



MERCEDES-MAYBACH EQS
ЭВОЛЮЦИЯ VOLKSWAGEN
CANYON AT4 OVERLANDX
КОНЦЕПТ

RENAULT MEGANE E-TECH
TOYOTA COROLLA CROSS
FERING PIONEER
ШОУРУМ

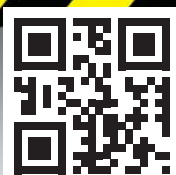
ОКТАБРЬ В ИСТОРИИ
ХРОНОГРАФ

ЗАКРЫТИЕ МОТОСЕЗОНА
ЭЛЕКТРОБАЙК POLESTAR
МОТОКЛУБ

GENESIS FACE CONNECT
ХАЙТЕК



LEXUS LX 2022



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz





ДОВЕРЬ НАМ СВОИ ЗАБОТЫ!



ДИЗАЙН

Разработка логотипов, фирменного стиля, упаковки.
Наружная реклама. Любая полиграфия, от визитки до книги.
Даем консультации.

ШИРОКОФОРМАТНАЯ ПЕЧАТЬ

Печать на цветной пленке, оракале, виниле, фотобумаге,
оконной сетке, баннере.

ПЕЧАТНЫЕ СМИ

Разработка рекламных модулей, адаптация, перевод.
Разработка концепции, слоганов.
Реклама в печатной прессе.

офсетная печать

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПОЛИГРАФИИ

Буклеты, брошюры, лифлеты, флаеры,
плакаты, календари, визитки, каталоги, пакеты,
конверты и прочее.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ

Стикеры, наклейки, баннеры,
вывески на основе ПВХ.

КОМПЬЮТЕРНАЯ ВЫШИВКА

Вышивка на крое, бейсболках, футболках.
Эксклюзивная вышивка. Изготовление шевронов.
Пошив спецодежды.



Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



Журнал Pitstop # 10 (168)-2021

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел.: +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж – 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов,

Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов,

Илья Фарбер.

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы,

ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2021

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



CONCEPT MERCEDES-MAYBACH EQS – ЛЕД ВНУТРИ ПЛАМЕНИ

Концепт электрокара знакомит нас с первой полностью электрической серийной моделью, которую люксовый бренд будет выпускать серийно. Внедорожник построен на модульной архитектуре электрокаром Mercedes-Benz премиум-класса.



LEXUS LX – ВТОРОЕ ПОКОЛЕНИЕ

В Саудовской Аравии и ОАЭ состоялся премьерный показ представителя второго поколения флагманского внедорожника Lexus LX. Расширенная линейка комплектаций теперь содержит позицию Executive, пуск двигателя осуществляется по отпечатку пальца, а в движение комфортабельный автомобиль приводит новый битурбированный двигатель.



RENAULT MEGANE E-TECH – ЧАСТЬ ЦИФРОВОЙ СИСТЕМЫ

Это не просто новый электрокаром известного французского бренда, а часть цифровой системы. Компактный хэтчбек Renault Megane E-Tech Electric помимо прочих достоинств имеет самое современное программное обеспечение и несет в себе передовые технологии.



MULTISTRADA V2 – ЗАРЯЖАЮЩИЙ АДРЕНАЛИНОМ

Ducati представил обновленную версию двухцилиндрового стрит-байка Multistrada V2. Разработчики называют эту модель входными воротами во вселенную мотоциклов, разработанных в Borgo Panigale (Болонья, Италия). На этапах проектирования мотоцикла главными приоритетами для инженеров и дизайнеров были эргономика, снижение веса, обновление двигателя и ряд дополнений, следующих посылам философии непрерывного совершенствования.



АВТОПРОБЕГ АЛМАТЫ – СОЧИ – АЛМАТЫ

Мы продолжаем серию очерков об автопробеге, организованном нашей редакцией, по маршруту Алматы – Сочи – Алматы. На этот раз речь пойдет о городах Ростов-на-Дону и Краснодар, а также о трассе М-4 «Дон».

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируйте QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.





NTCE-R был открыт в 2011 году на территории завода «Ниссан Мануфэчуринг Рус». За минувшие десять лет центр поддерживал запуск производства новых моделей бренда, внедрял некоторые изменения в конструкции автомобилей и участвовал в разработке новинок Nissan. Специалисты центра занимались внедрением систем «ЭРА-ГЛОНАСС», «Яндекс.Авто», а сейчас работают над внедрением модифицированной системы помощи водителю Nissan ProPILOT и приложения для мобильных телефонов Nissan Connect в модели X-Trail и Qashqai. Инженеры центра также работают над адаптацией обновленного Nissan Pathfinder к условиям российских дорог и климату. Специализированное инженерное подразделение Nissan в России участвует также в проектировании фейслифтинга X-Trail и Qashqai в соответствии с требованиями и пожеланиями российских клиентов.

Центр оборудован новейшими испытательными стендами, роботами, имеет камеру, моделирующую климатические и погодные условия. Роботы днем и ночью десятки тысяч раз хлопают дверями, открывают и закрывают капоты и багажники автомобилей, чтобы производитель мог гарантировать безупречную работу узлов и механизмов на



© Nissan Technical Centre Europe Russia

ИНЖЕНЕРНЫЙ СПЕЦНАЗ В ДЕЙСТВИИ

Десятилетие со дня открытия в России отметил недавно Европейский технический центр Nissan (Nissan Technical Centre Europe Russia, NTCE-R). Центр занимается адаптацией автомобилей к требованиям локального рынка и законодательства.

долгие годы. В климатической камере машины нагревают и остужают от +80 до -40 градусов Цельсия, удерживая экстремальные температуры неде-

лями. Кроме того, в камере автомобиль испытывают на герметичность и проверяют воздействием повышенной атмосферной влажности.



ПРОДАЖИ ОБЕЩАЮТ РЕКОРДЫ

Специалисты Ассоциации казахстанского автобизнеса (АКАБ) проанализировали положение, сложившееся на отечественном рынке за девять месяцев 2021 года. Они констатируют, что после снижения в августе на 5,3% продажи автомобилей в сентябре выросли на 3,3% – по сравнению с результатами прошлого года. В сентябре официальными дилерами было продано 10 517 новых легковых и коммерческих автомобилей.

С января по сентябрь текущего года казахстанцы приобрели 86 566 легковых и коммерческих автомобилей. Это на 23 039 машин больше, чем в январе – сентябре 2020 года. Годовые показатели в сравнении показали рост на 36,3 процента.

Лучше всего по итогам трех кварталов года продажи шли у бренда Chevrolet – 22 383 автомобиля. На второй позиции с результатом 17 758 единиц держится Hyundai. Замыкает тройку лидеров Toyota, реализовавшая 10 404 автомобиля. В модельном ряду лидерами трех кварталов года стали Chevrolet Cobalt (10 769 ед.), Hyundai Accent (7502 ед.) и Toyota Camry (4077 ед.).

Аналитики прогнозируют, что 2021 год станет для Hyundai и Toyota рекордным по продажам за все время присутствия на казахстанском рынке.

13-Й БРЕНД В ПОРТФЕЛЕ

Компания «Астана Моторс» в конце сентября подписала дистрибьюторское соглашение с Chery Automobile Co.Ltd о праве представлять в Казахстане китайский бренд.

Это 13-й бренд в портфеле компании «Астана Моторс», и теперь в шоурумах компании мы сможем увидеть Tiggo 7 Pro, Tiggo 8 Pro и другие модели автомобилей новой серии Pro Family. Продукция Chery популярна в России, Бразилии, Чили и других странах мира.

По сообщению представителей «Астана Моторс», автомобили Chery премиум-класса будут адаптированы к климатическим условиям Казахстана. Согласно планам дилерская сеть Chery в нашей стране будет состоять из девяти автоцентров, а к 2023 году их количество планируется довести до семнадцати.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

DUSTER ОТЕЧЕСТВЕННОЙ СБОРКИ

Renault запускает в Казахстане серийное производство третьей модели бренда – кроссовера Duster в его новейшем исполнении. Автомобиль будет собираться на заводе «Сарыарка-АвтоПром» в Костанаете.

Популярный кроссовер в нашей стране станут производить в трех вариантах комплектации с двумя типами силовых агрегатов – с 114-сильным бензиновым двигателем объемом 1,6 литра или с турбированным 150-сильным мотором TCe 150. Трансмиссия для модели предлагается механическая или CVTХ-Tronic. Во всех вариантах комплектации предусмотрен полный привод.

За девять лет существования модели казахстанцами было приобретено свыше 17 тысяч автомобилей Renault Duster. Автопроизводитель поддержит выпуск модели в Казахстане трехлетней гарантией (или 100 тыс. км) и предложит машину в 13 дилерских центрах страны в 11 крупнейших городах.



РЕКЛАМА



LESJÖFORS SPRINGS & PRESSINGS

Компания LESJÖFORS является одним из старейших производителей автозапчастей и имеет глубокие промышленные традиции. В 1852 году было открыто производство пружин разных форм и модификаций. Сегодня LESJÖFORS производит самый широкий ассортимент пружин для легковых и легких коммерческих автомобилей. Вся продукция изготовлена на ультрасовременных заводах Швеции, при этом цена значительно ниже оригинальных компонентов.

Модель	Тип	Год выпуска	Передние пружины		Задние пружины
			Стандарт	Стандарт	Усиленные
LADA 1200-1600					
1200-1600	2101-2107	1971-1992	4047000	4247000	4247006
1200-1600 Estate	2104	1977-1992	4047000	4247001	4247007
LADA 1200-1600					
2110 (1.5, 1.5 16V)		1995-2007	4047003	4247004	4247008
2111 1.5 (Estate, 16V Estate)		1995-2007	4047003	4247005	4247009
2112 (1.5, 1.5 16V)		1995-2007	4047003	4247004	4247008
LADA Granta					
1.6 мануал.	2190	2012-	4047004	4247012	
1.6 авт.	2190	2012-	4047005	4247012	
LADA Kalina					
16V 4-дв. (1.4, 1.6)	1118	2004-	4047005	4247012	
16V 5-дв. (1.4, 1.6)	1119	2004-	4047005	4247012	
16V Estate (1.4, 1.6)	1117	2004-	4047005	4247012	
1.6 4-дв.	1118	2004	4047004	4247012	
1.6 5-дв.	1119	2004-	4047004	4247012	
1.6 Estate	1117	2004-	4047004	4247012	
LADA Largus					
1.6 Estate, 1.6 16V Estate		2012-	4017001	4247013	4247014
1.6 фургон		2012-	4017003	4247014	
LADA Niva					
Niva	2121	1979-	4047001	4247002	4247010
Niva LWB	2131	1979-	4047006	4247002	4247010
LADA Priora					
1.6 4-дв.	2170	2008-	4047005	4247004	4247008
1.6 5-дв.	2172	2008-	4047005	4247004	4247008
1.6 Estate	2171	2008-	4047005	4247004	4247008

В каталогах, онлайн и PDF-версии, есть вся необходимая информация для подбора пружин не только стандартных, но и усиленных. Один из примеров – это пружины на LADA.

Более детальную информацию с изображением пружин, необходимых для вашего автомобиля, можно получить на сайте компании www.lesjofors-automotive.com в разделе «Каталог онлайн». Все пружины поставляются с 3-летней гарантией



Текст: Илья Фарбер,
 фотоматериал GMC



GMC CANYON AT4 OVERLANDX ЧТОБЫ ПУТЕШЕСТВОВАТЬ С КОМФОРТОМ

На выставке Overland Expo Mountain West 2021 компания GMC представила внедорожный концепт Canyon AT4 OverlandX. Это еще один автомобиль, позиционируемый компанией в премиум-классе, но вместе с тем очень функциональный, оборудованный для любителей путешествий.

В руководстве компании рассчитывают, что реакция потребителей на дизайн концепта поможет в дальнейшем обслуживать растущее число покупателей, предпочитающих проводить много времени на природе, на открытом воздухе.

Canyon AT4 OverlandX с его внедорожными характеристиками и преми-

альным оснащением имеет широкое внедорожное шасси с улучшенным покрытием днища, прочный передний бампер с лебедкой, защитные накладки на порогах, чугунные рычаги в рулевом механизме, передний и задний дифференциалы с электронной блокировкой, амортизаторы Multimatic DSSV™, расширители колесных арок с интегри-

рованными в них фонарями, отводы для защиты лобового стекла от веток. Справляться со сложными дорожными условиями машине помогают шины BFGoodrich KM3 Mud-Terrain на 17-дюймовых колесных дисках AEV Crestone. Дорожный просвет автомобиля составляет 25,4 сантиметра, угол въезда – 27,7 градуса. Машина, оборудованная



Для просмотра
 видео сканируй
 QR code





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

шноркелем, в состоянии преодолевать водные преграды глубиной до 80 сантиметров. В движение концепт приводит 3,6-литровый двигатель GMC V6, агрегатированный с восьмиступенчатой автоматической коробкой передач.

Дополнительное оборудование, которое может помочь водителям сойти с проторенных дорог, включает задний внедорожный бампер AEV, тяговые доски, внедорожный домкрат, палатку на крыше, навес, канистры для воды и бензина, мини-кухню, систему ящиков и солнечную панель. Все перечисленное органично интегрировано в дизайн экстерьера и интерьера, который отделан кожей.

Разработчики концепта одним из главных качеств этого автомобиля считают баланс функциональности и эстетики. Canyon AT4 Overlandx демонстрирует, как GMC видит будущее бренда Canyon.



Ситуации, когда из-за неблагоприятных дорожных условий потеряны контроль над транспортным средством, порой приводят к трагедиям и серьезным дорожно-транспортным происшествиям. В ответ на эту проблему ученые создали систему Run Dry Traction System (RDTS). Устройство разрабатывалось и испытывалось около двух лет. Прототип борется с аквапланированием, предотвращая попадание воды и загрязнений на шину. RDTS выстреливает струю сжатого газа у переднего колеса, чтобы обеспечить транспортному средству сухой участок дороги. Устройство эффективно удаляет воду, песок и гравий, значительно улучшая сцепление колес с дорогой.

Сейчас ученые исследуют производственный потенциал своей системы и дорабатывают действующую модель. Они убеждены, что устройство может спасти чьи-то жизни. В дальнейшем оно может быть установлено на широкий спектр транспортных средств, включая автомобили, автобусы, грузовики и мотоциклы.

ЛУЖИ СДУЕТ С ВАШЕГО ПУТИ

Исследователи из университета английского города Ковентри работают над техническим средством, предотвращающим аквапланирование автомобилей.



Фотопортрет Coventry University



CONCEPT MERCEDES-MAYBACH

Текст: Андрей Сафонов,
фото Daimler AG



— ЛЕД ВНУТРИ ПЛА

В 1921 году Вильгельм и Карл Майбах начали строить автомобили с целью создать «самое лучшее из самого лучшего». Именно это стремление создает уникальную ауру Mercedes-Maybach на протяжении ста лет. Новинка наделена типичными для Maybach отличительными чертами, такими как сложная двухцветная окраска, элегантный дизайн и непревзойденное мастерство исполнения.

Разработчики модели констатируют: ввиду того, что клиенты основных рынков сбыта в таких странах, как Китай, Россия, Южная Корея, США и Германия, в среднем стали моложе, изменилась и трактовка роскоши. Многие из клиентов Mercedes-Maybach тесно связаны с цифровыми технологиями и поэтому предъявляют самые высокие требования к цифровым решениям в автомобиле. Они также хотят, чтобы их машина демонстрировала ответственное отношение владельца

Концепт электромобиля знакомит нас с первой полностью электрической серийной моделью, которую люксовый бренд будет выпускать серийно. Внедорожник построен на модульной архитектуре электромобилей Mercedes-Benz премиум-класса.

к окружающей среде и решительный переход в новую технологическую эру. Concept Mercedes-Maybach EQS соответствует всем этим ожиданиям.

Концепт, безусловно, выглядит как представитель семейств Mercedes-Maybach и Mercedes-EQ. Динамичные линии следуют через весь автомобиль. С низкой передней части они плавно перетекают через покатую переднюю стойку и прорисовывают контур крыши до кромки заднего спойлера. Плавные переходы без разрывов и острых краев заданы так называемым бесшовным дизайном. Так формируется выразительная пластика с мускулистой плечевой линией. Многочисленные хро-

мированные вставки являются яркими акцентами. Мощь концепта подчеркивают колесные арки с накладками глянцевого черного цвета.

Черная передняя панель с тонкими хромированными вертикальными полосками плавно переходит в обтекаемый капот и фары. Светодиодные модули головного освещения направляют свет отдельными блоками, обрамленными мелкой сеткой рисунка с эмблемой Maybach. Филигранные хромированные ламели украшают воздухозаборник переднего бампера. Этот же элемент дизайна повторяется под кронштейном номерного знака в задней части автомобиля. Надпись «Maybach» на передней



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Н EQS



Для просмотра
видео сканируй
QR code



АМЕНИ



кромке капота, гордо поставленная чуть выше звезда Mercedes и продольная хромированная полоса по центру капота – дань традиции. Также традиционной чертой выступает двухцветная окраска. В данном случае это сочетание металлизированных оттенков «черный обсидиан» и «красный циркон» с тонкой хромированной полоской в качестве разделительной линии. Хром обрамляет воздухозаборники и диффузоры спереди и сзади, охватывает линию остекления. Средняя стойка кузова также хромирована и украшена изящной плакеткой с эмблемой бренда. Майбаховскую «М» разместили и на задней стойке. Вставка с эмблемой бренда украшает аэродинамически оптимизированные подножки. Легкосплавные 24-дюймовые диски Maybach Bowl с вогнутой внутрь центральной частью тоже сияют хромом. Задние фонари автомобиля выполнены с технологией анимации.





Эксклюзивной опцией комплектации являются автоматические двери с комфортным управлением. Дверные ручки выдвигаются, когда водитель подходит к автомобилю, при дальнейшем приближении дверь водителя открывается автоматически. Система MBUX также дает водителю возможность дистанционно открывать задние двери. Электрическая трансмиссия обеспечивает не только высокую динамику, но и тишину в движении. Запас хода для внедорожника Mercedes-EQS по протоколу WLTP определен в 600 километров.

В салоне люксового электромобиля основная зона внимания – задние пассажирские сиденья, здесь в Mercedes-Maybach удобно как отдыхать, так и работать. Два просторных индивидуальных сиденья позаимствованы у S-класса, как и развлекательная система для задних пассажиров. В концепте можно увеличить высоту задних сидений и выдвинуть далеко вперед подставку для ног. Это позволяет расположиться как в шезлонге и «парить» над напольным покрытием из искусственного меха.

Дверные панели с подлокотниками в виде высококачественного предмета мебели, декоративные детали, покрытые белым рояльным лаком, и материалы цвета «морской синий» создают на борту атмосферу роскоши, как на океанской яхте.

Центральная консоль не касается пола, простираясь от передней панели до задних сидений. Ваза позволяет украсить интерьер цветами. Под ней находится большое пространство для хранения вещей. Впрочем, по заказу там можно устроить складные столики, ящик для фужеров или холодильник.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

РЕКЛАМА

В передней части салона безусловно доминирует над всем гиперэкран MBUX Hyperscreen. Этот большой изогнутый монитор раскинулся от одной передней стойки до другой. На самом деле внутри под покровным стеклом оптически объединяются три экрана. Передний пассажир имеет собственную зону отображения и управления с 12,3-дюймовым OLED-дисплеем. Мультимедийные функции доступны в нем только во время движения, но если камера в салоне обнаруживает, что водитель поглядывает на дисплей пассажира, он автоматически затемняется. Благодаря адаптивному программному обеспечению с искусственным интеллектом MBUX подстраивается под запросы пользователя. С помощью так называемого нулевого уровня (Zero-Layer) наиболее важные приложения всегда предлагаются ситуативно и контекстуально в поле зрения, поиск в подменю больше не нужен.

В сочетании с функционалом Mercedes me connect предлагаются также навигационные услуги и функции, специфичные для электромобилей. К ним относятся, например, отображение зарядных станций, запас хода электромобиля и оптимизированное планирование маршрута с учетом уровня заряда батареи, погоды или актуальной дорожной ситуации.

Так как Mercedes-Maybach EQS позиционируется в качестве предсерийного концепта, то вскоре мы, возможно, увидим очень похожую серийную версию. Вместе с ней, скорее всего, будут полнее раскрыты технические параметры модели.



Все авто.
Все фильтры.



Топливные фильтры

Обеспечивают подачу чистого топлива

Наши фильтры изготовлены в соответствии со стандартами производителей оригинального оборудования, что обеспечивает требуемую производительность и эффективную фильтрацию при максимальной защите двигателя и компонентов топливной системы.

Blue Print предлагает широкий ассортимент из более чем 550 топливных фильтров, разработанных и изготовленных в соответствии со спецификациями OE-производителей, для азиатских и европейских автомобилей.

Точная установка правильной детали с первого раза — Right First Time®



Right First Time®

www.blue-print.com



bilsteingroup®



ЭВОЛЮЦИЯ КОНЦЕПТОВ VOLKSWAGEN

За многие годы Volkswagen представил множество концептуальных автомобилей, которые открыли путь в будущее дизайна, технологий и производительности транспортных средств. Эти машины мечты часто создавались для проверки идей или демонстрации возможностей, которые однажды могли пригодиться в дороге.

Некоторые из этих революционных автомобилей вышли на рынок с минимальными дополнениями, как, например, произошло с моделью VW ID.4 EV. Но большинство однажды были показаны на международных автосалонах и после исчезли из поля зрения навсегда.

Почему вообще появляются диковинные идеи? В большинстве концептов представлено уникальное видение будущего. Создавая концептуальные автомобили, Volkswagen раздвигает границы того, что возможно сейчас, и заставляет потенциальных производителей и приобретателей задуматься о том, что нас ждет завтра. Вот восемь из наиболее интересных и влиятельных моделей бренда.

Italdesign Machimoto

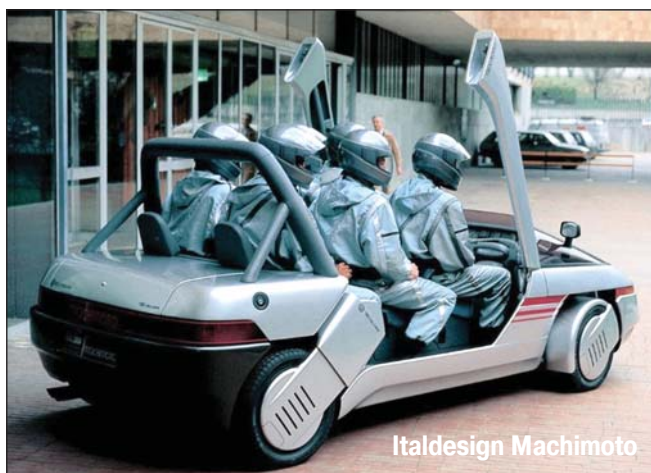
Концепт-кар 1986 года, больше напоминавший автомобиль для развлечений, чем дорожный, был смесью мотоцикла, кабриолета и семейного автомобиля. Основанный на платформе родстера Golf GTI 16V, он имел гибкую схему сидений для шести или девяти пассажиров, которые сидели верхом, как на мотоцикле. Во время движения пассажирам рекомендовалось надевать шлем. Машина оснащалась четырехцилиндровым двигателем Golf GTI мощностью 139 лошадиных сил. Хотя этот автомобиль никогда не производился серийно, концепт Machimoto был показан в нескольких итальянских художественных фильмах.

Scooter

Концепт VW Scooter 1986 года, созданный для езды по городу, представлял собой маневренный трехколесный переднеприводный автомобиль с расположенным спереди двигателем и двухдверным кузовом купе. На появление прототипа оказали влияние смелый стиль 80-х годов и двери типа «крыло чайки». Легкий вес (всего 635 кг) и мощность 40 л. с., транслировавшаяся на колеса через четырехступенчатую механическую коробку передач, вполне позволяли авторам назвать свое детище самокатом. После появления Scooter эта тема у Volkswagen продолжилась парой двухколесных скутеров на автосалоне в Женеве в 2019 году в контексте разработки концепции нулевых выбросов и городской микромобильности.

Futura

Футуристический мини-фургон с соответствующим названием, инновационными технологиями, намного опередившими время, и с дверями «крыло чайки» был представлен в 1989 году как IRVV (Integrated Research Volkswagen – комплексное исследование Volkswagen). Помимо прочих прогрессивных решений в нем были бортовой компьютер, электронные датчики расстояния и парковки, вспомогательные функции торможения, навигационная система и электрический стояночный тормоз. Автомобиль привлек немалое внимание, заслужив симпатии специалистов и общественности. Многим в Futura понравились двери, которые обеспечивают легкий доступ как к переднему,



Italdesign Machimoto



W12 Nardo

так и к заднему ряду сидений. Заслуживали внимания также двигатель мощностью 82 л. с., испарительная система охлаждения и механический нагнетатель. Хотя автомобиль так и не поступил на рынок, на автосалоне во Франкфурте в 2019 году элементы его оригинального дизайна можно было увидеть в серийном ID 3.

W12 Nardo

Этот уникальный суперкар Volkswagen, разработанный для испытаний двигателя нового типа, конфигурации W, побил все рекорды. Впервые представленный как W12 в 1997 году, Nardo был повторно показан в 2001 году. Назван концепт в честь знаменитого испытательного трека «Нардо» в Италии.



Futura



Scooter



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Magellan

Итальянской команде дизайнеров было доверено спроектировать автомобиль для установки полноприводной системы VW Syncro 4WD и интегрировать в него 12-цилиндровый двигатель конфигурации W, чего раньше никогда не делалось. Шестисотсильный мотор мог разогнать машину от 0 до 100 километров в час всего за 3,5 секунды. В феврале 2002 года концепт W12 Nardo проехал 24 часа подряд, преодолев 7901,5 километра – больше, чем смогла преодолеть за такое же количество времени любая другая машина. W12 Nardo не поступил в производство, но помог Volkswagen установить новый тип двигателя, который затем будет использоваться в Passat и в еще нескольких моделях, прежде всего в Bugatti Veyron.

Magellan

Созданный для любителей активного отдыха, концепт Magellan был частично легковым автомобилем, частично внедорожником и частично грузовиком. Создан он был в дизайн-центре Volkswagen в Испании в 2002 году. Полноприводный концепт имел 19-дюймовые колеса и пневматическую подвеску. Его просторный салон с тремя рядами по два сиденья мог с комфортом разместить шесть пассажиров. Названный в честь великого исследователя, прочный необычный автомобиль среди прочих примечательных особенностей имел съемную навигационную систему GPS to go, которую можно было использовать снаружи автомобиля для езды на велосипеде или пеших прогулок.

EcoRacer

Построенный в 2005 году концептуальный дизельный спортивный автомобиль EcoRacer ярко проявил себя сразу во многих отношениях. Это купе, кабриолет и спидстер, стремящийся стать самым экономичным спортивным автомобилем всех времен. Дебютируя на Токийском автосалоне 2005 года, EcoRacer представлял собой уникальный автомобиль с кузовом из углеродного волокна и дизельным двигателем мощностью 136 л. с., установленным в середине. Машина могла разогнаться до сотни километров в час за 6,3 секунды, достигая максимальной скорости 228 километров в час. Крыша EcoRacer



EcoRacer

была его самой уникальной особенностью: водитель мог превратить купе в кабриолет, сняв жесткий верх, а затем переделать машину в спидстер, сняв лобовое стекло и раму бокового остекления. Цель создания EcoRacer заключалась скорее в исследовании, объединяющем под стилизованной «крышей» элементы экономичности и производительности.

XL Sport

Суперкар, созданный в 2014 году, был сверхэффективным спортивным автомобилем, машиной, разработанной специально для скорости. Приводимое в движение самым мощным в мире двухцилиндровым двигателем, двухместное купе могло разогнаться от нуля до сотни примерно за 5,7 секунды. Его распашные двери напоминали двери спортивного автомобиля, они крепились на шарнирах в двух точках, что позволяло двигаться как вверх, так и вперед. XL Sport мог похвастаться характерной приборной панелью, специально разработанной для автоспорта, с показаниями индивидуального времени прохождения круга и уровнем давления масла.

Atlas Tanoak

На протяжении многих лет Volkswagen намекал на выход на рынок США с пикапом. Наконец на Нью-Йоркском международном автосалоне в марте 2018 года был показан прочный Atlas Tanoak. Концепт был назван в честь вида вечнозеленых растений, произрастающих на побережье Калифорнии. Среднеразмерный пикап с двухрядной кабиной был оснащен эффективным бензиновым двигателем V6 и стал первым в мире пикапом, основанным на модульной поперечной платформе (MQB). Мощность двигателя составляла 276 л. с., мотор агрегатировался с восьмиступенчатым автоматом и системой полного привода 4motion. Концепт основывался на внедорожнике Atlas с удлиненной колесной базой, только был еще более длинным и вмещал до пяти пассажиров.

Безусловно, новаторские идеи и решения, примененные в этих восьми концептах, – это лишь малая часть того, что было придумано и показано инженерами и конструкторами Volkswagen.



XL Sport



Atlas Tanoak





В сегменте компактных недорогих автомобилей Volkswagen представил на Международном автосалоне IAA Mobility 2021 в Мюнхене концепт-кар ID.Life. Этот небольшой электрический городской автомобиль отличается чрезвычайно гибким функционалом: он может стать мини-кинотеатром, игровым центром или просто использоваться для отдыха на свежем воздухе. На сегодня приблизительная стоимость такой машины составляет 20 тысяч евро, что вполне приемлемо для работающих жителей развитых стран.

При создании ID.Life авторы проекта ориентировались на потребности молодых людей. Инженеры и дизайнеры проектировали не только средство передвижения, но и средство самовыражения для его обладателя.

Материал для крыши и капота изготовлен полностью из переработанных бутылок ПЭТ. В лаке для кузова в качестве натурального красителя использовалась древесная стружка с отвердителем на биологической основе. Биомасло, натуральный каучук и рисовая шелуха — это лишь некоторые из компонентов, которые служат основой для шин концепта.

В движение машину приводит электродвигатель мощностью 234 л. с. на передней оси, конструкция основана на модульной матрице электропривода (MEB), которая разрабатывалась Volkswagen специально для сегмента малых автомобилей, но в переднеприводном исполнении эту платформу применяют впервые. ID.Life разгоняется с нуля до 100 км/ч за 6,9 секунды, а его высоковольтная батарея на 57 кВт*ч обеспечивает запас хода около 400 километров (WLTP).

Лаконичный дизайн интерьера с отсутствием декоративных элементов компенсируется высоким качеством материалов и разнообразием фактур — стекло соседствует с текстилем и деревом. Автомобиль оснащен игровой приставкой и проекционным экраном, который при необходимости выдвигается из передней панели. Другие

ID.LIFE ВЕЗЕТ В БУДУЩЕЕ



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал VW

Volkswagen продолжает интенсивно разрабатывать концепцию перехода на электрическую мобильность в рамках стратегии Accelerate, согласно которой экологически дружелюбная мобильность должна стать доступной к 2025 году.



устройства могут быть подключены в салоне по мере необходимости к источнику питания 230 В / 16 А. Сиденья в машине складываются таким образом,

что можно скомпоновать как кресло в кинотеатре, так и двухметровое спальное место или, наоборот, освободить место для багажа.

Камеры и дисплей заменяют в ID.Life как наружные, так и внутренние зеркала заднего вида. Управление основными функциями вождения осуществляется с помощью сенсорной панели на шестиугольном рулевом колесе. Смартфон или планшет можно легко интегрировать в операционную систему автомобиля. Музыка, фильмы и игры, хранящиеся на устройствах, можно легко использовать в машине, просматривая контент на проекционном экране.

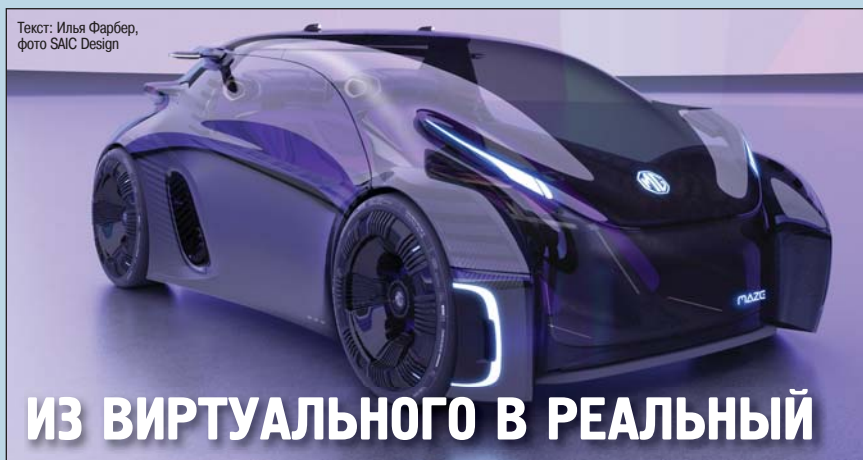
Запустить серийную версию автомобиля планируется к 2025 году. А к 2030 году Volkswagen намеревается увеличить долю полностью электрических моделей в общем объеме европейских продаж автомобилей как минимум до 70%, в Северной Америке и Китае — как минимум до 50 процентов.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Илья Фарбер,
фото SAIC Design



ИЗ ВИРТУАЛЬНОГО В РЕАЛЬНЫЙ



Лондонское проектное бюро SAIC Design недавно представило компактный двухместный концепт городского автомобиля MG MAZE. Проект метит в целевую аудиторию самых молодых автолюбителей, которые ждут от автомобиля качеств, соединяющих компьютерную игру в трехмерном пространстве с реальным движением по городу.

Создавая MG MAZE, авторы проекта хотели представить, как может выглядеть автомобиль будущего. В концепте они словно бы объединили цифровой мир с физическим. Изучая мобильные игры, дизайнеры ориентировались на наиболее прогрессивные формы, текстуры и цвета, они использовали также некоторые приемы уличной графики самодельных художников.

Предполагается, что компактный автомобиль, «живущий» в условиях мегаполиса, должен быть максимально маневренным и функциональным, поэтому эмоциональный дизайн в нем сочетается с высокими технологиями. Часть кузова концепта прозрачна, эта идея навеяна корпусами компьютерных системных блоков с оргстеклом. Плавные, обтекаемые формы автомобиля не скрывают некоторых деталей шасси и интерьера. Внутри предусмотрены так называемые плавающие сиденья и работает технология пользовательского интерфейса UX/UI, руление осуществляется при помощи смартфона.

Еще один проект британских конструкторов из SAIC Design исследует границы между городской мобильностью и носимыми технологиями. В концепте R RYZR реализовалась идея симбиоза человека и машины. Это электромобиль, часть которого владелец носит на себе в качестве специального костюма.

Дело в том, что автомобиль взаимодействует с комбинезоном пилота, позволяющим запускать и блокировать машину без какого-либо физического ключа. Одежда здесь несет на себе функцию защиты от непогоды и ветра, а также транслирует элементы дополненной реальности.

Футуристичное транспортное средство предлагает совершить побег из переполненных пространств в максимально простое для пользователя средство передвижения, предоставляющее маневренность мотоцикла и устойчивость автомобиля.

По мнению разработчиков R RYZR, их машина удачно сочетает в себе эстетику ультрасовременной технической одежды с дополненной реальностью, уединением и возможностями транспортного средства будущего.



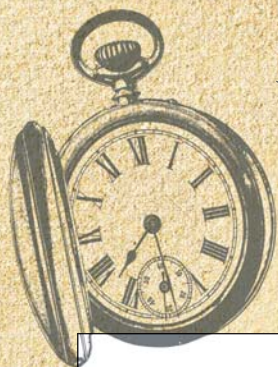
Текст: Илья Фарбер, фото SAIC Design

КОСТЮМОМОБИЛЬ





Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



ОКТАБРЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



100 лет назад

5 октября 1921 года в Париже дебютировал Citroen Type C, известный также под индексом 5CV, соответствующим его «налоговой» мощности. Большим объемам выпуска и продаж способствовала не только конвейерная сборка, пионером которой в Старом Свете была компания Citroen, но и пара маркетинговых новшеств. Во-первых, Type C можно было купить в кредит, о чем французы до того и не подозревали. Во-вторых, рекламируя маленькую машину, Андре Ситроен одним из первых апеллировал к женской аудитории: из-за применения электрического стартера автомобиль действительно был проще в эксплуатации, чем аналоги. Кроме того, основным в палитре был ярко-желтый цвет. Исходная версия Type C была двухместной, но уже с осени 23-го предлагался удлиненный вариант, позволивший разместить сзади еще одно сиденье – либо откидное сбоку, либо жестко закрепленное посередине. Последний вариант назывался «трилистником» (Trefle). Несмотря на большую популярность модели 5CV, Андре Ситроен принял решение свернуть

Citroen Type C Torpedo 1923 г. в.



ее выпуск уже в мае 1926 года. Загрузку основной производственной линии низкорентабельной машиной в условиях экономического роста он счел нерациональной и переключился на сборку более дорогих моделей с цельнометаллическими кузовами.

90 лет назад

15 октября 1931 года на Лондонском салоне показано купе SS-1. Фирма

Swallow Sidecar, зарекомендовавшая себя ранее как успешное кузовное ателье, вышла на следующий уровень разработки. Теперь оригинальным был не только кузов, но и шасси. Правда, непосредственно производство ходовой части пока что велось на площадях одного из главных партнеров SS – компании Standard. Она же предоставила и двигатели: «шестерки» объемом 2,05



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

или 2,55 литра с отдачей 48 или 62 л. с. соответственно. Иными словами, модель SS-1 удивляла внешним видом (очень низкий кузов с невероятно длинным капотом) и доступной ценой (от 310 фунтов), но не динамикой. Практичностью машина тоже не отличалась – всего два посадочных места. С 1933 года размер салона был увеличен и на основе четырехместного шасси выпускалось уже четыре кузова: кабриолет, обычное купе с дополнительными боковыми окнами или без таковых, а также аэродинамичное Airline Coupe. С 34-го рабочий объем и мощность обоих моторов немного увеличили, но степень форсировки по-прежнему соответствовала массовым моделям. С 1935 года компания SS начала постепенную замену первой модели автомобилями второго поколения, получившими собственное имя Jaguar. После Второй мировой войны это название распространили уже на всю компанию, а низкие длинноносые силуэты оставались характерной чертой «ягуаров» вплоть до середины 70-х.

50 лет назад

7 октября 1971 года состоялась премьера Subaru Leone. Автомобиль был дальнейшим развитием идей, заложенных в предшествующей модели 1000 / FF-1, что означало сохранение переднего привода и оппозитного мотора. Некоторый рост габаритов и веса компенсировали увеличением рабочего объема двигателя. На момент дебюта предлагалось только 1400-кубовое купе, но в следующем году добавились универсал и седаны (2- и 4-дверный), а в 73-м еще и хардтоп с толстой задней стойкой крыши. Менее спортивные кузова были доступны в сочетании с 1,2-литровой силовой установкой. Выглядел Leone довольно-таки нестандартно, сочетая длинный заостренный нос с очень коротким задним свесом. Примерно такую же внешность имел появившийся парой месяцев раньше новый Nissan Bluebird, что неудивительно, так как с 1968 года две компании состояли в партнерстве. Правда, общностью стиля влияние «Ниссана», в общем-то, и ограничивалось. Одно исключение – для полноприводной трансмиссии инженеры Subaru взяли задний дифференциал у того же Bluebird. Вариант со всеми ведущими колесами добавился в 72-м для универсала и тремя годами позже для седана. Реализован этот функционал был на основе «формулы Фергюсона», эффективной, но достаточно громоздкой схемы, из-за чего полноприводные Leone оказывались заметно выше обычных. Ставка на техническую незаурядность была единственно выигрышной для скромного автопроизводителя. У Subaru Leone хватало инженерных диковин и помимо полного привода. Так, стояночный тормоз применялся к передним колесам,



Citroen Type C Torpedo 1923 г. в.



SS-1 1932 г. в.



SS-1 1932 г. в.

а строгим экологическим нормам 1976 года удалось соответствовать без дорожного катализатора. Технология SEEC-T подразумевала не только рециркуляцию выхлопных газов в камеру сгорания, но и оборачивание выпускного тракта «рубашкой» для сохранения высоких температур, а значит, более полного дожигания особо вредных компонентов

выхлопа. Неизбежные потери мощности в угоду экологичности заставили отказаться от меньшего мотора и добавить в гамму 1,6-литровый. В конце 1977 года на основе Leone сделали пикап BRAT (Bi-drive Recreational All-terrain Transporter), предназначенный исключительно для экспорта. В США ввоз легкого коммерческого транспорта облагался



Subaru Leone 1400 DL coupe 1971 г. в.

Subaru Leone
4WD Sedan 1975 г. в.

высокой пошлиной, и, чтобы обойти это препятствие, в кузове BRAT монтировали два дополнительных кресла, повернутых против хода. Такой автомобиль уже считался пассажирским. В 1979 году прошла смена поколений Leone (у BRAT — двумя годами позже), а всего было три генерации, после чего некоторое изменение идеологии повлекло за собой и смену названия — на Impreza.

35 лет назад

17 октября 1986 года представлен Opel Omega. Ввод в номенклатуру нового названия подчеркивал то, что эта модель верхнего среднего класса создавалась почти с нуля и имела мало общего со старым «Рекордом». Для «Омеги» построили ультрасовременную роботизированную сборочную линию, разработали полностью новое заднеприводное шасси, богато начинили машину электроникой. Но главное, «Омега» установила новый стандарт аэродинамической эффективности: коэффициент лобового сопротивления седана равнялся всего 0,28. Универсал добавлял 4 сотых, что все равно оставалось ниже, чем у многих тогдашних седанов. С этой моделью «Опель» пытался вернуться в борьбу с «Мерседесом» и БМВ, фактически заимствовав штутгартскую концепцию «класса», когда в почти идентичном кузове выпускается множество вариантов, рассчитанных на разную клиентуру. Маломощные бензиновые моторы и архаичный дизель в сочетании с бедной комплектацией LS предназначались государственным службам и таксистам. Частные покупатели выбирали в основном 2-литровый агрегат, а те, кто рассматривали «Омегу» как статусное авто, получали 3-литровый. Именно желание вернуться к образу псевдоспортивного седана, утраченному во второй половине 70-х, и подвигло инженеров Opel выбрать для новой большой платформы задний привод. С окончанием производства в Германии бескаталитаторных моторов в 1987–1988 годах в линейке «Омеги» образовалась пропасть между 115-сильным двухли-

тровым мотором и «шестеркой», выдававшей 177 л. с. Для заполнения бреши призвали на помощь древний 4-цилиндровый мотор серии С1Н (распредвал непосредственно у головки блока), который с трудом удовлетворял новым экологическим нормам и поэтому был сильно дефорсирован (2,4 л, 125 сил). А после рестайлинга в 90-м добавилась еще одна «шестерка» (2,6 л, 150 сил). Любители же быстрой езды получили 3-литровый 24-клапанный мотор (204 л. с.), позволявший достигать 240 км/ч. Для тех, кому этого было мало, ателье Irmscher приготовило пару более серьезных версий: 230-сильный Evo 500, представлявший собой омоло-

гацию машины для кольцевых гонок, и 4-литровый мотор с отдачей в 272 л. с. Но это все меркло на фоне экстремального Lotus Omega. Знаменитый производитель спорткаров существенно доработал седан. С помощью двух турбокомпрессоров получили 377 сил и 282 км/ч. Эта машина заставляла глотать пыль и Mercedes 500E, и BMW M5. Всего за семь лет выпустили свыше 961 тысячи штук Opel Omega первого поколения. С одной стороны, в условиях неуклонного сжатия сегмента Е это был выдающийся результат. С другой — снова встать на одну доску с «Мерседесом» и БМВ не получилось. Отчасти виной тому так и не решенная проблема со склонностью кузова к коррозии, отчасти — далекий от премиального внешний вид модификаций из нижней части линейки. Но на 93-й год позиции марки в верхнем среднем классе оставались еще достаточно прочными. ■

Opel Omega A GL Caravan 1986 г. в.



Opel Omega 3000 1987 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

БЫТЬ НА ВЫСОТЕ. НЕВЗИРАЯ НА ВОЗРАСТ

В отношении именитых запчастных брендов существуют некоторые заблуждения. Так, например, даже в среде профессионалов многие считают, что действительно качественные запчасти выпускаются лишь для автомобилей премиум-класса, причем только для их свежих версий моделей.

Э то расхожее заблуждение опровергается, в частности, одним из старейших европейских производителей качественных пружин и рессор – компанией Lesjöfors, в ассортименте которой можно найти, например, пружины даже для автомобилей марки «Жигули» – всего модельного ряда от ВАЗ-21016 до ВАЗ-2107, с 1971 по 1992 год выпуска. Есть в ассортименте и пружины для таких современных моделей, как Kalina, Priora, Granta и Largus.

Впрочем, справедливости ради заметим: иностранные бренды нечасто предлагают продукцию для российских автомобилей. А чем же интересно такое предложение для потребителя? Это очевидно: оно привлекает возможностью значительно «продлить жизнь» любимой машины, которая еще ездит, несмотря на то что модель не выпускается уже более 30 лет.

В Lesjöfors убеждены, что пружины подвески должны производиться из стали высочайшего качества. Из множества сталепрокатных заводов в мире лишь считаное число способно выпустить пружинную сталь с минимальным количеством примесей, так как для этого требуется дорогостоящее оборудование и строгий контроль процессов. В той же России, например, сталь такого качества не производят.

Пружинная сталь обладает рядом особенностей, таких как прочность, очень высокий предел текучести, приемлемый уровень коррозионной устойчивости, качество поверхности материала, отсутствие неметаллических примесей.

Наиболее важный показатель пружинной стали – ее прочность. Чтобы понять, насколько прочна стальная проволока, ее растягивают до тех пор, пока не возникнет разрыв. В производстве пружин Lesjöfors используется проволока, предел прочности которой составляет 1800–2100 ньютон на квадратный миллиметр. Этот показатель в два раза выше, чем у недорогих пружин сторонних производителей – значит, пружины Lesjöfors готовы нести двукратные нагрузки.

То, насколько материал способен сохранять первоначальную форму



при сгибании и скручивании, характеризует предел текучести. В стали, с которой работает Lesjöfors, данный показатель составляет 90% от предела прочности. Высокий предел текучести свидетельствует и о высоком сопротивлении усталостным процессам в металле. Иначе говоря, даже при длительной эксплуатации пружины Lesjöfors не дадут просадку, они будут сохранять упругость и поддержат кузов автомобиля на должной высоте.

Высокие показатели пределов прочности и текучести достигаются термической обработкой металла – его закалкой и отпуском, а также за счет добавления в сталь специальных легирующих элементов: кремния, марганца, хрома. Легирующие добавки обеспечивают пружинам и высокий уровень коррозионной устойчивости.

Немалое значение имеет и качество поверхности готового изделия. Такие дефекты, как отшелушивание или растрескивание металла, существенно снижают

прочность пружин. Также на прочности не в лучшую сторону сказывается и количество неметаллических примесей: чем их больше, тем выше вероятность концентрации примесей в одной точке, в которой при нагрузке может произойти поломка.

В пружинной проволоке, которую используют в Lesjöfors, количество неметаллических примесей не превышает 0,7% от площади диаметра. Это в три раза меньше, чем в пружинах других марок.





LEXUS LX 2022

В Саудовской Аравии и Объединенных Арабских Эмиратах состоялся премьерный показ представителя второго поколения флагманского внедорожника Lexus LX. Расширенная линейка комплектаций теперь содержит позицию Executive, пуск двигателя осуществляется по отпечатку пальца, а в движение комфортабельный автомобиль приводит новый битурбированный бензиновый двигатель.



— второе поколение

Прежде чем говорить о новинке, стоит заметить, что с запуска в 1996 году LX был хорошо принят благодаря высокому качеству сборки, комфорту и ходовым качествам, благодаря способности противостоять вызовам практически на любых дорогах по всему миру. основополагающими качествами LX разработчики модели назвали надежность, долговечность и внедорожную производительность. К концу августа 2021 года более чем в 50 странах и регионах было продано около полумиллиона автомобилей Lexus LX.

Во второй версии модели инженеры применили новую платформу GA-F, оставив при этом традиционную конструкцию кузова на раме. Новая платформа позволила снизить вес автомобиля примерно на 200 кг, благодаря использованию новейших сварочных технологий рама стала более жесткой, этот параметр увеличен на 20% по сравнению с предыдущей версией модели. Деформации кручения инженеры противопоставили увеличенное количество точек сварки и оптимизированное размещение структурного клея вокруг дверных проемов и в днище. Стальные пластины

до пяти миллиметров толщиной и толстые листы высокопрочной стали расположены так, чтобы свести к минимуму воздействие ударов на кузов. Впрочем, даже если во время езды по бездорожью кузов получает повреждения, рама поддерживает основные ходовые качества транспортного сред-

ства, позволяя продолжать путешествие.

За счет смещения двигателя назад был оптимизирован центр тяжести автомобиля. Более удачной развесовке способствовали также крыша, капот и дверные панели автомобиля, выполненные из алюминия.

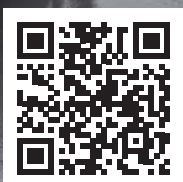
Колесная база в 2,85 метра унас-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

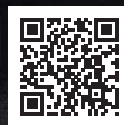
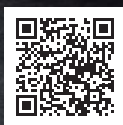
Текст: Андрей Сафонов,
фотоматериал Lexus



Для просмотра
видео сканируй
QR code



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ



ледована от первого поколения, как и дорожный просвет, углы въезда и съезда. Пропорции, по мнению разработчиков, соответствуют языку дизайна нового поколения Lexus, который сочетает в себе функциональность и элегантность. Крупная фальшрадиаторная решетка с семью горизонтальными планками позволила достичь высокой эффективности охлаждения, необходимой для двигателя с двумя турбинами. Баланс рельефных выштамповок над колесными арками с плоскостями боковин визуальнo выстраивает в экстерьере монументальную мощь и прочность. Этот образ гармонирует с самыми большими в линейке Lexus колесами — их 22-дюймовые диски демонстрируют яркий контраст глубокого черного цвета с блеском механической обработки.

Узкие фары с функцией дневных ходовых огней имеют трехмерную структуру с двойными линзами, каждая из которых демонстрирует свой уровень глубины в зависимости от угла обзора. Расположенный сзади новый логотип символизирует передовое поколение Lexus. Комбинированная структура задних фонарей охватывает широкую





LEXUS LX 2022

плоскость от боковин до двух третей задней двери.

Новый LX оснащается мощным 3,5-литровым двигателем V6 twinturbo с высоким крутящим моментом. Две турбины V35A-FTS обеспечивают максимальную мощность в 415 лошадиных сил. Когда уровень масла падает из-за чрезмерного наклона кузова автомобиля, датчик предупреждает водителя включением сигнальной лампы. Подача масла при этом обеспечивается под углом до 45 градусов – как вверх, так и вниз, а также в кренах вправо и влево. Десятискоростная трансмиссия с более широким диапазоном передаточных чисел придала автомобилю более плавное линейное ускорение. Тормоза с электронным

управлением (ECB) и система рулевого управления с электроусилителем (EPS) также позволят экипажу в полной мере насладиться ходовыми качествами Lexus как на дорогах, так и на бездорожье. Функция Multi-Terrain Select позволяет водителю выбирать один из шести режимов: «автоматический», «грязь», «песок», «глубокий снег», «лед» и «госк». В новом EPS вместо традиционной гидравлики используется двигатель и редуктор. Это позволяет осуществлять тонкую настройку и обеспечивает легкое руление на низких скоростях. Высокая проходимость автомобиля поддерживается блокировкой переднего и заднего дифференциалов. Способы управления транспортным средством на извилистых

дорогах, скоростное вождение и преодоление бездорожья учитывались при разработке обновленной версии модели, в этом процессе были задействованы опытные эксперты по вождению.

Для достижения высоких характеристик на бездорожье и устойчивости на дороге передняя часть оснащена высоко расположенной двухрычажной подвеской. Ее геометрия и жесткость винтовых пружин были оптимизированы. Ход подвески сделан достаточно длинным, с увеличением отбоя на 1,5 сантиметра. Сзади работает продольный мост, унаследованный от предыдущей версии модели, а рычаги подвески, компоновка и характеристики амортизаторов были доработаны для обеспечения отличной устойчивости автомобиля. Ход здесь тоже увеличен на 2 сантиметра.

Подвеска позволяет регулировать дорожный просвет в зависимости от условий движения. Устройство настройки жесткости пружин, которое раньше использовалось только для передних колес, теперь также применяется на задней оси. Электроника автоматически оптимально регулирует высоту транспортного средства в зависимости от активации выбора режима вождения. Контролируются также тангаж и крены, благодаря чему стабилизируется положение автомобиля во время поворотов, ускорений и замедлений.

При движении по сильно неровной поверхности бездорожья или по скользкой дороге функция Crawl Control позволяет водителю двигаться на очень низких скоростях без ускорения или торможения, просто управляя рулевым колесом. На спуске по крутому склону, когда одного





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

торможения двигателем для замедления автомобиля недостаточно, система автоматически контролирует гидравлическое давление тормозов на всех четырех колесах, чтобы поддерживать стабильный спуск без блокировки колес.

Вариант Executive с четырьмя независимыми сиденьями оборудован механизмом, позволяющим откинуть задние сиденья до 48 градусов. Приборная панель оснащена двойным дисплеем Lexus с 12,3-дюймовым верхним экраном и 7-дюймовым нижним. Функция Back Underfloor View отображает область под задней частью днища автомобиля. Дисплеи и переключатели позволяют водителю управлять автомобилем с минимальным изменением позы.

Приборной панели была придана двухуровневая структура, чтобы она казалась тоньше. Монитор Multi-Terrain использует четыре камеры, чтобы помочь водителю контролировать ситуацию вокруг автомобиля. Теперь доступен новый вид: автомобиль сделан прозрачным, а изображение показывает область вокруг задних колес. Расстояние между педалью акселератора и педалью тормоза было увеличено по сравнению с предыдущей моделью для более точной работы. Педаль акселератора отличается повышенной жесткостью и более коротким ходом.

Специальные лампы для чтения, аудиосистема и дисплеи для сидящих сзади входят в стандартную комплектацию. Дисплей за передним пассажирским сиденьем можно сложить, чтобы обеспечить лучший обзор впереди, за сиденьем переднего пассажира можно также развернуть подставку для ног. По бокам центральной консоли для задних сидений были добавлены вентиляционные отверстия. В корпусе консоли достаточно места для хранения, там расположены источник постоянного тока, USB и разъемы для наушников. Сиденье третьего ряда в семиместной версии LX можно откинуть с помощью электропривода для регулировки объема грузового пространства.

Новейшая функция распознавания голоса позволяет активировать мультимедийную систему, не прибегая к физическим контактам с кнопками и клавишами. Система поддерживает естественную речь. Через подключение к интернету с помощью модуля передачи данных (DCM) настроена новая функция веб-браузера. Она позволяет просматривать веб-сайты (новости, блоги, потоковое воспроизведение музыки, YouTube, видео). Аудиосистема Lexus Premium Sound включает в себя 10 динамиков и большой сабвуфер.

В пакете средств безопасности Lexus Safety System+ для нового LX присутствует система Pre-Collision, которая предназначена для обнаружения велосипедистов и пешеходов. Также представлены такие функции, как помощь в



рулевым управлением, круиз-контроль с динамическим радаром, распознавание дорожных знаков и система Blade Scan AHS (Adaptive High Beam), которая автоматически регулирует луч фар.

Поступление обновленной версии внедорожника Lexus LX в продажу ожидается к началу 2022 года. О цене и региональной комплектации автомобиля производитель пока ничего не сообщает.

ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



ПК, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,
тел.: (727) 264 59 11, 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

www.cto.kz
www.авто-сервис.kz
www.corgni.kz



ТОУОТА СОРОЛЛА СР – ДОМАШНЯЯ ПРЕМЬЕ

С момента запуска в 1966 году Corolla продолжает эволюционно развиваться. Стремление всегда соответствовать духу времени и опережать запросы рынка позволило к июлю 2021 года продать по всему миру свыше 50 миллионов автомобилей этой марки. Модель Corolla продается более чем в 150 странах мира. Помимо седанов, универсалов и хетчбэков, которые в настоящее время составляют модельный ряд Corolla, теперь в Японии представлен и кроссовер, который демонстрирует современный дизайн, высокую производительность и функциональность, а также выдающуюся топливную экономичность. Автомобиль готов к использованию как в городе, так и за его пределами.

Пропорции экстерьера кроссовера основаны на контрасте между прозрачной легкой линией остекления и широкой массивной нижней частью. Вместе с передними и задними горизонтальными фонарями контраст визуальнo формирует устойчивую, уверенную позицию. Автомобиль доступен в восьми цветах, которые подчеркивают его современный яркий дизайн.

Помимо версии с бензиновым двигателем предлагается еще и

Toyota представила кроссовер Corolla Cross в Японии. На родине модель выросла в длину на три сантиметра, обрела новые элементы дизайна и более широкую линейку приводов, чем в глобальной версии.

гибридная. Топливная экономичность для класса Z (гибрид/2WD) заявлена как 3,8 литра на сотню километров. И гибридная и бензиновая версии нового Corolla Cross оснащены оптимизированным двигателем объемом 1,8 литра. Электрический привод E-Four в системе 4WD не только способствует повышению топливной экономичности, но

и обеспечивает стабильное поведение машины при ускорении, движении по снегу, льду или по другой скользкой поверхности.

Платформа GA-C и повышенная жесткость кузова поддерживают точность рулевого управления и демпфирующее действие подвески. Спереди автомобиль оснащен стойками Макфер-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

CROSS КРОССО КРА



сона. Недавно разработанная торсионная балка задней подвески 2WD и большие резиновые втулки также обеспечивают плавную и комфортную езду. Комплектации с E-Four оснащены двойным поперечным рычагом в задней подвеске. Минимальный радиус поворота переднеприводного Corolla Cross с 18-дюймовыми шинами составляет всего 5,2 метра, что делает его одним из самых небольших в классе. С таким показателем маневры на узких дорогах и на автостоянках не выглядят большой проблемой.

Инженеры постарались оптимально распределить звукопоглощающие материалы для снижения шума двигателя, чтобы улучшить комфорт салона. Тонкие передние стойки способствуют хорошему обзору с позиции водителя и переднего пассажира. Приборная панель довольно лаконична, органы управления выглядят легкодоступными. Воздушную атмосферу и естественный свет в салоне обеспечивает опционально доступная панорамная крыша, а выдвигаемая шторка с электроприводом позволяет контролировать количество солнечного света, попадающего в автомобиль.

Corolla Cross предлагает один из наиболее вместительных в своем классе багажников – на 487 литров. Складывание задних сидений еще больше увеличивает багажное пространство, обеспечивая достаточно места даже для пере-

возки дорожных велосипедов. Большая багажная дверь установлена на высоте 72 см над землей, чтобы облегчить загрузку и разгрузку багажа даже невысоким людям. Открывать и закрывать заднюю дверь с помощью электропривода легко, даже когда обе руки заняты, достаточно провести ногой под задним бампером.

Все модификации нового Corolla Cross в стандартной комплектации оснащены последней версией Toyota Safety

Sense, обеспечивающей поддержку при вождении во всех аспектах повседневного использования. В гибридных версиях кроссовера предусмотрены дополнительная розетка (100 В переменного тока / 1500 Вт) и режим аварийного питания.

В Японии Corolla Cross будет реализовываться по подписке Kinto One, с ежемесячной оплатой, включающей страховые сборы. Эта форма особенно удобна для молодых водителей. ■

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

+7 /727/ 339-82-53, +7 /707/ 225-39-99

e-mail: info@avtomalyar.kz



Это не просто новый электромобиль известного французского бренда, а часть цифровой системы. Компактный хэтчбэк Renault Megane E-Tech Electric помимо прочих достоинств имеет самое современное программное обеспечение и несет в себе передовые технологии.



RENAULT MEGANE E-TECH ELECTRIC

— ЧАСТЬ ЦИФРОВОЙ СИСТЕМЫ

Мегане присутствует в продуктовой линейке уже 26 лет, модель представлена в четырех поколениях. Электромобиль Megane E-Tech построен на заводе в Дуэ (Франция). В конструкции применена новая платформа SMF-EV.

Дизайн экстерьера в целом выдержан в традиционной для модели форме, однако разработчики применили и новый дизайн-код «sensual tech» — «чувственная техника». Благодаря увеличенной колесной базе в 2,7 м и коротким свесам пропорции модели несколько трансформировались. Общая длина электромобиля составляет 4,21 м, высота равна 1,5 м. Большие 20-дюймовые колеса с низкопрофильными шинами (18 дюймов в базовой комплектации) позволили спроектировать высокую поясную линию. Вкупе с нисходящей линией крыши она формирует брутальный, но вместе с тем дина-

мичный профиль автомобиля.

Дизайн экстерьера включает в себя новые элементы из мира высоких технологий: микрооптические светодиодные фары, утопленные в кузов дверные ручки и лазерную гравировку на защитных молдингах дверей. Фары головного света имеют шесть отражающих панелей и являются адаптивными, то есть переключение между дальним и ближним светом происходит автоматически. Оптика также адаптируется к изменениям погоды, к дождю и туману, а также служит в качестве противотуманных фар. Задние фонари примечательны интригующим эффектом объемного мерцания.

Немаловажной задачей для инженеров было придание хэтчбэку оптимальных аэродинамических характеристик. В ее реализации задействовали приземистую осанку машины, крупные воздуховоды со скульптурным рельефом

в передней части автомобиля и характерные боковые линии бампера.

Megane E-Tech будет доступен в шести оттенках окраски кузова: темно-синем, огненно-красном, бриллиантовом черном, «серый рафаль», «серый сланец» и «белый ледник». Для новинки предусмотрено двухцветное исполнение. В общем различные сочетания окраски дают 30 комбинаций.

В движение новинку приводит синхронный двигатель с электромагнитным возбуждением (EESM), производимый на двух заводах альянса: в Японии для Nissan и в Клеоне (Франция) для Renault. Он используется уже более 10 лет. Мотор не содержит редкоземельных металлов и весит вместе со сцеплением всего 145 килограммов. Для нового Megane предлагается два варианта электродвигателя — мощностью 96 кВт (130 л. с.) и 160 кВт (218 л. с.). Оба мотора ускоряют автомобиль



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Сергей Камнев,
фотоматериал Renault



E-TECH СИСТЕМЫ

плавно, но мощно. Наиболее мощный из них способен разогнать Megane E-Tech с нуля до сотни за 7,4 секунды.

Торможение автомобиля предусматривает рекуперацию энергии. Восстановление заряда происходит, когда селектор передач находится в положении «D» и машина замедляется. Рекуперация преобразует часть кинетической энергии в электрическую и направляет потенциал в батарею. Система повышает эффективность аккумулятора, увеличивает пробег и позволяет реже пользоваться тормозами. С помощью кнопок, расположенных за рулевым колесом, можно выбрать один из четырех уровней рекуперации: от нулевого (без рекуперативного торможения) до третьего (максимальная рекуперация и торможение двигателем).

Масса батареи в Megane E-Tech Electric составляет 395 килограммов. При длине 1,96 м и ширине 1,45 м



RENAULT MEGANE E-TECH



его высота равна всего 11 сантиметрам. Это на сегодняшний день самый тонкий аккумулятор из представленных на рынке. Во многом благодаря этому автомобиль смогли сделать таким невысоким, с низко расположенным центром тяжести. Впервые Renault использовал для терморегуляции батареи жидкостную систему охлаждения. Для комплектации новинки доступно два аккумулятора с разной емкостью: на 40 кВт*ч (пробег 300 км в цикле WLTP) и на 60 кВт*ч (пробег 470 км в цикле WLTP). На обе батареи распространяется 8-летняя гарантия, в этот период заменить аккумулятор можно бесплатно,

если его емкость упадет до 70% или ниже от номинальной. Зарядить Megane E-Tech Electric можно от любых источников переменного тока, начиная с домашней розетки и заканчивая общедоступными зарядными станциями. Некоторые версии модели также поддерживают зарядку от источников постоянного тока мощностью до 130 кВт (комбинированные разъемы CCS). На станциях экспресс-зарядки от источника постоянного тока мощностью 130 кВт аккумулятор электромобиля заряжается на 300 км пробега всего за 30 минут (в цикле WLTP).

Инженерам необходимо было

совместить энергичный электропривод с динамичным шасси без ущерба для комфорта. В Megane E-Tech появился новый усилитель руля с электроприводом, а на задней оси работает многорычажная подвеска с параллельным соединением под названием Parallel Link.

В оформлении и технологическом оснащении салона Megane E-Tech были использованы новейшие разработки. Дисплей OpenR размером 12,3 дюйма покрыт специальной антибликовой пленкой. Экран сочетает в себе цифровую приборную панель и мультимедийный экран центральной консоли. В общей сложности площадь этого опционально доступного дисплея равна 774 квадратным сантиметрам. В базовой комплектации мультимедийный дисплей имеет размер 9 дюймов.

На базе автомобильной ОС Android работает система Open R Link. Она объединяет все функции, которые можно найти в смартфоне или планшете. Управление интуитивно понятно. Обновляется Open R Link автоматически, с помощью FOTA-технологии.

В дополнение к звуковой системе Arkamys, которая входит в стандартное оснащение, новый электромобиль в топовой комплектации снабжен аудиосистемой Harman Kardon. Акустический комфорт поддерживается технологией Socoon Effect Technology. Слой мягкой пены интегрирован в пространство





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

между полом автомобиля и аккумулятором по всей его поверхности. Двери имеют двойное уплотнение, что свойственно автомобилям более высокого класса.

Интерьер отделан с использованием новых современных материалов, в том числе переработанных. Здесь присутствуют текстиль и кожа, алькантара и дерево. Светодиодное освещение салона основано на суточном биологическом ритме человека, чтобы наилучшим образом соответствовать самочувствию водителя и пассажиров. Днем холодные цвета подчеркивают дизайн интерьера, а ночью гамма теплых тонов погружает в атмосферу спокойствия. Подсветка регулируется клавишей на рулевом колесе.

Адаптивные настройки системы Opel R Link распространяются на чувствительность рулевого управления, калибровку двигателя и на реакцию акселератора, на внутреннее освещение, комфорт сиденья водителя, температурный комфорт в салоне, на цвет и свет дисплея приборной панели. Три заранее запрограммированных режима – «эко», «комфорт» и «спорт» – предлагают наиболее эффективные варианты. Персональный режим позволяет корректировать настройки самостоятельно.

В арсенале электромобиля предлагается до 26 функций помощи водителю. Все они разделены на три направления: вождение, парковка и безопасность. В числе систем активный автопилот с круиз-контролем, «старт-стоп», удержание полосы движения, контроль слепых зон, экстренное торможение при движении задним ходом, защита выхода из салона, круговой обзор и помощь при парковке.

Одним из важных элементов безопасности является инновационное решение Fireman Access, созданное благодаря сотрудничеству Renault Group с французскими пожарными. Через специальный лючок можно потушить горящий аккумулятор электромобиля



всего за 5 минут в отличие от обычных 1–3 часов. Кроме того, специальный переключатель под задними сиденьями позволяет отключить аккумулятор от высоковольтной цепи автомобиля.

На ветровом стекле Megane E-Tech Electric наклеен QR-код, отсканировав который спасатели могут быстро установить конструкцию электромобиля,

увидев расположение аккумулятора и подушек безопасности, места быстрого и безопасного разрезания кузова, что позволит сэкономить для извлечения застрявших людей до 15 минут.

О ценах на Megane E-Tech Electric и о дате выхода электромобиля на региональные рынки пока ничего не сообщается.





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Fering



АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ПРИКЛЮЧЕНИЙ

Новая британская компания Fering недавно выпустила электрифицированный пикап Pioneer, который разработан, чтобы преодолевать самые труднопроходимые маршруты. Авторы позиционируют его как автомобиль для приключений, готовый нарушать правила.

Основатель компании Бен Скотт-Геддес Феринг был инженером Ferrari, руководителем отдела передовых концепций в McLaren и техническим директором Saab Advanced Composites, где отвечал за рекордсмена T1. Он работал под руководством Гордона Мюррея над созданием призеров McLaren F1 и F1 Le Mans в 1995 году. Феринг собрал команду высококвалифицированных специалистов — инженеров, дизайнеров и пред-

принимателей. Все вместе они создали автомобиль для самых экстремальных приключений.

Несмотря на внушительный внешний вид, Pioneer по всем габаритам не больше обычного грузового фургона, он короче Ford Mondeo Estate и без рабочих жидкостей весит примерно столько же, сколько этот среднеразмерный семейный хэтчбэк — около 1500 килограммов. Столь небольшого веса удалось достичь благодаря использо-

ванию алюминиевой рамы с композитными элементами в сочетании с внешними панелями из прочной ткани. Этот материал, похожий на холст, можно увидеть в высококачественных походных ботинках. Он не боится повреждений, легко заменяется и во многом обладает лучшими свойствами, чем металлический кузов.

В движение автомобиль приводится двумя электродвигателями, обеспечивающими в общей сложности 600 Нм





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



крутящего момента – больше, чем у дизельного полноприводного внедорожника. Батарея обеспечивает запас хода около 80 километров. После этого в дело включается трехцилиндровый двигатель внутреннего сгорания объемом 800 куб. см, работающий на биодизельном топливе. Этот мотор крутит и генератор, от которого заряжается батарея с элементами из оксида титаната лития, которые разработаны, чтобы выдерживать экстремальные погодные условия. Аккумулятор за счет резервов энергии может покрывать пиковые потребности в мощности – например, при подъеме в гору. Затем ресурс энергии пополняется во время крейсерского движения или торможения.

Pioneer невероятно «живуч» в автономном режиме. По уверению разработчиков, на пикапе можно смело отправляться в дальние экспедиции, не беспокоясь о дозаправке. С дополнительными баками Fering может проехать до 7000 км без остановки на дозаправку или подзарядку. Если такой большой автономный ресурс не нужен для миссии, в кузов можно загрузить баки с

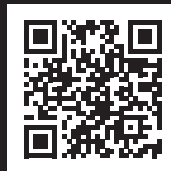
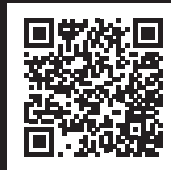
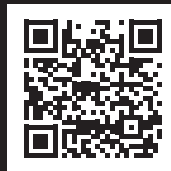
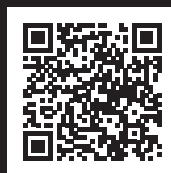
водой или другим полезным багажом.

Автомобиль можно легко модифицировать или модернизировать в соответствии с потребностями клиента и назначением. Можно установить батареи большего размера, двигатели на спирте или топливные элементы. Такая адаптивность вкупе с высокой ремонтпригодностью означает, что у Pioneer практически нет конца срока службы, когда требуется утилизация и вторичная переработка. Но если его когда-то и придется перерабатывать, то, по заверению разработчиков, для этого потребуются гораздо меньше затрат, чем при утилизации сопоставимого полноприводного автомобиля или фургона аналогичного размера. Экстремальные путешествия невозможны без соответствующего оснащения колес, поэтому Pioneer поставили на 22,5-дюймовые диски с грузовыми вездеходными шинами.

Первый Pioneer уже проходит строгий процесс тестирования и оценивается потенциальными заказчиками и организациями. Серийное производство автомобиля планируется начать в Великобритании в первой половине 2022 года.



www.pitstop.kz



ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К НАМ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



BRABUS 900 ROCKET EDITION



Для просмотра
 видео сканируй
 QR code



— РАКЕТА ДЛЯ ЦЕНИТЕЛЕЙ

Текст: Илья Фарбер,
 фотоматериал Brabus

На яхт-шоу в Монако Brabus представил самый быстрый в мире уличный внедорожник Brabus 900 Rocket Edition, способный разогнаться до 330 километров в час. Новый суперкар построен на базе Mercedes-AMG GLE 63 S 4matic+ Coupe и будет выпущен ограниченной серией из 25 автомобилей.

Экстерьер исходной модели в пятидверном полноприводном кроссовере для улучшения аэродинамики дополнен компонентами из углеродного волокна. Благодаря своей сложной форме передний спойлер сводит к минимуму подъем передней оси на высоких скоростях и, как следствие, дополнительно оптимизирует управляемость автомобиля. Аэродинамические характеристики улучшают также воздухозаборники, расположенные по бокам переднего бампера. Специалисты Brabus разработали карбоновую отделку для боковых воздуховодов в задней панели и вставку диффузора, которая идеально гармонирует с четырьмя сдвоенными выхлопными патрубками высокоэффективной выхлопной системы. Сзади с воздушным потоком также работает спойлер, состоящий из трех частей. Стандартные расширители колесных арок на передней и задней осях заменили спортивными расширителями из углеродного волокна. Колесные диски для Brabus 900 Rocket Edition предлагаются в четырех размерностях — от 21 до 24 дюймов, конструкция дисков тоже различная, на фото представлен эксклюзивный вариант — колеса Brabus Monoblock Z Platinum Edition диаметром 24 дюйма с карбоновыми аэродинамическими дисками. Эти десятиспицевые диски сочетают в себе легкую конструкцию с выдающейся прочностью.

Как только вы откроете капот, перед вами во всей красе предстанет двигатель увеличенного объема Brabus 900 V8. Топливо в него подают два насоса высокого давления и дополнительный подкачивающий насос. Благодаря увеличению рабочего объема с 3,9 до 4,5 литра, двойному турбонаддуву компрессорами Brabus и эффективной системе принудительной индукции двигатель развивает максимальную мощность в 888 лошадиных сил. Инженеры перепрограммировали управление впрыском, зажига-

нием и давлением наддува. Мощность двигателя транслируется на колеса девятиступенчатой спортивной коробкой передач Speedshift TCT. В результате эксклюзивный суперкар весом около 2,5 тонны разгоняется до 100 км/ч всего за 3,2 секунды. Выхлопная система из нержавеющей стали тоже вносит свой вклад в динамику автомобиля — диаметр выхлопных труб в 7,5 см на выходе расширяется до 9 сантиметров. Система оборудована активным управлением звуком и может с легкого шептания





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Coming Home переходить на необузданный рев.

Инженеры по силовым установкам Brabus и специалисты по электронике выстроили оптимальное взаимодействие высокопроизводительных компонентов и тщательно выверили его в обширных серийных стендовых и дорожных испытаниях. Это гарантирует не только максимальную мощность, но и долговечность автомобиля. Brabus документально подтверждает это трехлетней гарантией на тюнинг (или 100 тыс. км).

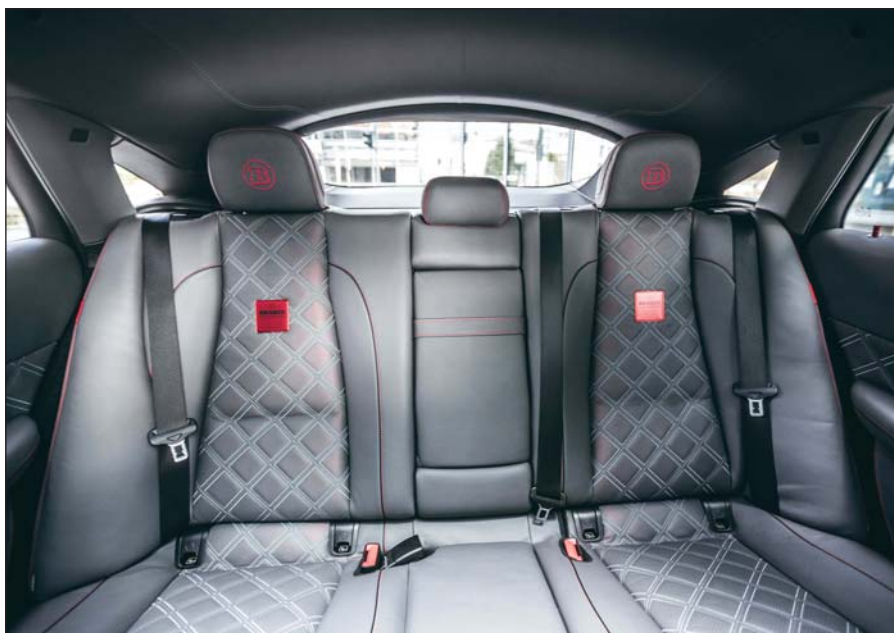
Модуль управления Brabus для пневматической подвески на высоких скоростях снижает дорожный просвет примерно на 2,5 см, дополнительно способствуя более высокой маневренности, устойчивости и динамике движения за счет снижения центра тяжести.

Надежно снижать скорость и останавливаться машине помогает двухконтурная тормозная система с вентилируемыми перфорированными карбон-керамическими тормозными дисками 400 мм в диаметре спереди и 360 мм – сзади.

Интерьерные решения для Brabus 900 Rocket Edition ориентированы на то, чтобы в каждой детали учитывать пожелания клиента. Для индивидуального оформления салона автомобиля доступны тонкая кожа Brabus Mastik и алькантара любого желаемого цвета. Дополнением могут выступить детали из благородных пород дерева и карбона с различной фактурой.

Интерьер первого экземпляра Brabus 900 Rocket Edition, оформленный в оттенке Superior Grey, гармонирует по цвету с экстерьером. Центральные части сидений и дверные панели имеют квадратную прострочку и дополнительные перфорации. Акцентные элементы отделки интерьера выполнены в бронзово-красном цвете. Тот же цвет украшает педали, дверные штифты и подрулевые переключатели на рулевом колесе. Накладки на пороги из нержавеющей стали несут в себе логотип Brabus с подсветкой.

Экспортная цена Brabus 900 Rocket Edition без НДС в Германии стартует с отметки 381 243 евро.





BENTLEY + АКРАРОВИЧ

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Аксарович



ЛЕГКИЙ И ПРОЧНЫЙ ВЫХЛОП

Компания Аксарович широко известна в мире как опытный и лидирующий производитель выхлопных систем с отличными рабочими характеристиками. С другой стороны, новый Continental GT Speed – самый динамичный дорожный автомобиль в 101-летней истории Bentley. Кроме того, машину считают эталоном роскоши в классе Grand Tourer.

Новый спортивный выхлоп был разработан, чтобы усилить неповторимый глубокий звук культового 6-литрового двигателя Bentley W12 – самого современного 12-цилиндрового двигателя в мире, идеально подходящего как для дальних путешествий по шоссе, так и для энергичной, динамичной езды.

В режиме «спорт» работа мотора с титановой выхлопной системой Аксарович сопровождается богатым высокочастотным саундтреком. Изменить звук и отрегулировать поток выхлопных газов можно через специальный электронный блок управления.

Выхлоп сделан на собственном литейном заводе компании Аксарович полностью из титана, со сложной детализацией. Использование титана дает значительное снижение веса по сравнению со стандартной выхлопной системой. Конструкция выхлопа ориентирована на максимальную прочность, минимальный вес и максимальную термостойкость.

Преимуществом новой выхлопной системы является и более свободное

Инженеры Bentley в сотрудничестве с коллегами из компании Аксарович разработали новую спортивную выхлопную систему из титана для передовых версий моделей Bentley Continental GT Speed и GT.

«дыхание двигателя». Реакция дроссельной заслонки становится более быстрой благодаря низкому противодавлению в системе, что улучшает производительность турбокомпрессора.

Спортивная выхлопная система визуально отличается от стандартной овальными патрубками с матовой титановой отделкой и с изящными логотипами Bentley и Аксарович. Внешняя поверхность металла подвергается пескоструйной обработке, а затем покрывается специальным составом для

получения однородной поверхности с повышенной прочностью и устойчивостью к царапинам.

Выхлопными системами Аксарович автомобили Bentley оборудуются с 2012 года, тем не менее появление новой версии выхлопа всегда сопровождается процессом тщательной разработки и тестирования. Новая, облегченная выхлопная система успешно прошла испытание на автомобиле Continental GT, который штурмовал знаменитый подъем Pikes Peak в Колорадо.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Илья Фарбер,
фотоматериал Manhart



MANHART M5 GTR:

Казалось бы, чего недоставало исходной машине? Острый атакующий профиль; под капотом 4,4-литровый битурбодвигатель V8; масса, уменьшенная на 70 килограммов благодаря щедрому использованию армированного углеродным волокном пластика, а еще специально настроенная подвеска Competition Sport и четыре ковшеобразных сиденья. Кое-что все же можно добавить, сказали в Manhart и не стали откладывать дело в долгий ящик. Автомобиль ограниченной серии M5 CS использовали в качестве основы для создания модели One of One M5 GTR limited 01/01.

Машина получила мерцающий темный экстерьер, типичный для Manhart. Оформление Moonlight («лунный свет») выполнено при помощи пленки, отличающей шелковистым темно-синим оттенком, контрастирующим с серыми

ИМЯ ГОВОРИТ ЗА СЕБЯ

Специалисты тюнинг-ателье Manhart единогласно признали M5 CS (Competition Sport) королем треков среди седанов. Однако это не помешало инженерам и дизайнерам поработать с автомобилем так основательно, что имя модели пришлось менять на Manhart M5 GTR.

элементами дополнительного обвеса. Заводские золотые акценты M5 CS были удалены. Уникальную модель оснастили коваными легкосплавными 21-дюймовыми дисками Manhart Classic Line с Y-образными спицами. На переднюю ось были установлены проставки, чтобы обеспечить идеальное выравнивание автомобиля в горизонтальной плоскости. Адаптивная подвеска с винтовыми пружинами позволяет регулировать опускание и подъем, обеспечивая еще большую

динамику в скоростных поворотах.

Специалисты по двигателям за счет установки Mhtronik и карбонового воздухозаборника увеличили мощность и крутящий момент с заводских 635 л. с. и 750 Нм до впечатляющих 788 л. с. и 935 Нм соответственно. Форсированный мотор эффектно звучит благодаря четырем выхлопным трубам с керамическим покрытием. В качестве альтернативы доступен глушитель Manhart с управляемым клапаном.





ВОДОРОДНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ – В А

На международном онлайн-форуме Hydrogen Wave свое видение развития водородной энергетики и глобального водородного общества представила Hyundai Motor Group (HMG). Помимо этого группа ознакомила участников мероприятия с планами популяризации водородных технологий к 2040 году за счет внедрения новых мобильных решений на транспорте и в других отраслях промышленности.

Н Hyundai Motor Group, в частности, представила широкомасштабный план электрификации к 2028 году всех новых моделей коммерческих автомобилей с применением различных схем питания – аккумуляторных и на топливных элементах. Основная и еще более грандиозная цель HMG заключается в том, чтобы к 2040 году легко применять водородную энергию во всех сферах жизни и промышленности – дома, в офисах, на заводах и фабриках.

К активной эксплуатации водорода как источника энергии для автомобилей Hyundai Motor Group готовилась с 1998 года. В 2013 году компания представила Tucson FCEV с топливным элементом ix35. Затем, в 2018 году, компания выпустила внедорожник на топливных элементах, а в 2020 году – первый в мире грузовик большой грузоподъемности на топливных элементах XCIENT

Fuel Cell. После двух десятилетий нахождения в авангарде развития технологий топливных элементов группа намерена расширить свои технологии. Hyundai Motor Group уже приступила к серийному производству значительно улучшенной версии нынешнего XCIENT Fuel Cell. На базе топливного элемента XCIENT компания также разрабатывает трактор, который планируется выпустить в 2023 году. Во время Hydrogen Wave группа также представила концепцию Trailer Drone – водородную транспортную систему с двойным электрическим приводом для перевозки контейнеров, способную работать полностью автономно. Была представлена инновационная система топливных элементов Full-Flat высотой до 25 см, что позволяет использовать ее в автобусах и трамваях путем установки на верхнюю или нижнюю часть кузова. Группа продемонстрировала

концептуальный гибридный спортивный автомобиль с водородным двигателем, названный Vision FK. При максимальной мощности более 500 кВт концепт может разогнаться от 0 до 100 км/ч менее чем за 4 секунды.

Разрабатывая водородные коммерческие автомобили, группа будет способствовать полному переходу корейских систем общественного транспорта и логистики к решениям на водородной основе, чтобы установить мировые стандарты. Специалисты Hyundai Motor Group работают также над тем, чтобы расширить сферу применения систем топливных элементов и технологий для всех областей энергетического сектора, включая электроснабжение и отопление зданий. Благодаря постоянным достижениям в области научных и опытно-конструкторских разработок инженеры за последние 20 лет смогли резко снизить





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Серик Туленов, фотоматериал Hyundai



Для просмотра
видео сканируй
QR code

АВАНГАРДЕ

затраты на топливные элементы. Цель группы – к 2030 году достичь уровня цен на автомобили с топливными элементами, сопоставимого с электромобилями на аккумуляторных батареях. В настоящее время разрабатывается батарея топливных элементов третьего поколения, которая придет на смену нынешней батарее NEXO. Группа уже показала две силовые версии батареи топливных элементов третьего поколения: на 100 кВт и 200 кВт. Версия на 200 кВт была разработана для коммерческих автомобилей и аналогична по размеру нынешней системе NEXO, но выходная мощность увеличилась вдвое. Для батареи топливных элементов второго поколения, запущенной в 2018 году, компания достигла показателя использования в 5000 часов и 160 000 километров, что аналогично гарантии на автомобиль с ДВС. При разработке топливных элементов третьего поколения целью является повышение долговечности на 50–100 процентов.

Удобство производства, хранения и транспортировки тоже будет важным фактором для широкого применения и использования технологии топливных элементов. Под брендом HTWO группа представляет инновационные концепции портативных установок для заправки водородом. Hyundai Motor Group разработала H Moving Station – грузовик, оснащенный зарядными устройствами для автомобилей FCHEV. Эта мобильная «заправка» водородом обеспечивает удобство, а также возможности зарядки в районах с ограниченным количеством станций.

По данным Hydrogen Council, к 2050 году на водородную энергию будет приходиться 18% мирового спроса на энергию, а размер рынка составит 2,5 триллиона долларов США. Популяризация водородной энергетики может сократить выбросы CO₂ более чем на 6 миллиардов тонн в год.

ХАЙТЕК
ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ



АВТОМОБИЛИ НАС БУДУТ ЗНАТЬ В ЛИЦО

Компания Genesis объявила о развертывании собственной технологии Face Connect, позволяющей транспортным средствам распознавать человеческие лица, а также отпирать и закрывать двери автомобилей без использования какого-либо ключа – физического или цифрового.

Специалисты Genesis уже не один год занимаются разработкой технологий, укрепляющих взаимодействие людей и транспортных средств. По их прогнозам, технология Face Connect предоставит автолюбителям еще одно удобство. После идентификации водителя с помощью распознавания лица и синхронизации данных с его профилем автомобиль может автоматически отрегулировать положение сиденья водителя и рулевого колеса. Также в соответствии с профилем и предпочтениями могут автоматически настраиваться зеркала заднего вида и контент информационно-развлекательной системы.

Face Connect от Genesis работает с помощью камеры ближнего инфракрасного диапазона (NIR). Это позволяет распознавать лицо в любых обстоятельствах и при различных уровнях освещенности, в том числе ночью или в пасмурную погоду. Если водитель оставит свой смартфон в машине, автомобиль можно заблокировать с помощью системы

распознавания лиц. Это позволяет автовладельцам наслаждаться активным отдыхом, например плаванием или бегом, без заботы о сохранности ключа.

Genesis также предоставляет технологию аутентификации по отпечатку пальца. Она тоже удобна для клиентов и заменяет доступ по PIN-коду на более безопасную аутентификацию.

Кроме того, Genesis расширила объем обновления программного обеспечения OTA для беспроводной актуализации определенных функций автомобиля. До недавнего времени функционал ограничивался навигацией, панелью приборов и Head Up Display (HUD). Теперь объем расширен и распространяется на интегрированное устройство управления электромобилем, на подвеску, тормоза, рулевое колесо и на подушки безопасности.

Genesis намеревается применить эти новые удобные технологии для модели GV60, выпуск которой запланирован на ближайшее время. Затем передовые технологии будут постепенно распространяться и на другие модели.





Текст: Серик Туленов, фотоматериал Daimler AG



УПРАВЛЯТЬ МАШИНОЙ СИЛОЙ МЫСЛИ

В этом прототипе мыслью можно задавать маршрут, регулировать светодиодную подсветку в салоне и переключать поиск радиостанций. Нейрокомпьютерный интерфейс (Brain Computer Interfaces, BCI) уже давно не является атрибутом научной фантастики, хотя сказать, что уже завтра BCI станет повседневностью, тоже нельзя. Сегодня технология выступает в основном в качестве инструмента помощи людям с ограниченными возможностями.

Новый способ взаимодействия человека с автомобилем, продемонстрированный «звездным брендом» из Штутгарта, показал, как работает технология. На голове закрепляется специальный прибор. Затем он недолго калибруется и начинает анализировать электроэнцефалограмму мозга, вызывая срабатывание требуемой функции. Присутствовавшие в выставочном павильоне смогли протестировать работу нейрокомпьютерного автомобильного интерфейса и убедиться в его безотказной функциональности. Технология работает

На автосалоне IAA Mobility в Мюнхене Mercedes-Benz продемонстрировал нейрокомпьютерный автомобильный интерфейс, с которым можно взаимодействовать силой мысли. Технология была показана в концепте Mercedes-Benz Vision AVTR.

независимо от того, на каком языке говорит или думает пользователь.

В будущем BCI сделает управление автомобилем еще более удобным, уверены в руководстве автомобилестроительной компании. И, похоже, время это уже совсем рядом. Интегрировав в Vision AVTR технологию на основе нейрокомпьютерного интерфейса, Mercedes-Benz продолжает революционную историю этого концепт-кара. Биометрическое взаимодействие с автомобилем теперь дополняется прямой связью с головным мозгом человека. Впервые Mercedes-Benz Vision AVTR был представлен на выставке потребительской электроники CES 2020 в Лас-Вегасе. Он стал совместным проектом бренда индустрии развлечений Disney и Mercedes-Benz. Аббревиатура

AVTR в его названии означает Advanced Vehicle Transformation – передовая автомобильная трансформация. Применение в конструкции и оформлении концепта искусственной кожи vegan dynamics из переработанных материалов, а также быстрорастущего ротанга Karuun и органических биоразлагаемых аккумуляторов выстраивает прогрессивный образ автомобиля, вписанного в экономику замкнутого цикла.

В Vision AVTR вместо традиционного рулевого колеса и прочих привычных компонентов применен многофункциональный элемент управления, а в задней части кузова работают 33 бionических клапана, управлять которыми можно движением руки. Автомобиль распознает владельца по тонам сердцебиения.





ТОПЛИВНЫЕ ФИЛЬТРЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПОДАЧУ ЧИСТОГО ТОПЛИВА



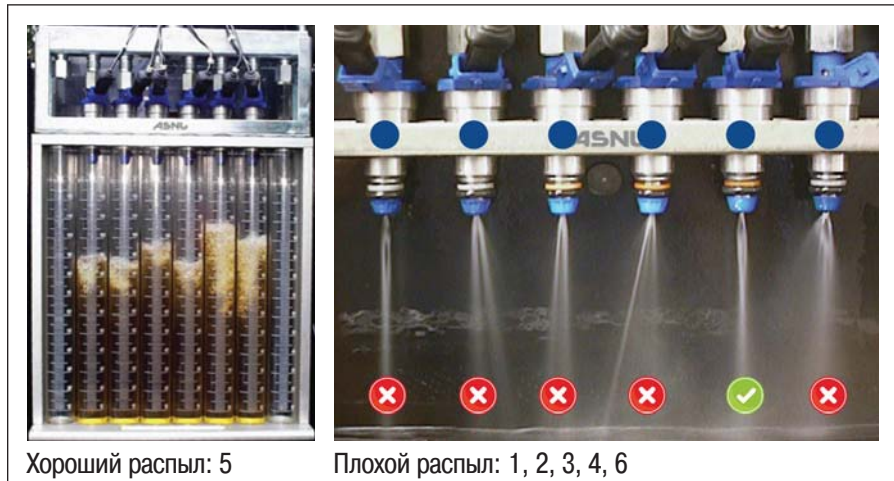
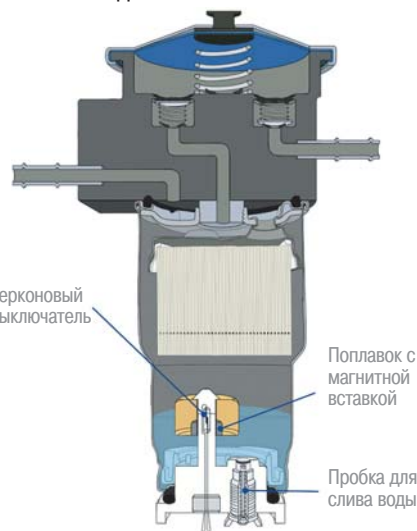
ЗАЩИТА ПРЕЦИЗИОННЫХ КОМПОНЕНТОВ

Развитие технологий, используемых в фильтрах, напрямую связано с развитием двигателестроения. Топливные системы современных бензиновых и дизельных двигателей содержат чрезвычайно точно спроектированные компоненты, которые изготовлены с минимальными допусками (менее двух микрон) и рассчитаны на огромные нагрузки. Топливо используется не только для выработки энергии при сгорании, но и для смазывания подвижных деталей топливного насоса высокого давления и форсунок дизельных двигателей. По этой причине топливо должно быть чистым.

ЗАГРЯЗНЕНИЯ В ТОПЛИВЕ

К сожалению, загрязнения попадают в топливо одновременно с дозаправкой на заправочной станции, а также в результате коррозии металлических топливных баков и способны разрушить современные топливные системы. Даже незначительные посторонние частицы могут повредить

штифтовой распылитель форсунки, в результате чего нарушится форма факела распыла, что в свою очередь повлияет на эффективность сгорания и расход топлива, устойчивость работы двигателя в режиме холостого хода, а также на токсичность отработавших газов.



Хороший распыл: 5

Плохой распыл: 1, 2, 3, 4, 6

ЗАГРЯЗНЕНИЕ ВОДОЙ И ВОДООТДЕЛЕНИЕ

Дизельные двигатели, в отличие от бензиновых, кроме доскональной очистки топлива от абразивных частиц, предъявляют еще одно дополнительное требование к топливным фильтрам.

Проблема связана с молекулами воды, попадающими в топливную систему дизельного двигателя. В топливном баке образуется конденсат, поэтому молекулы воды попадают в топливо и содержатся в нем во взвешенном состоянии или в виде эмульсии. Если не удалить воду из топлива, то на компонентах топливной аппаратуры, таких как насос высокого давления и форсунки, возникнет коррозия.

В топливных фильтрах Blue Print для дизельных двигателей применяется гидрофобный коалесцирующий материал, который пропускает через себя топливо, но задерживает воду. Отделенная вода в виде капель оседает в нижней части корпуса фильтра, откуда ее необходимо периодически удалять в рамках планового техобслуживания.

ГРИБЫ В БАКЕ?

Дизельное топливо представляет собой нестабильную органическую жидкость, служащую пищей для некоторых видов грибов (например, для *Cladisporium resinae*). Споры грибов находятся в воздухе и могут загрязнять топливо. Рост количества грибов происходит при наличии в дизельном топливе воды и при благоприятной температуре окружающей среды. Во многих современных топливных системах дизельных двигателей топливо постоянно циркулирует, проходя фильтрацию между баком и двигателем. Возвращающееся в бак теплое дизельное топливо создает в нем идеальные условия для роста грибов.

Продукты жизнедеятельности грибов загрязняют топливо и забивают топливо-



провода. Решение этой проблемы заключается в регулярной замене и использовании качественных топливных фильтров, которые эффективно удаляют воду из топлива и тем самым предотвращают развитие грибов.

КАЧЕСТВО, СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ ОРИГИНАЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ

Топливные фильтры Blue Print для дизельных и бензиновых двигателей изготовлены в соответствии со стандартами OE-производителей, что гарантирует надлежащий расход топлива и эффективность, обеспечивая при этом максимальную защиту двигателя и топливной системы.

ГАРАНТИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ BLUE PRINT

Стремясь подчеркнуть соответствие нашей продукции высоким стандартам качества, на весь ассортимент запасных частей мы предоставляем 3-летнюю гарантию.

www.blue-print.com/3





Все вместе мотоциклисты собираются редко. В Алматы любителей двигаться на двух колесах — тысячи. Они разнятся по типу и классу техники, по ее назначению и кубатуре. Тем более впечатляюще выглядят мероприятия, объединяющие мотоциклистов в стройные колонны,двигающиеся по проспектам города со знаменами различных клубов и объединений.

В этот раз, закрывая сезон, мотоциклисты южной столицы проследовали через весь город от спортивного комплекса «Халык Арена» до ледового стадиона «Алматы Арена». Возглавил колонну наш знаменитый соотечественник байкер-путешественник Дмитрий Петрухин.

— Люди, которые встречались на пути колонны, тепло приветствовали нас возгласами, снимали колонну на камеры, водители сигналили, а дети радостно махали руками, — рассказывает один из участников мероприятия мотолюбитель, кандидат медицинских наук нейрохирург Чингиз Шашкин.

В этом сезоне Чингиз Саканович на мотоцикле добрался до Чарынского каньона, побывал на реке Или — у декораций к художественному фильму «Кочевник», посетил горячие источники в Чундже. Ответственная и непростая

СЕЗОН ОКОНЧЕН. ЧТО ТАМ ВПЕРЕДИ?

Алматинские мотоциклисты в начале октября закрыли мотосезон 2021 года. Событие это, несомненно, несколько грустное для тех, кто теплое время года проводит «в седле». Теперь до весны байкерам будут вспоминаться путешествия и приключения, новые знакомства и другие события, на которые так богата жизнь любителей ветра свободы.



Фотоматериал предоставлен участниками мотосообщества Star Riders, «Братство стали» и мотоклуба Wheels Brothers



работа не позволяет доктору надолго покидать своих пациентов.

— Я очень хотел бы отправиться на мотоцикле в дальнее путешествие! Ведь дорога позволяет отвлечься от каждодневных забот. Поездка на мотоцикле хорошо проветривает голову, — признается Чингиз Саканович.

Нейрохирург управляет довольно серьезной техникой, он пилотирует тяжелый мотоцикл Honda Gold Wing с почти двухлитровым двигателем. Впрочем, с мотоциклами поменьше врач тоже отлично справляется.

— «Голда», как ее называют мотолюбители, не дает в дороге таких сильных вибраций на руки, как более легкие

байки. Для моей работы это важно, — поясняет Чингиз Шашкин. — Да и супруга моя тоже любит путешествовать на мотоцикле. Ей на Gold Wing очень удобно.

Особенность большинства мотопутешествий заключается в их коллективном характере. Вероятно, каждому из нас доводилось видеть байкеров в пути — как правило, это компания, состоящая из нескольких мотоциклистов. Двигаться как попало на мотоцикле не принято, да это и небезопасно.

— Для планирования маршрута, для толковой организации движения по нему приходится многое продумать заранее, — рассказывает один

из основателей мотосообщества Star Riders Kazakhstan Марсэль Катышев. — Мотоциклистов в нашем сообществе довольно много, на сегодняшний день около 70 человек. Это молодые и взрослые люди, парни и девушки, на различных мотоциклах, но в основном на круизерах, которые в просторечии называют чопперами. Данный класс байков предназначен для дальних путешествий, мотоциклы устойчивы, имеют низкий центр тяжести. Если говорить о марках и моделях, то это в основном Yamaha Drag Star и Honda VTX. Кубатура различная — от 400 до 1900 кубических сантиметров.

Когда мы колонной двигаемся по магистралям, то держим ту крейсерскую скорость, которая комфортна для наименее мощного в группе мотоцикла. Обычно это 100–120 километров в час. Самый тихходный байк, как и наименее опытные пилоты, обычно ставятся в голову колонны, за ведущим. Самые опытные байкеры закрывают колонну. Такой порядок принят по нескольким соображениям, он проверен десятилетиями. Замыкающие, как и ведущий, имеют рации. Таким образом согласованное управление осуществляется по всей колонне. Замыкающие на наиболее мощных байках всегда могут стремительно вырваться вперед, чтобы,



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



например, внести поправки в строй. В общем, несмотря на распространенное мнение о том, что байкеры – это хулиганы и анархисты, все на самом деле не так.

Корр.: Поддержание дисциплины и согласованные действия, наверное, даются вам непросто?

– Нет, я бы так не сказал. Понимаете, те, кто приходит в сообщество или даже в мотоклуб, где иерархия жестче и правила круче, заранее готовы к тому, что будут в рамках организации, что придется считаться с мнением большинства или руководства, подчиняться правилам, – поясняет руководитель Star Riders Kazakhstan. – У тех, кто далек от мотокультуры, бытует мнение, что байкеры – это безбашенные люди, умеющие только пиво пить и гонки по ночам устраивать. Хочу заверить, что это совсем не так. В нашем сообществе объединены в основном взрослые, состоявшиеся люди, у большинства из них семьи, ответственная работа. Среди нас есть инженеры и врачи, журналисты и предприниматели, строители, военные, программисты и механики. Это социально активные граждане, любящие свой город.

Совместно с байкерами из других мотосообществ Алматы в минувшем сезоне мы провели ряд благотворительных акций, сдавали донорскую кровь в Республиканском центре крови, оказывали помощь ветеранам ВОВ и ребятишкам в детских домах. Малыши и подростки – наши особенные друзья! Глаза у них загораются ярким огнем, когда они надевают шлемы, и мы бережно и осторожно катаем их на своих мощных «скакунах».

Мы также приняли активное участие в высадке саженцев на склоне горы Кок-Тюбе. С представителями таких дружественных мотосообществ, как «Братство стали», Freerider, и клуба Wheels Brothers мы поучаствовали в возложении цветов к мемориалу «Вечный огонь», показав, что мы помним подвиг тех, кто сражался и победил в Великой Отечественной войне.

Сезон прошел увлекательно! Мы посетили Шымкент, спустились в пещеру Акмешит, сгоняли на байк-фест «Жемчужина Иссык-Куля», побывали на Тохтагульском водохранилище с невероятно красивой дорогой, проходящей через тоннель в горе. Недавно вернулись из Тараза с его грандиозными памятниками истории, там проходил байк-фестиваль «Мото юрта». Наши ребята на мотоциклах доехали даже до Актау и, объехав пол-Казахстана, вернулись домой наполненными энергией степей.

Если сообщество Star Riders Kazakhstan с уверенностью можно назвать наиболее крупным в Алматы, то вышеупомянутое сообщество «Братство стали», несомненно, является самым инициативным. Практически все мероприятия, которыми запомнился байкерский сезон в Алматы, были задуманы и организованы этим сообществом. Где его лидеры – отцу





пятерых детей – Ивану Невьянцеву удается черпать энергию, остается загадкой.

– Да нет тут никакой загадки, – широко улыбаясь, возражает Иван. – Просто должен же кто-то все это делать. «Братство стали» – объединение единомышленников и энтузиастов. Я чаще, чем другие ребята, нахожусь на виду, но без их помощи я бы мало что смог. Не напрасно мы называемся братством. В нашей общественной деятельности принимают участие и те, кого в свете софитов вовсе не увидишь. Например, в помощи Каскеленской школе-интернату участвовала компания KTM-Yamaha. Мы присутствовали на открытии спорт-комплекса, который построила эта компания, от нее же ретейтшам была вручена новая одежда.

Идеология, на которой строится сообщество «Братство стали», – это помощь людям. Мы, к сожалению, не можем содержать семьи или приюты с тяжелым материальным положением, но стараемся привлечь к ним внимание общественности. Мы приезжали с помощью в детские фонды. За 2021

год мы раза четыре сдавали кровь, это было, наверное, самое простое из того, что мы можем. Помимо этого мы организовывали открытие сезона, провели на Капчагайском побережье трехдневный мотофестиваль «Врум-врум фест», организовали закрытие сезона и День памяти погибших мотоциклистов.

Конечно, нам помогают чиновники акиматов, специалисты Министерства туризма и спорта, дорожная полиция. У «Братства стали» есть благодарственное письмо от акимата Медеуского района за участие в акции чествования государственных символов страны.

Помимо мотосообществ в Алматы есть еще и мотоклубы. С представителями одного из них нам тоже удалось побеседовать.

– Мотоклуб Wheels Brothers, алматинское отделение которого я возглавляю, был организован в 2012 году в Атырау, – рассказывает Роман Погребняк. – В следующем году клуб отметит первую юбилейную дату. Мы успешно прошли период становления, сейчас клуб представлен в Нур-Султане, Актау, Атырау, Уральске, Актобе

и Алматы. Пожалуй, на сегодня Wheels Brothers является наиболее крупным и хорошо организованным мотоклубом в Казахстане.

Идея клуба – развитие мотокультуры, популяризация мотодвижения. Клуб постоянно взаимодействует с российскими мотосообществами и клубами, расширяется. Wheels Brothers возник на казахстанской земле, мы согласуем свою идеологию с политикой нашего государства. Мы не разделяем и не несем никаких политических тенденций. Самое главное для нас – катать. Не понимаю тех, кто надевает куртку-косуху или байкерский жилет и сидит на скамейке или в интернете, расписывая в красках дорожные приключения.

Из-за санитарно-эпидемиологических ограничений мы не смогли в полной мере воплотить то, что намечалось в этом сезоне, но тем не менее наши ребята проехали на мотоциклах около 20 тысяч километров по Казахстану, побывали на мотофестивале в Актау. Очень приятные впечатления остались от мотофестиваля в Таразе. Клуб «Темир-Тулпар» – это наши лучшие друзья и братья! В Кызылорду сейчас наши ребята уехали на закрытие сезона...

Корр.: Когда мы говорим о мото-клубе, в нем, в отличие от мотосообщества, подразумевается определенная иерархия, более строгая дисциплина и верность выбранному пути?

– Да, это так, – соглашается Жандос Камелинов, член клуба Wheels Brothers. – Мотоклуб – это объединение не для тех, кто только сел на мотоцикл. У нас бывают дальние выезды с довольно сложными условиями пути. Техника тоже не для новичков, в основном мы ездим на мотоциклах с большой кубатурой. Поэтому требуются хорошие навыки вождения, терпение, характер, знание материальной части. Член клуба является таковым 24 часа в сутки, 7 дней в неделю. Это своеобразный образ жизни и особая ответственность.

В беседах с байкерами, в совместных поездках с ними мне довелось узнать много нового и интересного как о технике, так и о людях. К сожалению, уместить все воспоминания о минувшем сезоне в одном материале невозможно. Но наши рассказы о жизни двухколесного братства этим вовсе не исчерпываются. Мы обязательно расскажем еще о девушках и женщинах на мотоциклах, о стремительных спортбайках и пафосных «харлеях», о кастомизированных мотоциклах и о дальних мотопутешествиях. Обсудим проблематику обслуживания и ремонта байков, порассуждаем о том, как правильно выбрать свой первый мотоцикл. Будет интересно!





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Polestar

МОТОЦИКЛЫ

pitstop

ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ



УНИФИКАЦИЯ — ЭТО ПРЕИМУЩЕСТВА

Представители Piaggio, Honda, KTM и Yamaha подписали официальное соглашение о создании Консорциума мотоциклов со сменными батареями (SBMC). Помимо мотоциклов соглашение охватывает еще и легкие электротранспортные средства — мопеды, скутеры, трициклы и квадроциклы.

В первую очередь ожидания от подписания соглашения связаны с расширением использования электроприводных средств передвижения и с более рациональным управлением жизненным циклом аккумуляторов. Основатели консорциума считают, что наличие широкой сети сменных батарей послужит импульсом к развитию низко-вольтовой электромобильности.

Члены консорциума займутся практическим решением ряда вопросов, таких, например, как инфраструктура сети, общие технические характеристики сменных аккумуляторных батарей, общие спецификации консорциума в качестве стандарта и расширение спецификаций консорциума до глобального уровня. Представители Piaggio, Honda, KTM и Yamaha призвали все заинтересованные стороны присоединиться к сотрудничеству, чтобы обеспечить широкое распространение стандартных сменных батарей в будущем.

Консорциуму предстоит наладить взаимосвязь с национальными и международными органами по стандартизации, так как зарядные станции разных стран отличаются. Консорциум постарается привлечь лиц, принимающих решения, к разработке и развертыванию единой зарядной инфраструктуры.

Мишель Коланинно, руководитель отдела стратегии и продуктов Piaggio Group, Йошишиге Номура, главный директор по производству мотоциклов Honda Motor, Стефан Пирер, генеральный директор Pierer Mobility, а также Такуя Киношита, генеральный директор подразделения наземной мобильности Yamaha Motor, выразили уверенность в том, что электрические мотоциклы по-прежнему будут востребованы в мегаполисах и для загородных путешествий.

ЛЕГКИЙ И КОМПАКТНЫЙ БАЙК — ФЛАГМАНСКИЙ ПРОДУКТ

Компания Polestar в сотрудничестве со специалистами компании CAKE разработала компактный электробайк. Продукт, который вскоре выпустят ограниченной серией, показали на IAA 2021 года в Мюнхене.



Байк базируется на новейшей велосипедной платформе Makka — Polestar edition. Она позволила создать оригинальный дизайн и задать необходимые параметры компонентов конструкции. Байк можно заряжать во время движения автомобиля, если прикрепить его к буксировочному креплению и соединить шнуром с электросетью машины. Новинка является средством передвижения «последней мили», то есть когда автомобиль оставляют там, где это удобно и выгодно, а остаток расстояния до цели преодолевают на байке. Это весьма удобное решение для города или для путешествий на природе.

Овальная светодиодная фара, тонкие сигналы поворота, задний демпфер Ohlins и прямоугольный стоп-сигнал, черные детали дизайна, рама и крышка аккумулятора в матовом цвете Polestar Snow — все это формирует эффектный минималистичный экстерьер.

Байк станет флагманским продуктом в новом интернет-магазине Polestar Additional. Продажа новинки пока состоится в Швеции, Германии, Норвегии, Великобритании, Нидерландах и Швейцарии. Позже обещают запустить электробайк и на другие рынки. ■





Дизайн Multistrada V2 элегантен, он идеально соответствует стилистическим и узнаваемым канонам семейства байков Borgo Panigale. В облике мотоцикла главенствуют плавные линии и чистые поверхности с характерным отчетливым балансом между объемной передней частью и тонкой, легкой задней. Multistrada V2 также получил новую, улучшенную графику, с помощью которой с обеих сторон отображается название мотоцикла.

Новая версия мотоцикла стала на пять килограммов легче, чем Multistrada 950. Инженеры поработали и над эргономикой байка, чтобы сделать его удобным для повседневного использования в городе, со спортивностью и стилем, которые присущи творениям Ducati.

Обновленная модель оснащена последней версией 937-кубового двигателя Testastretta 11°. Двигатель с десмодромным механизмом газораспределения имеет четыре клапана на цилиндр и водяное охлаждение. Он развивает мощность в 113 лошадиных сил. Разработчики модели характеризуют этот мотор как очень отзывчивый, с ясным линейным действием и плавной работой на низких оборотах. Двигатель с мощным крутящим моментом при необходимости может легко показать типичный спортивный характер Ducati, заряжающий адреналином. Вместе с тем стабильный и надежный двигатель имеет увеличенные интервалы технического обслуживания: замена масла в нем допускается через каждые 15 000 км, а проверка клапанного зазора — через каждые 30 000 километров пробега.

Эволюция Testastretta 11°, установленного на новом Multistrada V2, включает важные улучшения: новые шатуны, новое 8-дисковое гидравлическое сцепление и обновленную коробку передач, которая гарантирует большую плавность и точность переключения, а также облегчает включение нейтральной позиции. В сочетании с устройством быстрой смены передач модель получила еще более заметный прогресс в динамике. Обновление двигателя дало экономию веса около двух килограммов, включая сцепление (1,5 кг) и его крышку, барабан коробки передач и шатуны.

Шасси мотоцикла, по отзывам проектировщиков и испытателей новинки, обеспечивает плавную и комфортную езду, всегда с правильным, точным реагированием на дорожные условия. Полуактивная подвеска Ducati Skyhook Suspension EVO (стандартная для версии S) позволяет поглощать неровности и всегда гарантировать оптимальную устойчивость, повышая безопасность и комфорт пилота.

Чтобы любой владелец этого байка мог двигаться на нем с удобством, разработчики за счет измененной формы седла уменьшили высоту посадки до 83 сантиметров. Сиденье стало более узким

DUCATI MULTISTRADA V2 — ЗАРЯЖАЮЩИЙ АДРЕНАЛИНОМ



Ducati представил обновленную версию двухцилиндрового стрит-байка Multistrada V2. Разработчики называют эту модель входными воротами во вселенную мотоциклов, разработанных в Borgo Panigale (Болонья, Италия). На этапах проектирования мотоцикла главными приоритетами для инженеров и дизайнеров были эргономика, снижение веса, обновление двигателя и ряд дополнений, следующих посылам философии непрерывного совершенствования.

и компактным, чтобы пилот мог легко смещаться в продольном направлении и касаться земли ногами. Эти изменения обеспечивают безопасность, когда байк неподвижен, и повышают уверенность при маневрировании на низкой скорости даже с пассажиром и полными кофрами. В каталоге Ducati Performance доступны еще более низкое сиденье и комплект заниженной подвески, которые

в совокупности позволяют достичь высоты посадки в 79 сантиметров.

Как предполагается, посадка станет более удобной и благодаря новым подножкам, унаследованным от Multistrada V4. Они расположены еще на один сантиметр дальше от





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

сиденья. Так обеспечивается удобство даже для высоких райдеров, которым не придется чрезмерно сгибать ноги.

Различные части байка были облегчены, в том числе передние фланцы тормозных дисков, а также зеркала и ободья колес, заимствованные у Multistrada V4. В стандартной комплектации Multistrada V2 оснащается ультрасовременным электронным пакетом, который предлагает все необходимое для комфортного и безопасного путешествия – ABS Cornering гарантирует безопасность даже при торможении в поворотах; Vehicle Hold Control упрощает трогание с места на уклонах; Ducati Traction Control предоставляет настраиваемые пользователем четыре режима езды (Sport, Touring, Urban, Enduro) и новую систему стоп-сигналов, которая в случае внезапного торможения автоматически активирует мигание заднего фонаря, чтобы надлежащим образом сигнализировать о внезапном замедлении байка.

В версии S мотоцикл получает электронную подвеску Skyhook, круиз-контроль, светодиодное освещение с функцией фар Ducati Cornering Lights, которая оптимизирует освещение при наклоне мотоцикла, а также функцию Ducati Quick Shift Up & Down, 5-дюймовый цветной TFT-дисплей высокого разрешения с интуитивно понятным интерфейсом и подсвеченными элементами управления на руле.

Для версий Multistrada V2 и Multistrada V2 S доступны классический цвет Ducati Red в сочетании с черными колесными ободами, а также новая livрея Street Grey с черной рамой и ободами GP Red. Версия отделки и комплектации Travel с подогреваемыми ручками и центральной подставкой может быть заказана только для версии S.

Как ожидается, Multistrada V2 появится в дилерских центрах сети Ducati уже в ноябре 2021 года. В дополнение к мотоциклу можно будет приобрести и фирменные аксессуары, подобрав все необходимое в каталоге Ducati Performance.

Новинка поддерживается четырехлетней гарантией производителя вне зависимости от пробега. ■





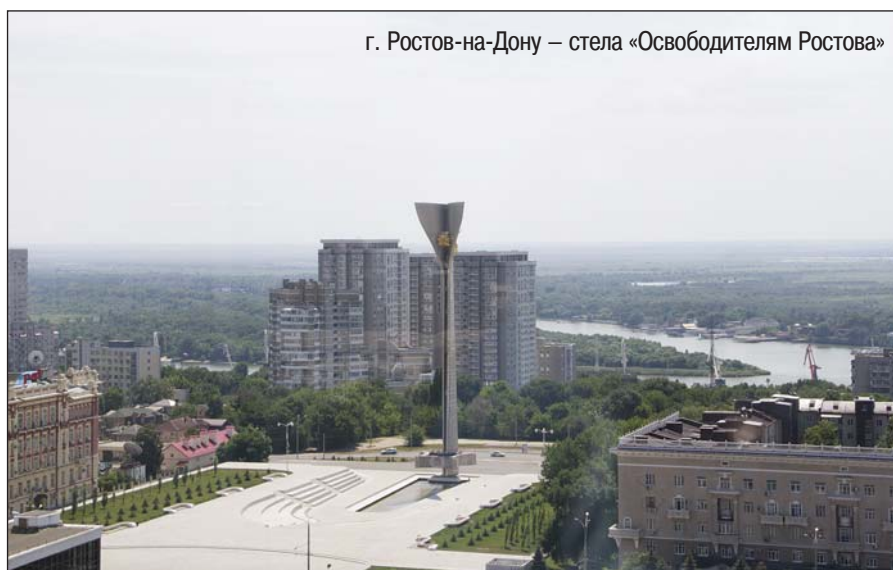
РОСТОВ-НА-ДОНУ – КРАСНОДАР

Ростов-на-Дону запомнился плохими дорогами, зачастую в один ряд, с ямами и колдобинами на центральных улицах. Кроме этого, в глаза бросается большое количество ветхих зданий, соседствующих с новыми микрорайонами, имеющими суперплотную застройку. Расположен он на холмах, и в исторической его части дороги практически не ремонтируются. Крутые подъемы и спуски сочетаются с острыми поворотами, трамвайными путями, лихими водителями и назойливыми представителями ДПС, коих на дорогах города и области мы встретили множество. Места дежурства таких экипажей были самыми разнообразными – от курсирования в потоке на пригородных трассах до засад в кустах после очередного поворота. Нашу машину останавливали не раз. Проверяли документы, страховку и наличие штрафов. Последнее выглядело особенно нелогичным, ведь, по словам самих же представителей ДПС, системы автоматической фото- и видеофиксации не регистрируют нарушение, сделанное автомобилем с номерами другого государства.

Путешествуя по городу, можно увидеть большое количество скверов и парков, памятников, монастырей, древних храмов и часовен. Среди прочего хорошие впечатления оставила набережная города, оборудованная всем необходимым для отдыха. Здесь есть и фешенебельные кафе, и недорогой фастфуд, и большое количество теплоходов и катеров, предлагающих речные прогулки.

Напомним, что в начале нашего пути мы условились оценивать дороги в

Мы продолжаем серию очерков об автопробеге, организованном нашей редакцией, по маршруту Алматы – Сочи – Алматы. На этот раз речь пойдет о городах Ростов-на-Дону и Краснодар, а также о трассе М-4 «Дон».



Смотрите видео об автопробеге на канале Pitstop



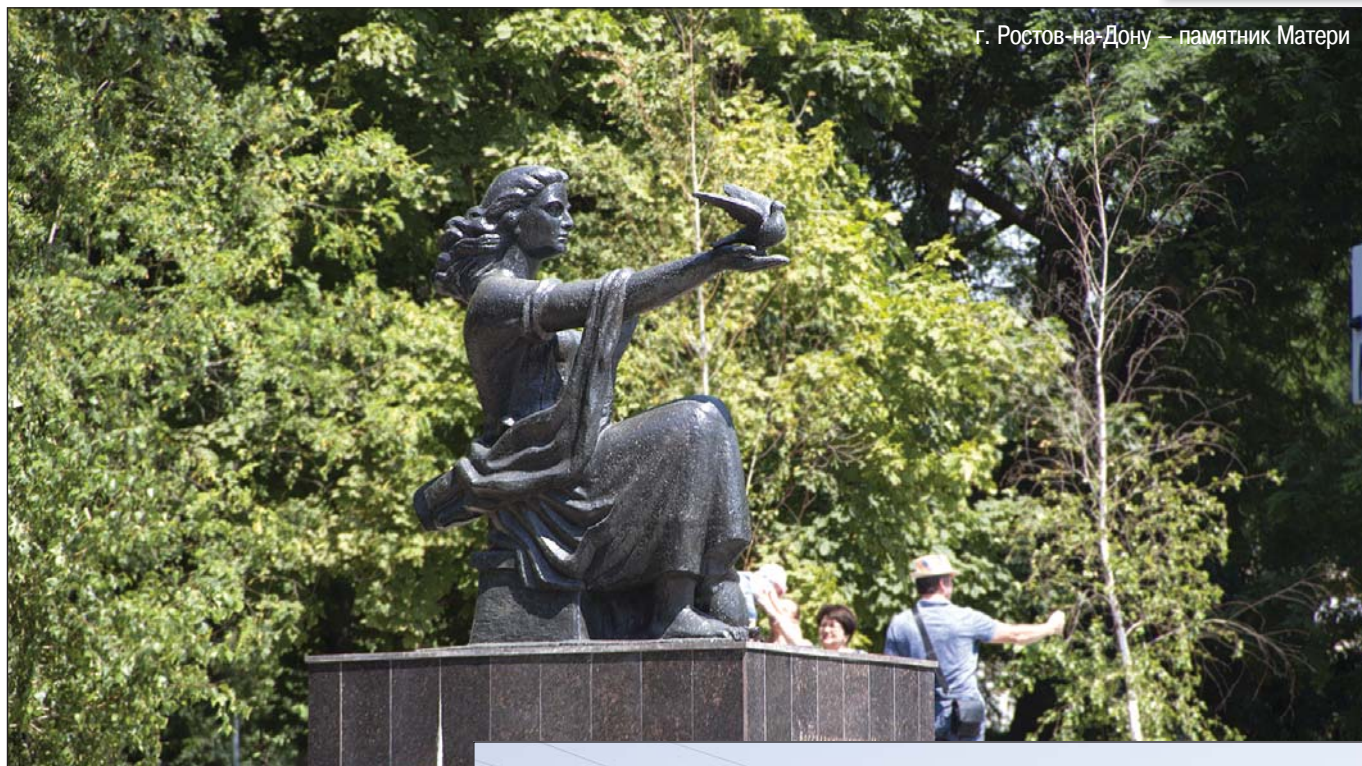
Для просмотра видео сканируй QR code





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

г. Ростов-на-Дону – памятник Матери



баллах от 1 до 10, где 1 – это направление (без дорожного полотна), а 10 – это современный освещенный автобан. Дороги исторической части города мы оценили в 5 баллов. На окраинах и объездных трассах встречаются новые дороги – 8 баллов.

На выезде из Ростова-на-Дону идет строительство развязки, организованы пыльные объезды. Трассы в области имеют разное качество: местами это современный двухполосный автобан, местами – старая подлатанная дорога, с наплывами на асфальте, с вкривь и вкось нарисованной разметкой. По этой причине и оценки у нас получились разные – от 5 до 9 баллов.

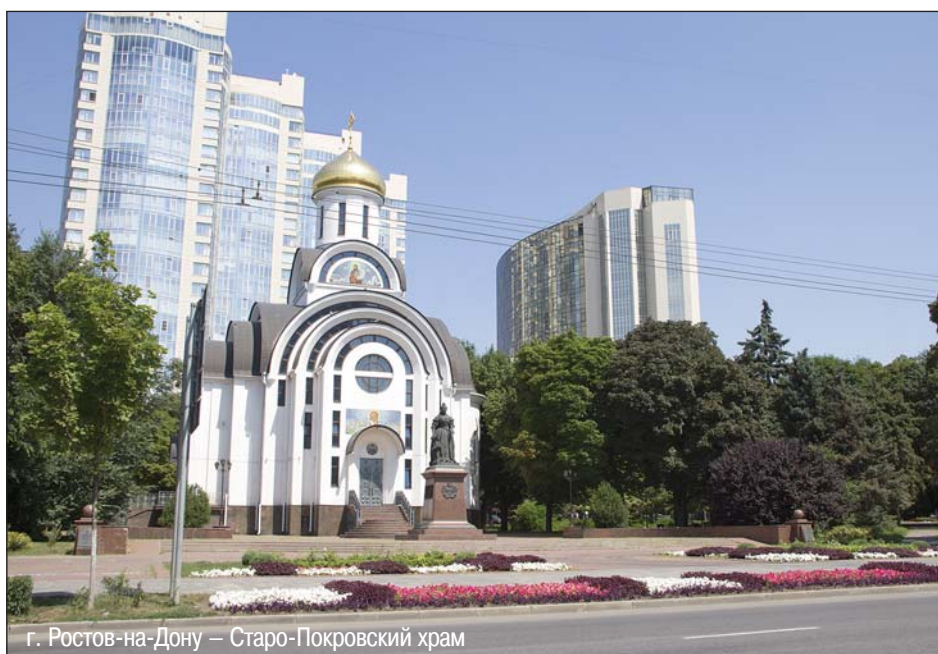
Здесь, как и на загородных трассах Казахстана, частенько можно встретить временные желтые знаки, запрещающие обгон и ограничивающие скорость, которые просто забыли демонтировать. Ремонт на некоторых участках трассы давно прошел, тем не менее знаки не убирают, и этим пользуются курсирующие экипажи ДПС, выискивающие в потоке очередную «жертву». Большое количество таких участков мы видели в районе пригородных трасс Ростова-на-Дону и Краснодара.

Потолкавшись в городских пробках Ростова, пробравшись через череду объездов ремонтных участков основной трассы, мы наконец-то выехали на трассу М-4, по которой огромная часть автотуристов России и ближнего зарубежья путешествует к черноморскому побережью.

Эта магистраль, в два ряда в каждом направлении, впечатлит даже требовательного водителя. На разделительной и по обочинам трассы практически



г. Ростов-на-Дону – скульптура «Ростовчанка»



г. Ростов-на-Дону – Старо-Покровский храм



г. Ростов-на-Дону — прогулочные катера



г. Ростов-на-Дону — набережная



на всем ее протяжении установлены отбойники, разметка четкая, знаки расставлены логично и последовательно. То есть при разрешенной скорости в 110 километров в час вам не придется вдруг встретить знак «40», как это бывало неоднократно на пригородных трассах Саратовской и Ростовской областей, снижение скорости здесь будет постепенным. Удобно располагаются и вывески, анонсирующие приближение к очередной АЗС. Как правило, они предупреждают за 2–3 километра, и это позволяет перестроиться в крайний правый ряд заблаговременно.

Кроме этого, хорошо организованы съезды к разворотным развязкам и к населенным пунктам. Особого внимания заслуживают оборудованные вдоль трассы ярмарки с местами для стоянки и отдыха. На таких ярмарках можно купить сезонные фрукты и овощи — продукцию местных фермерских хозяйств.

Трасса в Ростовской области проходит среди полей, обмеленных зеленеющими лесополосами. На полях неспешно пылит сельхозтехника. Везде кипит жизнь. Если верить статистике, то Саратовская, Ростовская области и Краснодарский



Трасса М-4



Трасса М-4



Придорожная ярмарка



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

г. Ростов-на-Дону



край в этом году собрали рекордные урожаи зерновых.

На 1181-м километре трассы М-4 организован неплохой придорожный сервис, с объектами общепита, АЗС и парковками. Узнать это место легко по пешеходному мосту над дорогой.

Трехсоткилометровый участок магистрали М-4, ведущий от Ростова-на-Дону до Краснодара, разделен на три платных сегмента. Первый – от Ростова до хутора Цукерова Балка – обошелся нам в 70 рублей (внедорожник). Второй сегмент – до станции Павловская – в 160 рублей. И третий, самый протяженный сегмент, – от станции Павловская до Краснодара – в 230 рублей.

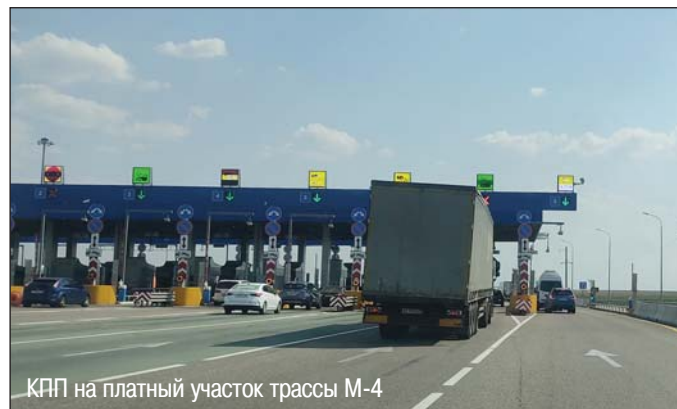
При въезде на платный участок дороги на контрольно-пропускном пункте дежурят сотрудники обслуживающей организации. При приближении автомобиля к шлагбауму система пропуска через цифровое табло информирует водителя о сумме оплаты за проезд этого конкретного участка трассы. Внести оплату можно как наличными, так и платежной картой. Существует и удобная для постоянных пользователей

г. Ростов-на-Дону – речной вокзал

Смотрите видео об автопробегах на канале Pitstop



Для просмотра видео сканируй QR code



КПП на платный участок трассы М-4



Трасса М-4





Центральный парк Краснодара
 (парк Галицкого)



Смотрите видео
 об автопробеге
 на канале Pitstop



Стадион «Краснодар»



Парк 30-летия Победы

г. Краснодар



Царские ворота

г. Краснодар

система оплаты через транспондер. Для обладателей подобных устройств на КПП организован отдельный въезд.

На дороге нередко встречаются экипажи ДПС, стоящие вдоль обочины. Периодически мы встречали на пути и стационарные посты ДПС.

Как мы упоминали выше, от Ростова-на-Дону по трассе М-4 есть большое количество объектов сервиса, включая АЗС и различные точки общепита. Так вот на третьем сегменте — от станции Павловская до Краснодара — такого сервиса значительно меньше и АЗС встречаются реже.

Километров за 30 до Краснодара интенсивность потока, как и заряд позитива, полученный на хорошей трассе, снижается значительно — виной тому пробки и пылящие по обочинам умники.

Город запомнился своим размахом, плотностью застройки спальных районов, количеством церквей и красивыми парками. К слову, в некоторых из них нам удалось побывать. До революции город носил название Екатеринодар, и с именем Екатерины II здесь связано многое: в ее честь названы соборы, памятники, площади и многое другое. Любимый горожанами парк 30-летия Победы расположен вдоль набережной. Здесь же на открытом воздухе в музее боевой славы выставлены образцы военной техники разных лет и даже компактная подлодка. Если пройти весь парк вдоль набережной, то можно выйти к подвесному мосту, называемому «Мост поцелуев». Его перила увешаны замочками с именами новобрачных, это знаковое место у местных молодоженов.

Говоря о памятных местах города, нельзя не упомянуть о Центральном парке Краснодара, или, как его еще называют, парке Галицкого — по фамилии его основателя. Это очень красивое, стильное и удобное для отдыха место. На территории парка расположены тематические зоны, площадки для тинейджеров и детей, интересные инсталляции и скульптуры. Соседствует с парком знаменитый стадион «Краснодар» — домашняя площадка для одноименной футбольной команды.

Проведя несколько дней в Краснодаре, отведав вкуснейших кубанских арбузов, нагулявшись вдоволь по городу, мы продолжили свое путешествие к черноморскому побережью.

Продолжение следует.



Р		П	Р	О	С	Ь	Б	А	
О		У			И		О		
К	И	П	У			Т	И	Б	Р
А		С	Б	О	Р			У	
Д			О			О	Л	У	Х
А	П	А	Р	Т	Е	И	Д		
		Н		И	Н	В	А	Р	
А	К	А	Н	Т				Ч	
		Ф		Р	У	Б	А	И	
Д	Ж	Е	М		Щ				Г
Е		М	А	Н	Е	К	Е	Н	
М	У	А	Р		Р	У	Д	А	
И			Ш	А	Б	Б	А	Т	

Себялю-бие									
Деловой человек	... Кристи		Прими-тивный плуг		Пачка, связка предме-тов		Мера пьяного в море		
			Левый приток Днепра						
Драго-ценный камень							Домаш-ние жи-вотные		
Пряность и сорт яблок		Танец запорож-ца		Пол верхнего соседа			Польский писа-тель-фантаст		
		Над-строчный знак							
Безнадё-га в шахматах						Мечта-тель		Босс ка-заков	
Спонсор прави-тельства		Инерт-ный газ	Вспомо-гатель-ная тео-рема						
Госу-дарство в Океа-нии						Жанр Жванец-кого	Актриса Ольга ...		
Лота-рингская династия	"Отвер-женные", "Гаврош"	Посох Бабы-Яги							
				Главный мулла					
	Склад-ная кры-ша	Важная персона							
				Мебель монархов					

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов

Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах

Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды

Статистика продаж официальных дилеров

Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



ISSUU

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



КОНКУРС ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА



20 октября в онлайн-формате состоялось награждение победителей ежегодного казахстанского конкурса «Лучший автосервис». В церемонии приняли участие представители казахстанских сервисных станций, дистрибьюторы автозапчастей и инструмента, журналисты и приглашенные гости из России, Беларуси и Германии.



ГОЛОСОВАНИЕ СОСТОЯЛОСЬ!

Категория «Автосервис»

«Лучшая СТО»

I место – Mega Motors

г. Алматы, Кульджинский тракт, 4а

II место – «КазШинКомплекс»

г. Алматы, ул. Актюбинская, 186

III место – СТО Inter Service

г. Алматы, пр-т Сейфуллина, 321

«Лучший пункт замены масла»

I место – GT oil service

г. Алматы, ул. Тлендиева, 377а

II место – Bardahl Service

г. Алматы, пр-т Райымбека, 74

III место – G-Energy Service

г. Петропавловск, ул. Потанина, 86/а

«Лучший шинный сервис»

I место – Formula 7 (Байтурсынова)

г. Алматы, ул. Байтурсынова, 131

II место – Unityres (Манаса)

г. Алматы, ул. Манаса, 1г

III место – Formula 7 (Жарокова)

г. Алматы, ул. Жарокова, 151

«Лучший сервис автодилера»

I место – Автосалон Nissan

г. Алматы, пр-т Суюнбая, 243

II место – Toyota Center Almaty

г. Алматы, пр-т Суюнбая, 151

III место – «Тойота Центр Жетысу»

г. Алматы, пр-т Райымбека, 505

«Лучшая автомойка»

I место – Aqua Service

г. Алматы, ул. Манаса, 16

II место – «Чистюля»

г. Алматы, пр-т Рыскулова, 57/ 1а

III место – Proavto

г. Алматы, ул. Розыбакиева, 166 Б

«Лучшее ателье тюнинга»

I место – ИП «Автоблеск»

г. Алматы, пр-т Гагарина, 236 Б

II место – ARB-Kazakhstan

г. Алматы, пр-т Рыскулова 234

III место – BAL Service

г. Алматы, пр-т Рыскулова, 145

«Лучший автомагазин»

I место – Car City

г. Алматы, мкр-н Баянаул, 57а

II место – AvtoDom

г. Алматы, ул. Сатпаева, 90/21

III место – «Автотрейд»

г. Алматы, ул. Толе би, 304

Традиционно оценка участников конкурса велась по двум направлениям деятельности. Категория «Автосервис» включала семь номинаций. Голосование за претендентов на лидерскую позицию с 20 августа по 20 сентября осуществлялось на сайте www.best.com.kz. Все желающие могли проголосовать однократно. Далее лидеров голосования оценивало жюри конкурса, в которое вошли представители казахстанских дистрибуторских компаний, лидеры мнений и журналисты.

Кроме категории «Автосервис» голосование прошло и в категории «Автокомпоненты», где эксперты конкурса (сотрудники автосервиса с опытом работы от трех лет и более) определили победителей в каждой из 12 номинаций.

Категория «Автокомпоненты»

«Компоненты привода навесного оборудования» BOSCH

«Резинометаллические компоненты подвески» KYB

«Электрокомпоненты и аккумуляторы» BOSCH

«Масла, автохимия, спецжидкости» CASTROL

«Амортизаторы, пружины, демпферы» KYB

«Компоненты тормозной системы» BOSCH

«Свечи зажигания / накаливания» NGK

«Специальный инструмент» BOSCH

«Компоненты трансмиссии» KOYO

«Компоненты двигателя» DAYCO

«Шины и диски» CONTINENTAL

«Фильтры» DENSO

Для просмотра видео
сканируй QR code



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

bilsteingroup[®]



НАС ПОДДЕРЖАЛИ:

LESJÖFORS
SPRINGS & PRESSINGS



KYB
Our Precision, Your Advantage



Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан» - Тел.: +7 (727) 296 98 09
e-mail: info@best.com.kz www.best.com.kz