для более крупных суперспортивных мотоциклов Aprilia. В прибор интегрированы указатели поворота. Для информирования пилота используется элегантная и практичная пятидюймовая цветная приборная панель TFT, а органы управления на руле имеют подсветку.

Мотоцикл Aprilia RS 457 комплектуется двухцилиндровым двигателем жидкостного охлаждения с четырехкла-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

панном газораспределительном механизмом и двойным верхним распредвалом (DOHC). Система Ride by Wire управляет двигателем, влияя на мощность и крутящий момент, а также контролируя тягу. Квикшифтер предлагается в качестве дополнительной опции.

Рама байка изготовлена из алюминиевого сплава. Эргономика примечательна пристегивающимся рулем. Это решение обеспечивает наилучший компромисс между спортивностью и комфортом.

Вилка диаметром 41 мм имеет ход в 12 см и регулировку предварительной нагрузки. Сзади моноамортизатор установлен на стальной маятнике с регулируемой предварительной нагрузкой и ходом колеса в 13 сантиметров. В оснащении байк весит 175 килограммов.

На 17-дюймовые спортивные колесные диски установлены шины размером 110/70 спереди и 150/60 сзади. Тормозная система Aprilia RS 457 включает в себя передний диск диаметром 32 см с радиальным 4-поршневым суппортом ByBre и задний диск диаметром 22 см и также с суппортом ByBre. В тормозную систему интегрирована двухканальная ABS с возможностью использования на обоих колесах или только на переднем.

Производитель отмечает, что Aprilia RS 457 допустимо использовать как на гоночном треке, так и на дорогах общего пользования.



Текст: Андрей Сафонов, фото BMW

МАРШРУТ – В ПОЛЕ ЗРЕНИЯ

Специалисты компании BMW Motorrad разработали новый навигатор Connected Ride Navigator. Устройство интегрировано в приложение MyBMW Cloud и управляется через мультиконтроллер, что очень удобно для мотоциклистов.

Это удобно – отправиться в путешествие и всегда видеть маршрут, почти не отводя глаз от дороги. Практически все дороги мира, а также записи и планирование маршрутов синхронизируются между навигатором и приложением. Они доступны в любое время и в любом месте. Карты и функции навигатора всегда актуальны, так как устройство можно подключить к интернету и обновить в любое время. Единственное, что требуется, – это онлайн-соединение для передачи данных (WLAN или SIM-карта). Навигатор не обязательно подключать к компьютеру. Маршруты, созданные на других устройствах, также можно импортировать в BMW Cloud и использовать в навигаторе.

По мнению разработчиков новинки, 5,5-дюймовый сенсорный дисплей высокой яркости идеально сочетается с экранами мотоциклов BMW. Навигатор заряжается через бортовую сеть BMW. Кроме того, его можно быстро зарядить с помощью прилагаемого кабеля USB-C с зарядным током до 2,4 А.

Аппаратное и программное обеспечение нового BMW Motorrad Connected Ride Navigator совместимо почти со всеми мотоциклами BMW, выпущенными с 2014 года, при условии, что байки оснащены мультиконтроллером. С помощью нового BMW Motorrad Connected Ride Navigator можно управлять всеми функциями смартфона, и в частности мультимедийными приложениями. Пользователь может через Bluetooth подключить навигатор к шлему или к смарт-очкам BMW Motorrad Connected Ride.

Новый BMW Motorrad Connected Ride Navigator уже поступил в продажу. Его нужно просто вставить в держатель и запереть ключом от мотоцикла.



Компания KTM обновила модельную линейку мотоциклов Duke с одноцилиндровыми двигателями. Модели 2024 года демонстрируют самые масштабные с 2011 года изменения в модельном ряду мотоциклов Duke с объемом двигателя менее 500 кубических сантиметров.



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал KTM

ТОТАЛЬНО И БЕСКОМПРОМИССНО

Модернизация модельной линейки обновила стиль и дизайн байков, предложила новую концепцию шасси и новые двигатели. Версии мотоциклов 2024 года обрели новую конструкцию рамы, состоящую из стальной решетчатой основы и литого под давлением алюминиевого подрамника. Это техническое решение позволило увеличить жесткость на кручение, что в свою очередь положительно сказалось на маневренности мотоциклов и улучшило обратную связь с шасси.

Рама легких мотоциклов Duke теперь соединена с новым легким изогнутым маятником, который согласовывается с формой смещенного заднего амортизатора. Он установлен со смещением от центра, что позволило конструкторам увеличить воздушную камеру и одновременно уменьшить высоту сиденья. Сокращенная высота сиденья была заложена в новый дизайн Duke, чтобы обеспечить удобство посадки пилота без ущерба для устойчивости и управляемости.

Модельный ряд KTM Duke 2024 года примечателен тем, что все модели линейки в стандартной комплектации оснащены новейшей версией ABS Supermoto, пятидюймовыми приборными панелями с возможностью подключения к смартфону, в качестве опции для мотоциклов доступна установка квикшифтера.

Новое поколение легких компактных одноцилиндровых двигателей, получившее название LC4c, состоит из моторов объемом 125 куб. см (KTM 125 Duke), 250 куб. см (KTM 250 Duke) и 399 куб. см (KTM 390 Duke). Эти двигатели имеют оптимизированные головки цилиндров и агрегируются с новыми коробками передач. Силовые установки соответствуют стандартам Euro 5.2.

KTM 390 Duke

Лидер линейки имеет несколько ключевых черт. Его, в частности, отличают варианты цвета Signature Electronic Orange и Atlantic Blue, а также более длинные спойлеры бака с выступающими воздухозаборниками, большие

крышки радиатора и отдельно стоящие светодиодные габаритные огни, не интегрированные в фару. Новый легкий одноцилиндровый двигатель LC4c объемом 399 куб. см легче и мощнее, чем представитель предыдущего поколения.

Новейшая версия KTM 390 Duke оснащена передней вилкой WP Apex Open Cartridge диаметром 4,3 см с регулировкой отбоя и сжатия по пяти позициям, а также задним амортизатором с регулируемым отбоем и настройкой предварительной нагрузки. Это означает, что управление демпфером можно настроить так, чтобы оно соответствовало потребностям даже самого требовательного гонщика.

Настройкой по умолчанию в новом пятидюймовом жидкокристаллическом дисплее является режим Street. Режим Rain можно выбрать в неблагоприятных погодных условиях для менее агрессивного отклика дроссельной заслонки. Впервые на KTM 390 Duke доступен режим Track. Он открывает увеличенный



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

диапазон оборотов, контроль запуска для идеального старта и даже таймер круга.

KTM 250 Duke

По сравнению с KTM 390 Duke мотоцикл выглядит тонким и компактным благодаря меньшим спойлерам бака. Они сочетаются с окрашенными рамками фар и более низким сиденьем. Светодиодная фара, а также новые варианты цвета Electronic Orange и Ceramic White выделяют байк среди остальных представителей модельного ряда.

KTM 250 Duke 2024 года также отличается улучшенным соотношением мощности и веса по сравнению с предыдущим поколением благодаря новой конструкции двигателя с одним верхним распредвалом (SOHC). Конструкция мотора легче и проще, с меньшим количеством компонентов, с системой управления по проводам.

В подвеске мотоцикла работают нерегулируемая вилка с большим поршнем WP Apex Open Cartridge диаметром 4,3 см и ходом 15 см, а также амортизатор WP Apex Emulsion с регулировкой преднатяга.

KTM 125 Duke

Хотя KTM 125 Duke и находится на начальном уровне линейки KTM Naked, производитель считает, что модель доминирует в сегменте двигателей малой мощности. Двигатель объемом 125 куб. см, эффективная электроника и подвеска WP Apex делают KTM 125 Duke 2024 года очень интересной машиной.

Визуально KTM 125 Duke отличается от остальных моделей линейки новыми вариантами цвета Electronic Orange и Atlantic Blue, а также темной окантовкой сверхъяркой светодиодной фары и компактными спойлерами на баке.

KTM 125 Duke с системой ABS в стандартной комплектации имеет такой же пятидюймовый дисплей, что и KTM 390 Duke, с возможностью выбора режима Track. Мотоцикл оснащен нерегулируемой передней вилкой WP Apex Open Cartridge диаметром 4,3 см с ходом 15 см и поршневым амортизатором WP Apex с регулируемым преднатягом.

В новой линейке Duke для пилотов предлагается широкий выбор дополнений KTM PowerParts и KTM PowerWear, разработанных специально для обеспечения высокой производительности, индивидуального стиля, для лучшей защиты и комфорта.

На некоторых рынках модели KTM Duke 2024 года будут доступны уже с сентября 2023 года. ■





ПЕРВЫЕ АКАДЕМИКИ ПИЛОТИРОВАНИЯ

В Алматы состоялся первый выпуск курсантов Академии молодых пилотов. Эта организация работает под эгидой Федерации автоспорта Казахстана (ФАМС РК) и нацелена на развитие молодежного автоспорта в Центральной Азии и на Кавказе.



Полтора десятка молодых спортсменов из семи стран – Азербайджана, Армении, Грузии, Казахстана, Кыргызстана, Туркменистана и Узбекистана – прошли в академии трехдневную программу подготовки, а затем померились силами на соревнованиях. Гонщики в возрасте от 15 лет до 21 года учились правильно организовывать свою спортивную подготовку, оказывать медицинскую помощь, строить отношения в коллективе, контролировать эмоции в ходе гонки и общаться с представителями СМИ. 10 сентября на СТК «Сокол» юные спортсмены померились силами, сев за руль картингов.

Как сообщил президент Федерации автоспорта Республики Казахстан Марат Абыкаев, федерация получила на этот проект грант Международной федерации автоспорта (FIA). По плану занятия академии должны стать ежегодными.

Помимо подготовки пилотов академия привлечет внимание общественности и специалистов к проблематике автоспорта, будет содействовать популяризации и развитию в регионе различных спортивных авто- и мотодисциплин.

В Федерации автоспорта Республики Казахстан уверены, что картинг – дисциплина, которая выведет многих юных спортсменов в мир кольцевых гонок, на орбиту большого автоспорта. С картинга молодые спортсмены начи-



нают свою спортивную карьеру, а затем последовательно переходят в «Формулу-4», «Формулу-3», «Формулу-2», а самые лучшие – в «Формулу-1».

Представитель FIA Ронан Морган отметил, что организация приветствует развитие юношеского и молодежного автоспорта в Казахстане и рада запустить программу обучения молодых пилотов в Евразийской зоне FIA. Представитель федерации выразил уверенность в том, что Академия молодых пилотов станет мощным импульсом к развитию подросткового и юношеского спорта в регионе, поможет привить молодежи ценности здорового образа жизни, а также станет внедрять и развивать правильно организованный и безопасный автоспорт.

К сожалению, на сегодня в стране работает лишь один специализированный автодром, на котором можно

проводить полноценные тренировки и соревнования по нескольким видам автомобильного и мотоциклетного спорта, это алматинский спортивно-тренировочный комплекс «Сокол». Во время посещения Академии молодых пилотов журналисты ряда профильных автомобильных и спортивных изданий ознакомились с инфраструктурой этого масштабного современного комплекса, оснащенного по последним международным стандартам.

Представители Федерации автоспорта Казахстана хотели бы в деле развития автоспорта страны заручиться поддержкой как государства, так и независимых спонсоров, ведь технические дисциплины требуют значительных финансовых вложений. И, конечно, хотелось бы, чтобы юные гонщики Казахстана одерживали победы в соревнованиях самого высокого ранга.



Ответы на сканворд, опубликованный в Pitstop № 8-2023

Т		О	Б	Л	О	М	О	К
У		Т					И	В
Р	И	К	О	Ш	Е	Т		И
К		Р		Т			Ч	И
У	З	Ы		А	Г	Е	Н	Т
			Т	О	М		Л	Ь
У			И		М		Л	Т
Ч	Л	Е	Н			Ю		П
И				Р			К	О
Л	И	С	А			О	С	И
И		И	В	А	Н	О	В	О
Щ	И	Т			М		Б	О
Е			И	З	О	Л	Ь	Д

	Изобрел электродвигатель		Покрой одежды					
			Насыпь из пустых пород		Рубленая сеledка		"Господин" в Индии	Всякая змея
	Радистка Штирлица						Утепляющий материал	
	Столица Пакистана		Легендарный крейсер		Верба, ветла			
Русская династия		Х/ф "Кудряшка ..."	Потенциометр		Учреждение по выдаче виз	Пение без слов		Мини-церковь
Раствор сахара	Часть пестика		Французское вино	Деньги КНДР				
							... природы	
	Вращается в турбине		Старинный плуг					
						Добыча рыбы		
	Открытый внутренний двор		Раб лампы					
						... Космодемьянская		

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the App Store

GET IT ON Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

GET IT ON Google play



ISSUU

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

GET IT ON Google play



КАЖДЫЙ
АВТОМОБИЛЬ
ДОСТОИН
BREMBO



Доверяйте Brembo:
мировому лидеру в разработке и производстве тормозных систем, ОЕ-поставщику, предлагающему полный ассортимент запасных частей оригинального качества.




bremboparts.com

OE
supplier



 **brembo**