

pitstop

www.pitstop.kz

3 (102) 2016

3



Финляндия, г. Нокиа
Тесты Nokian Hakka Green 2

ОБЗОР ЛЕТНИХ ШИН
АВТОМАРКЕТ

SKODA VisionS
КОНЦЕПТ-КАР

“АВТОМЕХАНИКА” АСТАНА
РЕПОРТАЖ

“КАСКЕЛЕНСКИЕ ОВРАГИ”
АВТОСПОРТ

ОБЗОР НОВИНОК
ТЮНИНГ

HYUNDAI iONIC
ШОУРУМ



AC SCHNITZER X6 FALCON

ИТАЛЬЯНСКАЯ АВТОКОСМЕТИКА
ПРЕМИАЛЬНОГО КАЧЕСТВА

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В КАЗАХСТАНЕ ТОО "DAV"
г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел.: 294-28-65, e-mail: info@dav.kz

ТАНДЕМ ПВ
АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЦЕНТР
Дилер аккумуляторного завода "ISTA"

СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ
для автомобильной, строительной и специальной техники

ШИРОКАЯ СЕТЬ ПО КАЗАХСТАНУ
г. Павлодар: (7182) 50-35-79;
г. Усть-Каменогорск: +7 7057079604;
г. Экибастуз: +7 7057079605

Горы ТЦ "Метро"
ул. Топе би магазин ГАРАЖ Д. 391
пр. Сайма
ул. Учитель батыра пр. Райымбека

Горы ул. Бурулбайманова Сев. кольцо Сев. кольцо
Сев. кольцо
Сев. кольцо

(727) 243-04-00, моб.: 8 7710139564
моб.: 8 7710139563

Astonish®

...премиуми кәресімба!



РЕСТАВРА



**АВТОКОСМЕТИКА
ПРЕМИАЛЬНОГО
КАЧЕСТВА ИЗ ВЕЛИКОБРИТАНИИ**



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В КАЗАХСТАНЕ - ТОО "ЭЛЕВИТ-КАЗАХСТАН"
г. Алматы, пр. Суюнбая 66-В офис 301. Тел.: (727) 382-16-14, 382-20-62 E-mail: adm@elevit.kz

www.elevit.kz

Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с "законом об интеллектуальной собственности РК"

pitstopTM
www.pitstop.kz

Журнал «Pitstop» № 3 (102) 2016
Издается ежемесячно с октября 2007г. (12 номеров в год)

Собственник и издатель: – ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК. Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008г.

Редакция: ул. Сарсенбаева 7, Тел.: +7 (727) 2969-809
info@pitstop.kz, главный редактор – Саблин Дмитрий

Рекламный отдел: г. Алматы, ул. Попова 19, оф. 304,
тел.: +7 (727) 2969 809, e-mail: info@pitstop.kz

Отдел распространения: тел.: +7 727 271-54-33
Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Дизайн и верстка: PA Nouvelle www.nouvelle.kz

Авторы номера: Андрей Сафонов, Илья Фарбер, Артем Киселев,
Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Егор Белоусов.

Рекламные материалы, отмеченные словом «Реклама» и статьи с пометкой **PR** публикуются на платной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы, ул. Сатпаева 30А/3,
оф. 124. Тираж – 5000 экземпляров

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, баннеров и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных текстах несет рекламодатель. Перепечатка материалов разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала «Pitstop». При перепечатке материала в сети Интернет, название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan ©2016

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



МИГРАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

В начале 2016 года Правительством РК был введен утилизационный сбор и утвержден порядок его взимания. Не все компании, задействованные в продаже и обслуживании автомобилей, приняли нововведение радостно. Поползли слухи, что некоторые автомобильные бренды и вовсе сворачивают свою деятельность в нашей стране.

VisionS: НОВЫЙ ПУТЬ ДЛЯ SKODA

SKODA представила в Женеве концепт-кар VisionS. С одной стороны, он передает представление дизайнеров из Млада-Болеслава о будущем чешской марки, а с другой, в случае запуска в серию, заполнит брешь в модельном ряду, ведь полноразмерных кроссоверов у SKODA еще не было.

NOKIAN HAKKA GREEN 2

Осенью 2015 года компания Nokian Tyres представила свою новую разработку – летнюю шину Nokian Hakka Green 2. Первые тесты и презентация новинки проходили на «домашнем» полигоне концерна в финском городе Нокиа. Среди приглашенных журналистов был и наш корреспондент.

IONIQ: ВАРИАЦИИ НА ТЕМУ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ

Первую в мире модель автомобиля с тремя видами электрифицированного привода представила на Женевском автосалоне компания Hyundai. Автомобиль IONIQ был презентован с полностью электрической силовой установкой, с гибридной, а также с подключаемым электрическим модулем (Plug-In).

AUTOMECHANIKA В КАЗАХСТАНЕ

С 1 по 3 марта в Астане в выставочном центре «Корме» проходила Международная выставка KIAE-2016. Мероприятие было организовано при поддержке мирового бренда Automechanika, который на сегодняшний день представлен в 14 странах мира.

НЕ МОЖЕТЕ НАЙТИ ЗАПЧАСТИ КОТОРЫЕ ВАМ НУЖНЫ?

ВАШ
ВЕРНЫЙ ВЫБОР



низкие цены
качественный
сервис
акции и подарки
покупателям

www.valtecshop.kz

ИНТЕРНЕТ МАГАЗИН

ВСЕ ЧТО НУЖНО ДЛЯ РЕМОНТА МАШИНЫ
БОЛЬШОЙ ВЫБОР ЗАПЧАСТЕЙ
КАЧЕСТВО, СКОРОСТЬ, ДОСТУПНАЯ ЦЕНА

+7 (727) 271 95 30 (вн-210)
+7 771 709 66 07
График работы с 8-30 до 17-30
(воскресенье - выходной)

Генеральный менеджер департамента маркетинга «Тойота Мотор Казахстан», Марсио Девиане, начал свое выступление с признания в том, что компания была не готова к событиям, развернувшимся на рынке в прошлом году, когда резко обесценился российский рубль и цены на автомобили в долларовом эквиваленте значительно снизились.

В этот сложный период «Тойота Мотор Казахстан» многократно корректировала цены, приближая их к реалиям. Тем временем велись переговоры с производителем об установке на рынке Казахстана конкурентоспособных цен. И цель была достигнута: цены на автомобили, оригинальные запасные части и аксессуары брендов Toyota и Lexus стали сопоставимы с российскими. Причем все цены на автомобили у официальных казахстанских дилеров теперь зафиксированы в тенге и уже включают утилизационный сбор.

Виталий Венчаков, генеральный менеджер департамента послепродажного обслуживания «Тойота Мотор Казахстан», сообщил, что представителям компании удалось договориться с заводом-изготовителем о предоставлении официальной гарантии на автомобили Toyota и Lexus, приобретенные у «серых» дилеров. Таким образом, с 1 марта условия гарантии завода-изготовителя распространяются на все автомобили Toyota и Lexus, приобретенные в РФ как физическими, так и юридическими лицами РК. С условиями перерегистрации гарантии можно ознакомиться на сайтах компании.



Президент компании «Тойота Мотор Казахстан» Эцуо Хасино

«ПЕРЕМНЫ К ЛУЧШЕМУ»

В последний день февраля в Алматы состоялась пресс-конференция «Перемены к лучшему», на которой представители компании «Тойота Мотор Казахстан» ознакомили собравшихся с итогами 2015 года и представили новую стратегию развития брендов Toyota и Lexus.

Представители Toyota оценили 2015 год как очень успешный, отметили, что было запущено в продажу шесть новых моделей автомобилей Toyota и Lexus. В 2016 году Toyota запускает производство трех обновленных и новых моделей, в том числе с сентября — гибридного полноприводного RAV-4.

Собравшихся на пресс-конференцию журналистов интересовали результаты работы программы сервисного обслуживания Toyota, запущенной два года назад. В частности хотелось узнать, изменилось ли положение с

длительным ожиданием обслуживания в крупных городах. Как пояснили представители компании, в результате введения программы процедура записи сейчас исключена повсеместно, обслуживание стало более оперативным и качественным.

На вопрос о расширении модельного ряда автомобилей Toyota, собираемых на производственной площадке «СарыаркаАвтоПром», представители компании ответили отрицательно: выпустить по-прежнему будут только «Фортунер».

В завершение пресс-конференции один из приглашенных журналистов высказал предположение о том, что предложенные сегодня меры могли бы быть приняты компанией и ранее, но внятного комментария на сей счет от представителей Toyota собравшиеся так и не услышали. Вместо этого назывались различные причины, послужившие толчком к изменению маркетинговой политики Toyota и Lexus в Казахстане.

Однако нам видится, что ключевым импульсом для изменения ценовой политики стало снижение покупательской способности, которая сегодня заставляет многих автодилеров отходить от высокой маржи и реально бороться за покупателя.

Что ж, такая конкуренция рядовому автоладельцу сослужит пользу. Возможно, в скором будущем мы придем к тому, что автодилеры РК будут зарабатывать не на продаже автомобилей, а на их послепродажном обслуживании, как в развитых странах.



ПОДБОР КОЛЕРА
Новые технологии по уходу и реставрации кожаных изделий











краски, лаки, миксы, грунты, шпатлевки, абразивы, полироли, растворители, инструмент, мастики, мовили, преобразователи ржавчины

г. Алматы, ул. Потанина 230, Тел./факс: (727) 290 84 53, 232 82 53.
Моб.: 8 707 225 39 33, 8 707 225 39 99, e-mail: info@avtomalyar.kz

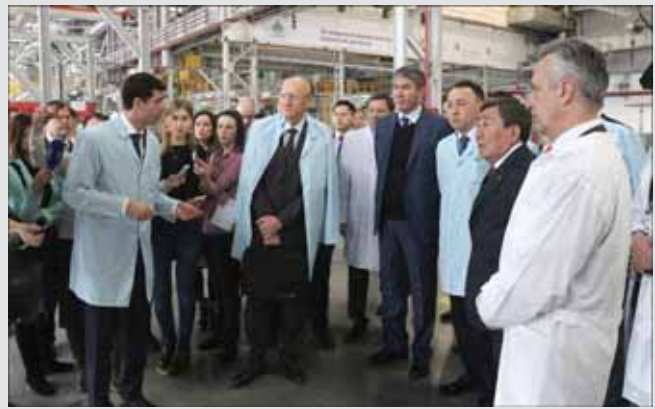
www.avtomalyar.kz

ИНДУСТРИАЛЬНОЙ ЗОНЕ БЫТЬ!

Более восьми с половиной миллиардов долларов инвестировала китайская компания СМС (China National Machinery IMP&EXP) в проект строительства в Костанайской области индустриальной зоны, где будет производиться автотехника и комплектующие.

Решение о строительстве индустриальной зоны было подтверждено меморандумами, подписанными акимом Костанайской области, представителем компании СМС и AllurGroup.

Председатель Совета директоров AllurGroup Андрей Лаврентьев ознакомил зарубежных гостей и представителей власти с производственными помещениями АО «АгромашХолдинг» и ТОО



«СарыаркаАвтоПром», на базе которых после реконструкции и модернизации налажена мелкоузловая сборка легковых автомобилей и седельных тягачей IVECO Stralis и Daily.

На первом этапе развития индустриальной зоны в Костане намечено налаживание производства автомобильных компонентов.

Ожидается, что реализация проекта послужит развитию перспективных высокотехнологичных отраслей и увеличению

валового регионального продукта, привлечет дополнительные иностранные инвестиции и создаст новые рабочие места.

В рамках встречи «СарыаркаАвтоПром» и IVECO RUS подписали соглашение об экспорте 20 автомобилей IVECO в Российскую Федерацию. Также были подписаны договоры о передаче в лизинг 100 автомобилей IVECO Stralis компании GlobalLink с дальнейшей перспективой приобретения до 500 единиц.



USA TECHNOLOGY
PEAK
ANTIFREEZE & MOTOR OIL



www.peakauto.ru





ЕВРОПЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО

Со времени создания первого гражданского автомобиля и до наших дней принципиальное строение двигателя внутреннего сгорания (ДВС) изменилось кардинально. Отвечая на возросшие требования к экономичности мотора и к его мощности, автопроизводители разрабатывают новейшие системы, улучшающие динамику, снижающие выхлоп и обеспечивающие мотору долгий срок службы. И чем эти системы сложнее, тем большего внимания к себе требует двигатель, и на первом месте стоит качество моторного масла и его регулярная замена.

Сложность производства моторных масел сегодня сравнивают со сложностью производства самих автомобилей, и в этом есть своя логика. Примером может послужить польский производитель моторных и трансмиссионных масел LOTOS и его уникальная технология «Thermal Control». Суть разработки заключается в особой формуле, благодаря которой моторное масло сохраняет все свои рабочие характеристики на весь период эксплуатации, а также отличные моющие и антикоррозийные свойства, а главное, обладает способностью регулировать температуру в трущихся парах даже при экстремальных нагрузках на двигатель. Как результат применения – снижение расхода топлива, уменьшение выхлопа, кроме того, холодный пуск двигателя становится намного легче, что, безусловно, значительно увеличивает ресурс мотора.

Стоит также напомнить, что LOTOS является регулярным участником всевозможных мировых ралли и гран-при, и это позволяет инженерам компании регулярно тестировать новые продукты в экстремальных условиях автоспорта. Благодаря такой высокой планке технологий и качества, масла LOTOS имеют допуски от японских, корейских и европейских автопроизводителей, неоднократно удостоивались званий «Золотой Лавр Потребителя» и «Продукт Года», а некоторые конвейеры Европы выбрали Lotos в качестве заводской заливки.

Для казахстанского потребителя LOTOS хорошо знаком и уже зарекомендовал себя как моторное масло с исключительными качествами, невысокой стоимостью и обширной линейкой продукции, в которой можно найти как масла для ультрасовременных и сложных моторов, так и масла для двигателей с большим пробегом.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР LOTOS В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН: TOO «DAV»

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: 294-28-65, 94-23-80, e-mail: info@dav.kz

www.dav.kz



Компания Renault предложила владельцам автомобилей этой марки в Казахстане воспользоваться новым сервисом – онлайн-помощником MY Renault. Этот интернет-ресурс поможет автовладельцам следить за техническим состоянием машины и обеспечить их полезной информацией.

Отныне, подключившись к сервису MY Renault, вы уже не пропустите сроки регламентного обслуживания, так как система будет автоматически отправлять напоминания обо всех необходимых работах именно по принадлежащему вам автомобилю. А еще каждый клиент бренда получит доступ к оперативной информации о скидках и специальных предложениях, к новостям Renault или, в случае необходимости, сможет воспользоваться самой полной

информацией об устройстве и эксплуатации любой модели Renault.

Информационный блок сервиса MY Renault разбит на следующие разделы: «Мой виртуальный гараж», «Мой дилер», «Мой календарь», «Мои предложения». В памяти сервиса будет храниться вся информация о работах, проведенных с конкретным автомобилем, и разработчики уверяют, что доступ к ней будет обеспечен лишь ограниченному кругу лиц.

Ресурс успешно работает в России, Румынии, Турции, в странах Европы и Южной Америки, в Китае и в других странах, насчитывая более 3500000 пользователей по всему миру.

Для подключения к сервису достаточно зарегистрироваться на сайте www.my.renault.kz.

Официальный дистрибьютор автомобилей Mitsubishi в России – компания «ММС Рус» – с 1 мая 2016 года выйдет на рынок Казахстана. С этой же даты TOO «ММС Каз» приостанавливает свою деятельность.

Это решение руководство Mitsubishi Motors приняло в связи с тем, что российский офис имеет богатейший успешный опыт продаж автомобилей, поставки запасных

ПОД ОДНИМ КРЫЛОМ

частей и обеспечения гарантийной поддержки Mitsubishi. Вскоре такие же перемены ожидают и Беларусь.

Как считают в руководстве Mitsubishi Motors, централизация оперативного управления в рамках Таможенного союза послужит развитию бренда и на конечного потребителя повлияет исключительно позитивно.



www.pitstop.kz

МАСЛО ДЛЯ ЧЕМПИОНОВ

Более чем за полутора вековую историю компания Motul, выпускающая смазочные материалы, одержала свыше 300 побед в спортивных состязаниях. Ежегодно она приносит десятки чемпионских титулов гонщикам и спортивным командам. Эти успехи укрепляют доверие как к уже известным

продуктам компании, так и к новым. Один из них – моторное масло Motul 8100 X-CLEAN FE 5W-30.

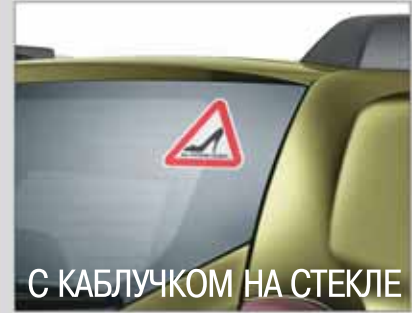
Масло получило официальное одобрение концерна Mercedes-Benz и группы VAG (Volkswagen, Audi, Skoda и SEAT). Оно соответствует высочайшим требованиям FIAT, GM-Opel и PSA, а также международным стандартам API

SN и ACEA C2/C3.

Французский производитель утверждает, что Motul 8100 X-CLEAN FE 5W-30 обеспечивает максимальную защиту двигателя и демонстрирует высокие энергосберегающие свойства, снижая потери от трения и уменьшая расход топлива.



СТАТИСТИКА ОТ АВТОЦОНА



С КАБЛУЧКОМ НА СТЕКЛЕ

По статистике Центров обслуживания населения, треть автомобилистов, получивших водительские удостоверения в Республике Казахстан в 2015 году, – женщины. Почти 11 тысяч особ прекрасного пола получили право сесть за руль, причем от года к году наблюдается тенденция к увеличению женщин-автолюбителей.



AQUASERVICE
сеть автомоек класса премиум

"В ЛЮБОМ РАЙОНЕ ГОРОДА, В ЛЮБОЕ УДОБНОЕ ДЛЯ ВАС ВРЕМЯ"

STOP НА!
ХВАТИТ ТРАТИТЬ НАЛИЧНЫЕ!
ЗАКЛЮЧИТЕ ДОГОВОР

- «Жомарт» ул. Джандосова, 87 (за развязкой Саина-Джандосова)
- «Мерей» пр. Сулейба, 2 (ТЦ «Мерей» супермаркет «GREEN»)
- «Бахус» ул. Гоголя, 223 (ликеро-водочный завод «Бахус»)
- «на Манаса» ул. Манаса, 1 Б (по Чапаева ниже Шевченко)
- «Сайран» ул. Толе би, 279Д (напротив автовокзала «Сайран»)
- «на Калинина» Диваева, 2А (выезд с Калинина на Аль-Фараби)
- «на Шалапина» ул. Шалапина, 26А (малая Мате Залки - выезд на Сатпаева)



AQUA_SERVICE

www.aquaservice.kz aquaservice.kz@mail.ru

НОЧНЫЕ СКИДКИ 30%
от 24.00 до 5.00



МИГРАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

В начале 2016 года Правительством РК был введен утилизационный сбор и утвержден порядок его взимания. Не все компании, задействованные в продаже и обслуживании автомобилей, приняли нововведение радостно. Поползли слухи, что некоторые автомобильные бренды и вовсе сворачивают свою деятельность в нашей стране до лучших времен.

Очевидно, что вводя сбор, Казахстан стремится не отстать от соседей по Таможенному союзу: аналогичный сбор действует с 2014 года на территории России и Беларуси. Он распространяется на всех без исключения производителей и импортеров автотранспортных средств вне зависимости от страны происхождения товара.

Тем не менее введение такого сбора в нашей стране в определенных ценовых нишах напрямую повлияло на поднятие стоимости конечного продукта и негативно сказалось на продажах. Взять, к примеру, продукцию АвтоВАЗа, продажи которого с начала этого года значительно снизились, а не так давно пришла новость, что АвтоВАЗ и вовсе приостановил отгрузку автомобилей в Казахстан.

За разъяснениями мы обратились к генеральному импортеру АвтоВАЗа в нашей республике — к компании «БИПЭК АВТО Казахстан», и выяснили, что приостановление экспорта продукции АвтоВАЗа в нашу страну лишь отчасти связано с введением утилизационного сбора и было продиктовано расширением локального производства.

Нам подтвердили, что со второй половины 2015 года компания «БИПЭК АВТО Казахстан» действительно сокращает поставки готовых автомобилей из Тольятти и Ижевска. Это решение основано на планах холдинга «БИПЭК АВТО — АЗИЯ АВТО» увеличить объемы выпуска автомобилей Lada в Усть-Каменогорске, что снизит потребность в импорте готовой продукции.

Как отметили в компании, для большинства представителей казахстанского автобизнеса и их

российских партнеров принятые законодательные изменения не стали неожиданностью. Утилизационный сбор стал частью мер Правительства РК в рамках концепции перехода к «зеленой экономике», утвержденной еще в 2013 году. В ноябре 2015 года были внесены изменения в Экологический кодекс, утвердивший принцип расширенных обязательств производителей и импортеров. Он предусматривает ответственность участников рынка за захоронение и переработку отходов эксплуатации широкой номенклатуры товаров.

Затраты по обеспечению экологической безопасности товаров при этом возложены на производителей и импортеров, и реестр таких товаров включает порядка 1400 категорий от текстиля до электроники.

Однако автомобильный рынок ожидаемые изменения затронули в первую очередь, что объясняется скоростью его роста: за минувшие 10 лет число зарегистрированных легковых автомобилей выросло с 1,7 до 5 млн единиц, а также высоким уровнем изношенности автопарка: две трети транспорта приходится на долю экологически небезопасной и устаревшей техники.

На взимаемые в виде утилизационного сбора средства правительство намерено создать утилизационную отрасль, то есть запустить предприятия по переработке металла, резины, пластика, стекла и токсичных жидкостей. С этой целью учрежден единый оператор, наделенный полномочиями по аккумулированию

средств утильсбора и их инвестированию в создание предприятий. Уже к 2017 году в Казахстане планируется обеспечить условия для переработки 80% компонентов автомобиля. Будем надеяться, что с утилизацией все пойдет по плану и собранные средства достигнут адресата...

И все же неясно, как быть конкретному покупателю, который пожелал стать владельцем Lada Granta, например, или захотел приобрести Lada Vesta, ведь в Казахстане эти модели не выпускают?

Как пояснили в «БИПЭК АВТО Казахстан», покупателям с такими запросами придется ждать. В Усть-Каменогорске намерены расширить количество собираемых моделей под брендом Lada и уже сейчас проводят модернизацию сборочной линии для освоения моделей Vesta, Kalina, Granta (седан и лифтбэк), Priora, Lada 4x4 5d, XRay и Largus. Таким образом, продукция усть-каменогорского предприятия вскоре компенсирует спрос казахстанцев на модельный ряд АвтоВАЗа.

От себя хочется заметить, что рынок живет по своим правилам и законам и потерянные за переходное время позиции в Казахстане бренду LADA придется отвоевывать снова. Впрочем, получив локальную сборку, более полный модельный ряд АвтоВАЗа теперь на полном основании будет торговаться на площадках по государственному закупкам. А это, учитывая доступную стоимость во времена тотальной экономии, очень солидный аргумент в пользу выбора бренда LADA для нужд госкомпаний, муниципальных и специальных служб. ■

Уверен с первой заливки



СИСТЕМА ПРОВЕРКИ ПОДЛИННОСТИ МАСЛА

00726 11200 72611

- Приобретите продукцию Gazpromneft в 4- или 5-литровой канистре;
- Сотрите защитный слой на обратной стороне;
- Бесплатно проверьте подлинность через сайт 3888.ru

- ОРИГИНАЛЬНАЯ ПРОДУКЦИЯ — ЭТО:**
- Соответствие заявленным свойствам;
 - Гарантия высоких стандартов качества Gazpromneft;
 - Уверенность в надёжной работе двигателя.

Моторные масла Gazpromneft Premium класса API SM/SL/CF при условии рекомендации данного интервала замены масла автопроизводителем.

www.gazpromneft-oil.ru



 **GAZPROMNEFT** ENGINE OIL

НОВЫЙ ПУТЬ ДЛ

SKODA VisionS



Компания SKODA представила в Женеве концепт-кар SKODA VisionS. С одной стороны, он передает представление дизайнеров из Млада-Болеслава о будущем чешской марки, а с другой, в случае запуска в серию, заполнит брешь в модельном ряду, ведь полноразмерных кроссоверов у SKODA еще не было.

По признанию специалистов SKODA, разработавших концепт, в автомобиле требовалось соблюсти традиционный для этой марки баланс между рациональностью и эстетикой. Но важным условием было создать именно современный, безопасный и удобный

автомобиль.

Не все в нем можно назвать инновационным. Например, модульная платформа MQB, на которой концепт базируется, уже давно и успешно эксплуатируется концерном VW Group, и на ней же построена добрая часть

кроссоверов Volkswagen и Audi.

Автомобиль получился весьма крупным: длина – 4,7 м, ширина – 1,91 м и высота – 168 см. То есть он всего на 10 см короче рестайлингового VW Touareg, а в остальном практически полностью повторяет его габариты.

По паспортным данным VisionS разгоняется от 0 до 100 км/ч за 7,4 секунды и имеет максимальную скорость около 200 км/ч. Благодаря гибридной силовой установке на прохождение 100 км пути ему потребуется всего 1,9 л бензина. Такая экономия обусловлена наличием гибридной силовой установки, сочетающей двигатель внутреннего сгорания TSI объемом 1,4 л, мощностью 156 л. с. и 40-киловаттный электромотор на передней оси. Еще один электромотор расположен на задней оси. Он вступает в работу при пробуксовывании передних колес или интенсивном разгоне. Управляет приводом 6-ступенчатый роботизированный «автомат» DSG, хорошо знакомый по серийным моделям VW Group.

Автомобиль оснащен интеллектуальной системой управления моторами и приводами. Водителю доступно несколько вариантов работы силовой установки. В режиме «движение на электротяге» задействуется только электромотор задней оси, питаемый от



Я SKODA



батареи и рекуперативной системы. В гибридном режиме задействуются и бензиновый, и электрический моторы, а их подключением или отключением управляет электроника. При недостатке заряда батареи или принудительном переходе на режим «заряд аккумулятора» электромотор передней оси автоматически переходит в режим генератора и заряжает батарею прямо во время движения. В динамичном режиме Hybrid Sport используются все типы двигателей принудительно и автомобиль, по сути, превращается в полноприводный. Кроме этого, электроника управляет настройками демпфирования подвески, предлагая водителю на выбор комфортный или спортивный режим.

В качестве основной батареи в концепте использован литий-ионный аккумулятор емкостью 12,4 кВт, расположенный перед задней осью автомобиля. Такое расположение, как заявляют разработчики, способствует более равномерному распределению веса и улучшает устойчивость автомобиля. Подзарядка основной батареи может осуществляться и стационарно, через специальный разъем. Инженеры компании уже работают над внедрением в производство индукционной подзарядки, когда для пополнения

www.pitstop.kz



Мы гарантируем КАЧЕСТВО!!!
www.sobek.kz

Оборудование для автомоек

Реклама



Моющие средства для мойки кузова и салона



ТОО «СОБЕК-Сервис»
РК, г. Алматы, пр. Суяубая, 465В
Тел./факс: (727) 252 99 05, 252 93 17
e-mail: info@sobek.kz

г. Астана - (7172) 48 90 17
г. Караганда - (7212) 51 94 71
г. Актобе - (7132) 23 29 88
г. Талдыкорган - (7282) 40 15 90

ЧЕХЛЫ НА ВСЁ

Виз
АВТОАТЕЛЬЕ

Реклама



ДЛЯ ВАШЕЙ МАШИНЫ:

Чехлы, чехлы-накидки, тенты, полы, подушки, подлокотники. Перетяжка салона: потолка, дверей, сидений.

ДЛЯ ВАШЕГО ДОМА:

Чехлы на мебель, подушки, валики, пуфы, покрывала, накидки.

г. Алматы, ул. Сатпаева 20а,
уг. ул. Сейфуллина,
тел.: (727) 292 60 81,
тел./факс: (727) 292 63 42,
E-mail: info@autoviz.kz

www.autoviz.kz



энергии достаточно будет оставить автомобиль в обозначенном квадрате.

Во внешнем облике VisionS легко угадываются черты фамильного дизайна SKODA. Это и острые линии на корме, и характерный наплыв на капоте, и, конечно же, «глаза»... Они у концепта светодиодные, с разделенным для верхней и нижней части источником света. Во внешних контурах плафонов установлены дневные ходовые огни, а нижние блоки фар выполняют функции противотуманного света.

Благодаря внушительным габаритам автомобиль получил весьма просторный салон, который в концепте разделен центральным тоннелем надвое. В надстройку тоннеля вмонтированы дисплеи мультимедийной установки.

Очевидно, что такая роскошь не доживет до конвейера и при запуске автомобиля в серию салон получит дополнительное седьмое место за счет сращивания кресел второго ряда. Третий ряд складной, и в сложенном его состоянии объем багажного отделения оставляет до 460 л.

В передней части салона, на центральной панели, расположены два 16-дюймовых дисплея: один для водителя, другой для пассажира. Монитор водителя выполняет функции приборного щитка, отображая во время движения информацию о работе привода и заряде аккумуляторной батареи. Все салонные мониторы сенсорные и имеют функцию проигрывания индивидуального мультимедийного контента с общего жесткого диска. Система позволяет каждому пользователю подключаться к сети Интернет по каналам быстрой связи и пользоваться предустановленными приложениями или функционалом собственного смартфона. Для удобства в каждой двери автомобиля разработчики предусмотрели специальные полости с функцией беспроводной (индукционной) зарядки.

Кроме всего прочего, концепт получил различных электронных помощников, упрощающих вождение, и системы превентивной безопасности, большая часть из которых уже знакома по другим кроссоверам концерна VW Group. Примечательно, что, по заявлениям разработчиков, VisionS стал для компании SKODA поворотной моделью от использования традиционных двигателей к электромобилям и автономному вождению.

О конкретных датах запуска концепта в серийное производство пока не сообщается. ■

DRIVE THE LEGEND.

Tanauto Kazakhstan

г. Алматы,
пр. Райымбека 169А
☎ +7 (727) 250 72 22
www.tanauto.kz

Phaeton DC

г. Алматы, Турксибский район,
микрорайон Колхозшы, д.4.
☎ +7 (727) 3 560 560
www.phaeton.kz

ВСЕ ПУТИ ПРЕОДОЛИМЫ.



BILSTEIN B8 5160.

Мощность на самом высоком уровне: идеальный амортизатор для увеличенного клиренса при оптимальном сцеплении с дорогой. Благодаря удлиненной конструкции BILSTEIN B8 5160 прекрасно сочетается с комплектом увеличения дорожного просвета для внедорожников и пикапов. И гарантирует незабываемое удовольствие от вождения даже там, где нет дорог.



НОКИАН НАККА GREEN 2 САМАЯ ЭКОНОМИЧНАЯ ИЗ ВСЕХ ЛЕТНИХ



Осенью 2015 года финская шинная компания Nokian Tyres представила свою новую разработку – летнюю шину Nokian Hakka Green 2. Первые тесты и презентация новинки проходили на «домашнем» полигоне концерна в финском городе Нокиа. Среди приглашенных журналистов был и наш корреспондент.

Полигон находится близ города Нокиа, где расположен один из заводов компании. Он представляет собой несколько закольцованных трасс с различным дорожным покрытием. Есть здесь и искусственно орошаемый участок, позволяющий проверять устойчивость летних шин к аквапланированию и трасса для скоростных испытаний. Неподалеку от полигона расположена тестовая лаборатория (см. Pitstop №12-2015) позволяющая специалистам отдела разработок и тест-пилотам оперативно обмениваться информацией, испытывать прототипы и образцы серийных шин.

Для скучных и однообразных ресурсных тестов на треке используются робо-кары. В одном таком нам, журналистам, довелось проехать по полигону. Автомобилем управляет дистанционно компьютер, посредством сервоприводов, подключенных к рулевому механизму, рычагу АКПП и педалям. Выстраивание маршрута проходит при участии оператора, и после этого машина, ориентируясь на данные GPS-навигации наматывает круги по заданному маршруту. Надо признать,

отсутствие водителя на положенном месте, на скорости выше сорока километров в час здорово взбадривает!

Наше время на полигоне было разделено на несколько частей и первой из них стала презентация, в рамках которой руководитель службы технической поддержки клиентов Мати Морри рассказал о ключевых особенностях новинки.

Семейство шин Nokian Hakka Green изначально создавалось для эксплуатации на плохих дорогах со сложным климатом. Представленная новинка превосходит предыдущее поколение по нескольким параметрам. Изменения коснулись устойчивости шины к аквапланированию и улучшения топливной экономичности. Это стало возможным благодаря усилению брекерного пакета шины, применению новой резиносмеси Nokian Hakka Green Hybrid, включающей нано-компоненты, и новому рисунку протектора.

Обычно в своих шинах Nokian использует два слоя стального корда усиленного бесшовным нейлоновым бандажом. В новинке работает тот же принцип, но при изготовлении стального корда применяется проволока,

представляющая собой сплетение двух жил покрытых латуной, диаметром в четверть миллиметра каждая. На один дециметр площади каждого слоя корда приходится порядка 110 жил такой проволоки. Учитывая, что в брекерном пакете используется два таких слоя нарезанных под разным углом, получается плотная стальная сетка с размером ячейки менее половины миллиметра.

Стальной корд при изготовлении в обязательном порядке обрезаются и крепится к другим компонентам стрипсами. Резина служит демпфером между металлическими частями и удерживает их от расползания. После сборки «сырой шины» и ее последующей вулканизации, внутренние слои сращиваются и стальной корд, вместе с бесшовным нейлоновым бандажом и текстильным включением, становится частью конструкции шины, защищая ее от разрывов и проколов, помогая правильно распределять нагрузки.

Как уверяют финские специалисты, новая шина имеет непревзойденный ресурс и способна реально экономить топливо. Эти показатели обеспечивает инновационная резиновая смесь Hakka



Руководитель службы техподдержки клиентов Мати Морри рассказал о ключевых особенностях новинки.



Автомобилем управляет дистанционно компьютер, посредством сервоприводов, подключенных к рулевому механизму, рычагу АКПП и педалям.

Green Hybrid. Ее отличия от аналогов заключаются в особых компонентах, в числе которых сосновое и рапсовое масло, силика нового поколения и сажа. При этом часть ингредиентов обрабатывается на молекулярном уровне перед смешиванием, что позволяет получить однородную структуру молекул исходного сырья с более прочными связями. На практике это проявляется в способности резины сохранять параметры жесткости в широком диапазоне температур, что положительно сказывается на износостойкости шины и уменьшении сопротивления качению.

Далее от теории мы перешли к практике. На полигоне нам было предложено опробовать три разных комплекта шин на орошаемой трассе, с толщиной водной пленки около 10 мм. Дабы почувствовать эталонное сцепление с мокрой поверхностью, мы вначале проехали на автомобиле «обутом» в зимние шины. Этот тест состоял из сухого участка для набора скорости и орошаемого, для торможения в обозначенном конусами квадрате. Затем мы проделали тот же путь, но уже на новых шинах Nokian Hakka Green 2. И в завершение этой части теста нам



Полигон представляет собой несколько закольцованных трасс с различным покрытием.



На полигоне нам было предложено опробовать три разных комплекта шин на орошаемой трассе, с толщиной водной пленки около 10 мм.

Nokian Hakka Green 2

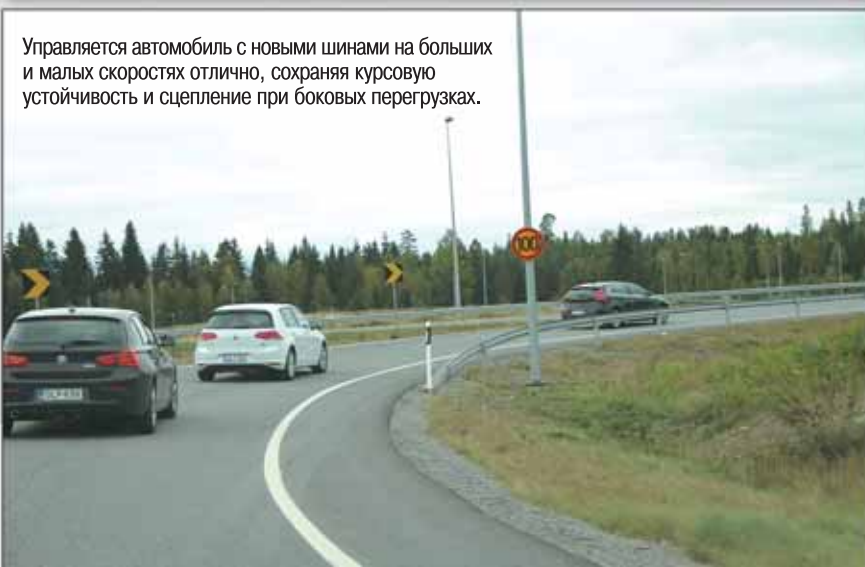


Справляться с водными преградами шине позволяет особый рисунок протектора, при разработке которого инженеры Nokian Tyres применили физический эффект, описанный румынским ученым Анри Коандэ.



Оттормаживаться в заданном квадрате предстояло со скорости 40 километров в час.

Управляется автомобиль с новыми шинами на больших и малых скоростях отлично, сохраняя курсовую устойчивость и сцепление при боковых перегрузках.



было предложено пройти тот же участок на идентичном автомобиле, но на потертых шинах Hakka Green 2, с износом протектора примерно 50%. Никакой разницы в поведении автомобиля мы не отметили. Со скорости 60 километров в час автомобиль одинаково хорошо оттормаживался в заданном квадрате — и на зимних шинах, и на новых Nokian Hakka Green 2. Из чего мы сделали вывод, что новинка сохраняет свои характеристики торможения даже при значительном износе и отлично при этом справляется с водной пленкой, не хуже, чем это делает зимняя шина.

Далее мы перешли к более экстремальному тесту новинки — испытанию устойчивости к аквапланированию. Толщина водной пленки на этом участке трассы составляла 3-4 сантиметра. Оттормаживаться в заданном квадрате предстояло со скорости 40 километров в час.

В случае с дорогами общего пользования специалисты по безопасности не рекомендуют ездить по таким водным преградам быстрее 10-15 километров в час, иначе возникает вероятность аквапланирования — тот опасный момент, когда шина скользит по водной пленке не успевая сцепиться с поверхностью асфальта. Чтобы минимизировать вероятность, а в идеале исключить ее вовсе, протектор шины должен «уметь» отводить из пятна контакта большие объемы влаги. И что было бы проще, чем снабдить его кучей всевозможных водоотводных каналов, ламелей и прорезей, например, как в зимних шинах? Но в случае с летними шинами, которым большую часть времени придется колесить по сухому и разогретому асфальту требуется плотное плечо, с наличием сплошных ребер жесткости, обеспечивающих курсовую устойчивость и управляемость. Именно такие ребра жесткости и скрепленные между собой блоки протектора в плечевой зоне, получила новая шина.

Справляться с водными преградами ей позволяет особый рисунок протектора, при разработке которого инженеры Nokian Tyres применили физический эффект, описанный румынским ученым Анри Коандэ. Речь идет о свойствах воды огибать определенным образом углы и преграды. С учетом этого явления построена геометрия блоков внутренней плечевой зоны протектора, которые теперь направляют водный поток от продольных каналов к боковым

перпендикулярным, способствуя тем самым быстрому отведению влаги из пятна контакта шины с дорожным полотном. Для ускорения процесса водоотвода дно центральных канавок получило полированную поверхность.

Шина отлично проявила себя на «мокроем тесте» сохраняя управляемость при проезде затопленных участков трассы. Примечательно, что основная часть водного потока при движении автомобиля уходит под днище. За эту особенность будущему владельцу шины пешеходы скажут отдельное спасибо.

Следующими по нашей программе были конвойные тесты по дорогам общего пользования.

Управляется автомобиль с новыми шинами на больших и малых скоростях отлично, сохраняя курсовую устойчивость и сцепление при боковых перегрузках.

По утверждению многих журналистов, с кем мне довелось обменяться мнением в ходе этого теста, новую шину можно назвать малозумной. Те, кому хоть раз пришлось управлять автомобилем в Финляндии, наверняка помнят грубое асфальтовое покрытие некоторых участков скоростных трасс. Езда на летних шинах по такому асфальту обычно сопровождается монотонным воем, к которому, правда, быстро привыкаешь. В случае с Nokka Green 2 благодаря новой резиновой смеси и специальной демпфирующей прослойке между боковиной и протектором, дорожного шума и вибраций в салон передается значительно меньше. Уменьшает шум и особая поверхность стенок центральных водоотводных канавок. Она имеет рифленую фактуру, как у мяча для гольфа. Благодаря этому сопротивление воздуха при движении шины снижается и уменьшается дорожный шум.

Новинка получила традиционный для шин Nokian информационный участок в боковой части и фирменный индикатор износа, расположенный на центральном ребре. Также покупателям новинки будет доступна и заводская гарантия, согласно которой покупатель имеет право на бесплатное восстановление или замену шины в случае ее повреждения во время эксплуатации.

В магазинах Казахстана Nokian Nokka Green 2 будет доступна этой весной в диаметре от 13 до 16 дюймов.

Кстати о шинах Nokian.

Прошлой осенью мы завершили редакционные испытания шин Nokian Black SUV по дорогам Казахстана. В следующем номере журнала мы поделимся с читателями результатами этого теста. ■



В Nokian Tyres применили физический эффект, описанный ученым Анри Коандэс.

Внешнее «плечо» протектора получило скрепленные между собой блоки.



Стальной корд представляет собой сплетение стальных жил покрытых латуною.

Новинка получила традиционный для шин Nokian индикатор износа.



В центральной части протектора расположены перьевые канавки, направляющие поток воды от центра к внутреннему «плечу».

Дно центральных канавок получило полированную поверхность.



IONIQ



ВА НА ТЕМУ ЭЛЕКТРИФИ

Первую в мире модель автомобиля с тремя видами электрифицированного привода представила на Женевском автосалоне компания Hyundai. Автомобиль IONIQ был презентован с полностью электрической (Electric) силовой установкой, с гибридной (Hybrid), а также с подключаемым электрическим модулем (Plug-In).

Новаторской моделью ix35 Fuel Cell на водородных топливных элементах, электромобилями и несколькими гибридными моделями, которые продаются по всему миру, компания Hyundai Motor уже доказала свою способность эффективно работать в этом направлении. Теперь крупнейшая корейская автопроизводственная

компания претендует на ведущую роль, стремясь максимально удовлетворить спрос на экологичные автомобили, а заодно посредством инновационных технологий обеспечить себе устойчивое развитие в ближайшем будущем.

Примечательно, что все три автомобиля, представленные в линейке, не заявляют о своей электрической

составляющей внешним видом, нарочито громко или вызывающе. При всем их хайтек наполнении они не выглядят необычно, и так автопроизводители словно спокойно сообщают об очевидном и скором появлении в жизни рядовых европейцев электромобилей. Философия теперь такова: обычный электромобиль идет к рядовому гражданину. А если гражданин с запросами, так и модели предлагаются в ассортименте...

Под капотом IONIQ Hybrid находится новый четырехцилиндровый двигатель Карра 1.6 GDI с непосредственным впрыском. Его мощность достигает 105 л. с., и он адаптирован к гибриднему применению. Автомобиль имеет шестиступенчатую коробку передач с двойным сцеплением (6 DCT), которая может похвастаться лучшей в своем классе эффективностью благодаря использованию подшипников с низким коэффициентом трения. Производитель утверждает, что IONIQ избавлен от тягучего «резинового» ускорения, свойственного другим гибридным автомобилям. Более того, водителю, помимо стандартного и экономного режима, доступен режим спортивный.





ВАРИАЦИИ МОДИФИКАЦИИ

РЕКЛАМА

Электродвигатель IONIQ Hybrid обладает мощностью 32 кВт (43,5 л. с.). Питается он от литий-ионной полимерной батареи емкостью 1,56 кВт·ч, которая расположена под задними сиденьями. В паре бензиновый мотор и электродвигатель выдают мощность в 141 л. с. При этом максимальная скорость гибрида достигает 185 км/ч.

Версия Plug-In Hybrid имеет под капотом такой же, как у гибрида, мотор и отличается наличием опции принудительного использования батареи и возможностью ее подзарядки от внешнего источника питания. На полностью заряженной батарее автомобиль способен проехать до 50 км пути, не используя при этом бензиновый мотор.

В версии Electric автомобиль готов преодолеть исключительно на электротяге 250 км благодаря полимерному литий-ионному аккумулятору мощностью 28 кВт·ч. Мощность электродвигателя в этой модификации составляет 120 л. с., а максимально возможная скорость — 165 км/ч.

Hyundai Motor предпочла вместо обычных никель-металлогидридных батарей использовать для всех моделей IONIQ литий-ионный полимерный

аккумулятор, объясняя такое решение более компактными размерами при хороших показателях емкости и мощности. Зарядка аккумулятора IONIQ Electric до 80% с помощью 100-киловаттного зарядного устройства занимает всего 24 минуты. Для тех, кому некуда спешить, существует возможность более экономной зарядки от привычной домашней розетки.

Одним из основных вызовов, по словам инженеров компании, принимавших участие в создании IONIQ, было снижение веса без ущерба для привлекательного и удобного автомобиля, ориентированного на глобальный рынок. Инженеры выполнили капот и крышку багажника из алюминия, что уменьшило вес кузова на 12,4 кг по сравнению со стальным аналогом, причем без ущерба для антишумовых или вибрационных показателей.

Комфортную езду IONIQ Hybrid и Plug-In в значительной мере обеспечивает многорычажная система задней подвески с двойным нижним рычагом. В передней подвеске использовано большое количество элементов из алюминия, что сэкономило около 10 кг веса. В IONIQ Electric применена торсионная балка заднего моста, которая обеспечивает больше

АКЦИЯ!

Blue Print награждает самых лучших!



Купите продукцию Blue Print на сумму свыше 120 000 тенге в период с 01.04.2016 по 30.06.2016 и получите подарок*

Tanauto Kazakhstan
г. Алматы,
пр. Райымбека 169А
+7 (727) 250 72 22
www.tanauto.kz

Phaeton DC
г. Алматы, Турксибский район,
микрорайон Колхозшы, д.4.
+7 (727) 356 05 60
www.phaeton.kz

* Предложение действует в указанный период или до окончания подарков на складе партнеров

Blue Print is a bilstein group brand



если процент использования этих материалов минимален. Например, внутренние дверные панели IONIQ изготовлены из переработанного пластика в сочетании с порошком из дерева и вулканического камня. Отходы переработки сахарного тростника применены в ковровом покрытии. Краской, включающей растительные компоненты, окрашены некоторые вставки в салонных декорациях.

В интерьере IONIQ Electric дизайнеры использовали цвет меди, рассчитывая сыграть на ассоциациях с электропроводящими медными элементами.

Пространства между передними креслами много, и это обусловлено отсутствием рычага коробки передач. В этой версии выбор режимов движения осуществляется кнопками. Стояночный тормоз тоже кнопочный, электрический.

В целом наличие свободного пространства как в переднем ряду кресел, так и для пассажиров заднего ряда, по утверждению разработчиков, характерно для всех версий автомобиля.

Просторным можно назвать и багажный отсек. В гибриде он самый большой — до 750 л. В Plug-In и Electric на 100 л меньше.

А еще в IONIQ есть подогрев передних и задних кресел, функция памяти кресла водителя и семь подушек безопасности, в том числе в рулевой колонке. Двухзонный климат-контроль может эксплуатироваться в режиме «Только водитель», что снижает нагрузку на кондиционер и отопление.

Вся ключевая информация, необходимая водителю во время движения, отражается на 7-дюймовой жидкокристаллической приборной панели с разрешением 1280 x 720 пикселей. В режиме SPORT дисплей превращается в круглые «аналоговые» приборы — спидометр и тахометр. Интеллектуальная информационно-развлекательная система поддерживает работу приложений Android Auto, Apple CarPlay, а также TomTom Live Services и обеспечивает индуктивную зарядку смартфона.

Какой бы версии это не касалось, IONIQ полностью адаптирован под каждодневное использование. Версии с полностью электрическим приводом будут выпускаться параллельно с гибридами и предлагаться на тех рынках, где уже имеется налаженная сеть зарядных станций.

Главным конкурентом модели называется Toyota Prius. Однако некоторые автомобильные эксперты сходятся во мнении, что IONIQ имеет более продвинутые технологии для выработки и хранения энергии, а значит, и все шансы подвинуть конкурента. ■

пространства для аккумулятора.

Система контроля тормозного усилия в IONIQ оптимизирована так, чтобы получить максимальную отдачу от системы рекуперативного торможения и содействовать поддержанию рабочего состояния заряда батареи.

Все три версии автомобиля имеют обтекаемый силуэт с лучшими в своем классе аэродинамическими показателями. Кузов хэтчбека IONIQ похож на купе. Его простые, но продуманные формы эффективно управляют воздушными потоками, помогают в этом диффузор, задний спойлер и закрытая конструкция колес.

Ниже переднего и заднего бамперов IONIQ Hybrid и Plug-In можно увидеть элегантную синюю или серебряную линию в зависимости от цвета кузова. Эти акценты согласуются с интерьерными

деталью обеих модификаций, например, с синим или белым кантом на автомобильных креслах.

По некоторым деталям экстерьера версию IONIQ Electric легко отличить от двух других. У электроавтомобиля нет фальшрадиаторной решетки, ведь охлаждать двигатель ему не требуется. А вот отличить гибрид от плагина сложнее, но можно, обнаружив в версии Plug-In дополнительный люк, за крышкой которого скрыта розетка для подзарядки. Все версии IONIQ оборудованы биксеноновыми фарами и LED-лампами дневных ходовых огней.

Материалы для интерьера IONIQ были выбраны дизайнерами с расчетом на популяризацию темы экологии. Видимо, продавать произведенный частично из переработанных материалов автомобиль в развитых странах будет проще, даже

TITAN

GERMAN MOTOR OIL

**МОТОРНОЕ МАСЛО,
СОЗДАННОЕ ДЛЯ
ДВИЖЕНИЯ
В БУДУЩЕЕ**



PHAETON

ultimate automotive solutions

Компания ТОО "Phaeton DC", официальный импортер продукции концерна FUCHS в Республике Казахстан на территории Средней Азии.
Тел.: +7 (727) 3560-560

www.phaeton.kz

НА КОНЦЕРТ ПОЙДЕМ В САЛОН МОЕГО АВТОМОБИЛЯ?!

Женевский международный автосалон в этом году стал свидетелем успешного сотрудничества компании HARMAN с ведущими автопроизводителями в сфере аудиотехнологий.

Компания продемонстрировала новейшие системы JBL, Harman Kardon, Bang & Olufsen и Bowers & Wilkins, в которых использованы передовые достижения. Так, технология Clari-Fi позволяет восстанавливать богатое звучание после цифрового

сжатия, а Quantum Logic Surround создает многоканальный акустический эффект звучания музыки как в концертном зале.

Инновации нашли воплощение в конкретных автомобилях. В Aston Martin DB11, например,



установлена система Bang & Olufsen, состоящая из 13 активных динамиков, причем два из них, расположенные спереди, являются переносными и готовы, не умолкая, следовать за вами на пикник. Усилитель в системе 13-канальный, его мощность — 1000 Вт.

В другом представленном на выставке экспонате, самом маленьком кроссовере Audi Q2, также установлена звуковая система Bang & Olufsen от HARMAN. Только в ней уже 14 активных динамиков, 15-канальный усилитель с мощностью 750 Вт и есть вход для микрофона.

Акустические решетки и декоративные накладки на компоненты акустики

выполнены в общем с интерьером стиле и включают анодированные алюминиевые детали, логотипы и светодиодное освещение.

Для Maserati Levante, еще одного из представленных шоукаров, предлагается выбор между системами Harman Kardon и Bowers & Wilkins. Обе системы премиального класса. В первой устанавливается 14 динамиков с 12-канальным усилителем мощностью 900 Вт. Вторая система имеет 17 динамиков, изготовленных из алюминия и кевлара. Усилитель в ней использован 16-канальный с мощностью 1280 Вт. Кроме того, система Bowers & Wilkins оснащена технологией реставрации музыки Clari-Fi. ■

ПРАГМАТИЧНАЯ НОВИНКА С ДАЛЬНИМ ПРИЦЕЛОМ



Subaru представила глобальную платформу нового поколения. В компании заявили, что данная архитектура будет использоваться для всех производимых автомобилей, начиная со следующего поколения Impreza, которые появятся на рынке в 2016 году.

Этот решительный шаг является частью шести инициатив менеджмента компании Fuji Heavy Industries, владеющей брендом Subaru, по укреплению позиций бренда, описанных в среднесрочной программе развития «Prominence - 2020».

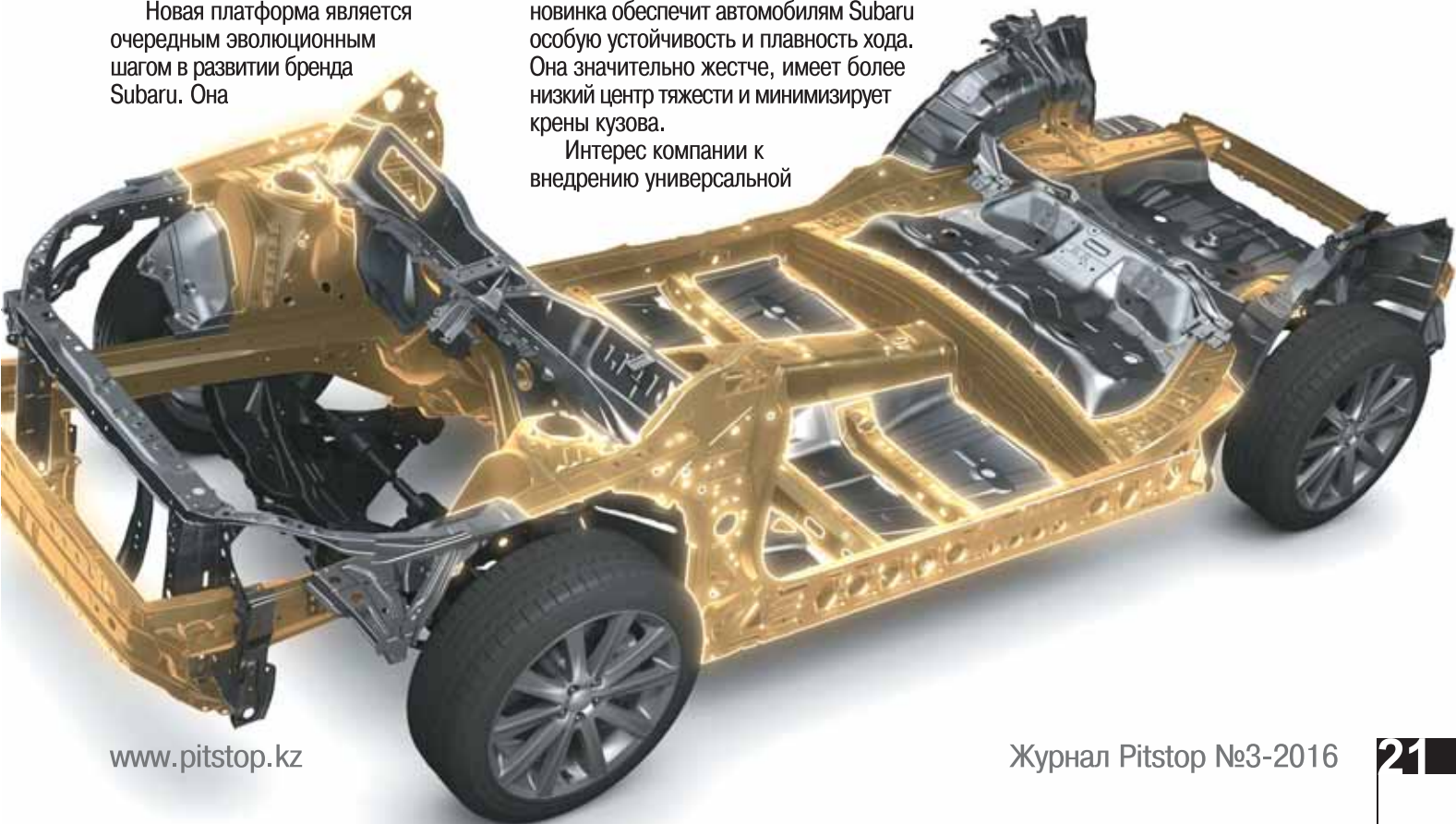
Новая платформа является очередным эволюционным шагом в развитии бренда Subaru. Она

создавалась с расчетом на будущее применение до 2025 года, и в нее заложены параметры «на вырост» с учетом разработок на основе бензиновых, гибридных и электрических двигателей.

Разработчики утверждают, что новинка обеспечит автомобилям Subaru особую устойчивость и плавность хода. Она значительно жестче, имеет более низкий центр тяжести и минимизирует крены кузова.

Интерес компании к внедрению универсальной

платформы продиктован возможностью производить новые модели без увеличения численности персонала на уже имеющихся мощностях — на двух заводах в Японии и на заводе Subaru Indiana Automotive в Соединенных Штатах. ■





Знаменитое ателье BRABUS представило новый компактный седан на базе Mercedes C 63 S.

В BRABUS мерседесовскому четырехлитровому двигателю добавили производительности за счет установки иного блока управления PowerXtra и изменения давления в системе наддува. Теперь восьмицилиндровый твин-турбо развивает мощность в 650 л.с., то есть к мощности стокового двигателя

добавился целый табун в 140 лошадей! Теперь четырехдверный седан разгоняется до сотни за 3,8 секунды. Максимальная скорость составляет 340 км/ч.

Блок управления BRABUS Vmax, который также является частью апгрейда двигателя, позволяет ограничить максимальную скорость на отметке 300 или

320 км/ч. Установка этого блока будет актуальна там, где максимальная скорость гражданского автомобиля регламентируется дорожным законодательством.

Для форсированного двигателя тюнинг-ателье предлагает семиступенчатую спортивную коробку передач C 63 S, которая может работать как в мануальном, так и в автоматическом режиме.

Покупателю также предлагается выхлопная система с настраиваемым тембром звучания, изготовленная из нержавеющей стали. Звук работы двигателя можно управлять нажатием кнопки, выбирая между тихим режимом «Coming Home» и чрезвычайно басовитым спортивным выхлопом.

Подъемную силу спереди на высоких скоростях сводит к минимуму спойлер, установленный в передней бампер, в нижней части которого расположены воздухозаборники для лучшего охлаждения радиаторов двигателя и трансмиссии. Меньшие по размеру, но не менее выразительные и функциональные воздухозаборники интегрированы в передние крылья. Все эти дополнения выполнены из углепластика и обеспечивают оптимальный аэродинамический эффект.



«ЦЭШКА» ОТ BRABUS



Улучшение аэродинамики задней части кузова обеспечивается установленным углепластиковым спойлером и вставками в задний бампер, которые, помимо корректировки направления воздушного потока, служат удачным фоном для двух сдвоенных выхлопных патрубков. Корпуса для наружных зеркал автомобиля тоже выполнены из углепластика.

Специалисты ателье заверяют, что дизайн автомобиля может быть индивидуализирован в соответствии с пожеланиями заказчика, например, можно выбрать 20-дюймовые диски и спортивную подвеску. Кстати говоря,

традиционно все свои диски BRABUS комплектует шинами партнеров – Continental, Pirelli или Yokohama.

Контрастирующий резкими переходами цвета интерьер порадует поклонников спортивного образа жизни собственным, не похожим на былой аскетический стиль «брабуса» дизайном. В контрасте с черной алькантарой анодированный алюминий вставок и накладок смотрится весьма эффектно. Дополняют картину спортивной роскоши вставки из натурального карбона.

Ателье рекомендует использовать только премиальные смазочные материалы MOTUL. В этом случае на оборудование и произведенные инженерно-сборочные работы распространяется трехлетняя гарантия.



АВТОМАРКЕТ

PR

Публикуется на правах рекламы

С заботой об экологии



Современные требования к эксплуатационным жидкостям отличают все современные автомобили, удовлетворяющие нормам Евро 4 и Евро 5. Сложные системы нейтрализации призваны обеспечивать эти экологические нормы. Такие системы как непосредственный впрыск топлива и каталитический нейтрализатор требовательны не только к топливу, но и к моторному маслу. Французская компания Motul, производитель смазочных материалов со 160-летним стажем, каждый год обновляет формулы своих продуктов для самых современных автомобилей. Масло **MOTUL 8100 X-clean 5W40** обладает сниженной зольностью, что позволяет использовать его в автомобилях стандарта Евро 4 и Евро 5. Чтобы все системы таких автомобилей работали долго и исправно нужно обратить внимание на рекомендации, которые дает производитель. Эти рекомендации можно найти в инструкции по эксплуатации автомобиля, а можно на сайте motul.kz.

Если в инструкции значится требование к маслу ACEA C3, то это масло именно для вас. Плюс к этому, класс вязкости 5W-40 позволит двигателю свободно завестись зимой и максимально защитить его при высоких температурах, именно в этот момент двигатель больше всего нуждается в полноценной защите. Кроме того, **MOTUL 8100 X-clean 5W40** обладает самым современным классом API SN/CF, что говорит о возможности использовать его не только на европейских автомобилях, требующих ACEA, но и американских, японских и корейских, требующих масел в соответствии с классами API.

Многие мировые производители автомобилей высоко оценили масло **MOTUL 8100 X-clean 5W40**, выдав одобрение на его использование в своих моторах. Среди которых: BMW, FORD, GM-OPEL, MB-Approval, PORSCHE, Renault, VW.

Ваш двигатель помогает
сделать планету чище,
доверьте выбор
моторного масла
профессионалам Motul!



www.dav.kz

MOTUL

ГРУППА КОМПАНИЙ
DAV

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РК ТОО «DAV»
Республика Казахстан, г. Алматы, пр. Рыскулова, 61,
тел./факс: 294-28-65, 294-23-80, e-mail: info@dav.kz

MERCEDES G 500 ОТ BRABUS

ОБЗОР НОВИНОК ТЮНИНГА

Те же преобразования, которые коснулись Mercedes C 63 S, произошли и с двигателем Mercedes G 500. Прирост производительности в результате работы мастеров BRABUS в этом случае составил 78 л. с.

После доработок инженеров автомобиль разгоняется от нуля до 100 км/ч за 5,7 секунды, что, учитывая его солидный вес, можно считать неплохим показателем. Максимальная скорость «Гелендвагена» в соответствии с его классом и законодательством Евросоюза принудительно ограничена электроникой на рубеже 220 км/ч.

С коробкой передач и выхлопной системой здесь все так же, как и в BRABUS C 63 S. А вот освещение было разработано специально для этой модели.

Проектировщики предложили инновационную концепцию, базирующуюся на установке блоков светодиодов высокой производительности в передней части автомобиля. Каждый блок состоит из 6 встроенных светодиодов, которые могут выполнять как функции дневных ходовых огней, так и поворотных указателей. Еще одним привлекательным элементом дизайна можно считать тонированные ксеноновые фары BRABUS.



Кроме всего прочего, новинка получила несколько традиционных для «кисти художников» ателье BRABUS интересных кузовных деталей. Среди них фирменный большой логотип на решетке радиатора, наружная подсветка подножек, срабатывающая при открывании дверей либо при снятии автомобиля с охраны с помощью пульта.

Салон «Гелендвагена» обтянут мягкой тонкой кожей и алькантарой, которые могут быть практически любого цвета. Заказчик может выбрать также и

материалы отделки панелей — углеродное волокно или ценные породы дерева.

Традиционно для BRABUS цены на новинку не разглашаются.



Lorinser



ЕЩЕ МОЩНЕЕ, ЕЩЕ СПОРТИВНЕЕ!

Ателье Lorinser представило свою новую программу для обновленной версии Mercedes A-Class, в которой предусмотрено улучшение производительности автомобиля, а также имеются эксклюзивные экстерьерные и интерьерные дополнения.

Внутренний прирост производительности в ателье обеспечили бензиновому двигателю A250 за счет настроек системы питания. Его мощность возросла на 34 л. с., составив 245 л. с. при 5400 об/мин.

Поработали тюнинг-мастера и с шасси: они установили спортивные заниженные пружины, благодаря которым центр тяжести автомобиля сместился вниз на добрых 30 мм, в результате чего управление стало более четким.

Измененный задний фартук улучшил аэродинамику, а сдвоенные выхлопные патрубки для каждой из сторон подчеркивают стиль.

Lorinser предлагает для Mercedes A-Class впечатляющее разнообразие легкосплавных дисков размером 18 и 19 дюймов. Специалисты ателье также

могут переработать интерьер автомобиля с применением более дорогих материалов, дополнить пороги освещением и установить на педали анодированные алюминиевые накладки ручной работы.

А теперь о цене вопроса. Задний обвес в Евросоюзе продается от 680 EUR и выше – в зависимости от материала, из которого он изготовлен. Спортивная выхлопная система с клапаном регулировки звука доступна за 990 EUR. Во столько же обойдется доработка двигателя, включающая апгрейд блока управления.

АВТОТРЕЙД
АВТОСТЕКЛА И АВТОЗАПЧАСТИ НА ИНОМАРКИ

БОЛЕЕ 50000
НАИМЕНОВАНИЙ
АВТОЗАПЧАСТЕЙ

АВТОЗАПЧАСТИ
КУЗОВНОЕ, ОПТИКА, РАДИАТОРЫ И Т.Д.

АВТОСТЕКЛА
ПРОДАЖА УСТАНОВКА

ГАРАНТИЯ на установку **5** ЛЕТ

ЦЕНЫ НИЗКИЕ!

Продажа запчастей: ул. Толе Би, 304, Car City, 4 ярус, 11 бутик, тел.: +7(727) 232-13-16, +7(777) 341-44-44
Установочные центры: ул. Толе Би, 302; ул. Суюнбая, 66А тел.: +7(727) 232-13-17, +7(777) 807-87-73

www.autosteklo.kz
www.autoradiator.kz
www.sklad.autotrade.su



LORINSER G500

ОБЗОР НОВИНОК ТЮНИНГА

Ателье Lorinser сотрудничает с Mercedes-Benz с 1985 года, благодаря чему неплохо изучило предпочтения клиентов этого автопроизводителя. Теперь ателье умело манипулирует стилистическими решениями, подчеркивающими фамильный стиль Mercedes, то есть предлагает покупателю все тот же узнаваемый Mercedes, но с индивидуальными доработками.

На сей раз специалисты взялись за новый «Гелендваген» и доработали его обвес, который теперь включает в себя иной задний спойлер, боковые подножки, кофр на запасное колесо и решетку радиатора. Все это можно установить единым комплектом, используя заводские технические крепежи и отверстия.

Выгоды от предлагаемых изменений касаются не только облика автомобиля. Например, новая фальшрадиаторная решетка обеспечивает лучшую подачу

воздуха к радиатору и моторному отсеку в целом, что положительно отразилось на охлаждении двигателя. А ему, учитывая увеличение мощности, дополнительное охлаждение не помешает. После перепрограммирования блока управления его мощность составила 490 л. с. при 5500 оборотах в минуту. При этом от 0 до 100 км/ч «Гелик» разгоняется всего за 5,6 секунды.

Впечатляет, как с точки зрения размера, так и с учетом разнообразия дизайна, диапазон

предложенных для этого тюнинг-пакета легкосплавных дисков. Воспринимаете ли вы автомобиль Mercedes-Benz G500 как спортивный, элегантный или утонченный, на складе у Lorinser в любом случае найдутся колеса различных конструкций и размеров. Один из ярких примеров – черные литые диски RS9. Как утверждают виртуозы тюнинга, пять тройных спиц идеально распределяют нагрузку и эффективно управляют воздушным потоком, охлаждающим тормозные

диски.

В отделке интерьера заказчиком позволено выбирать любые материалы: кожу, ценные породы дерева, рояльный лак или углеродное волокно. Все будет индивидуально разработано и интегрировано в автомобиль с ювелирной точностью.

Весь пакет внешних доработок обойдется в скромную сумму около 5000 евро. Доработка двигателя и иная выхлопная система потребуют вложения еще 6000 евро.



AC SCHNITZER BMW X6 FALCON

ОБЗОР НОВИНОК ТЮНИНГА

BMW X6 был прокачан в ателье AC Schnitzer. Версия X6 35i получила увеличение мощности с 306 л.с. до 360 л.с. Спортивная версия с литерой M увеличила свою мощность с 575 л.с. до 650 л.с. Разработанный тюнинг-пакет получил имя собственное – FALCON.



А еще в AC Schnitzer убеждены, что любая скоростная машина не должна двигаться тихо, поэтому X6 FALCON заявляет о своем присутствии в мощном частотном диапазоне. Ателье предлагает для этой модели управляемый специальным клапаном резонатор, который позволит использовать семь предустановленных режимов звучания. Управление режимами осуществляется с дистанционного пульта.

Кроме этого, кузов новинки получил большое количество дополнительных накладок и расширителей, выполненных из углепластика, а корпуса боковых зеркал «одеты» теперь в карбон. Солидный образ самого большого в модельном ряду BMW кроссовера усиливает измененная в переднем бампере геометрия воздухозаборников и расширители колесных арок.

Подвеска автомобиля тоже подверглась модернизации. Спереди ее занизили на 20-30 мм, - сзади на 15-25 мм.

Традиционно, для каждого разработанного пакета AC Schnitzer предлагает массу интересных и стильных дисков - они могут быть литыми или коваными, серебристыми, глянцево-черными или матово-антрацитовыми, в диаметре 22-23 дюйма.

На свое творчество ателье устанавливает двухлетнюю гарантию, которая может быть опционально продлена и до трех лет, но только для тех стран, где функционирует авторизованный сервис или дилерский центр ателье AC Schnitzer.





Мы гарантируем КАЧЕСТВО!!!
www.sobek.kz

Оборудование и инструмент для АВТОСЕРВИСА



Спецодежда и защитная обувь



ТОО «СОБЕК-Сервис»
РК, г. Алматы, пр. Суюнбая, 465В
Тел./факс: (727) 252 99 05, 252 93 17
e-mail: info@sobek.kz

г. Астана – (7172) 48 90 17
г. Караганда – (7212) 51 94 71
г. Актөбе – (7132) 23 29 88
г. Талдықорған – (7282) 40 15 90

ЕДИНСТВЕННЫЙ И НЕПОВТОРИМЫЙ

Концепт ACL2, созданный специалистами тюнинговой компании AC Schnitzer на основе BMW M 235i, был представлен на Международном автосалоне в Женеве. «Бумер» поменял в названии литеру «М» на сочетание «АС» — часть имени тюнингового ателье, хорошо известного всем поклонникам BMW и знатокам автоспорта, а литера «L» в названии говорит о том, что автомобиль не предназначен для продажи и является концептуальной разработкой ателье.

В AC Schnitzer потрудились над повышением производительности стандартного двигателя M4, доведя его мощность до 570 л. с. Мастера тюнинга перепрограммировали блок управления, сняли ограничение максимальной скорости и оптимизировали систему подачи воздуха. В ходовой части инженеры доработали дифференциал, благодаря чему автомобиль стал увереннее держаться в поворотах на больших скоростях.

Вес машины снизили, заменив некоторые детали, выполненные из металла, на аналогичные из облегченных современных материалов. Например, металлические каркасы кресел заменили на углепластиковые. Кроме этого, вместо штатного аккумулятора в автомобиле был установлен облегченный. В результате такого «похудения» инженеры добились ощутимого снижения общей



массы, что позволило иметь распределение веса по соотношению к мощности в пропорции 2,54 кг на одну лошадиную силу. Таким результатом не могут похвалиться даже модели Ferrari 458 Italia или Porsche 911 GT3 RS. До сотни ACL 2 разгоняется за 3,9 секунды и в максимуме достигает отметки в 330 км/ч.

Впечатляющий акустический эффект достигается благодаря спортивной выхлопной системе AC Schnitzer. Кроме хорошего рыка она обеспечивает и дополнительный прирост мощности, несмотря на нейтрализатор (200 CPSI), установленный в ней для соответствия актуальным экологическим нормам Евросоюза.

Изюминкой AC Schnitzer всегда является работа с подвеской и кузовом. И в этом случае инженеры компании

проработали их основательно: кузов усилили дополнительными растяжками и элементами из углепластика, а в стоковой подвеске M 235i внедрили амортизирующие стойки, регулируемые по высоте, силе сжатия и отбоя.

Немало внимания специалисты AC Schnitzer уделили аэродинамическим характеристикам автомобиля. То, во что «одели» базовое купе M 235i, не только выглядит здорово, но и положительно влияет на коэффициент лобового сопротивления. Колесные арки как спереди, так и сзади расширили на 70 мм, что позволило установить нестандартные кованые 20-дюймовые колесные диски, «обутые» в шины Michelin PSS.

Уверенное торможение автомобилю обеспечивают шестичилиндровые суппорты и углеродно-керамические





НА ЧЕМ ИГРАЕШЬ? НА ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЕ!

Шутка ли, но кому-то, руководствуясь, вероятно, принципом «спрос рождает предложение», всерьез пришла в голову мысль использовать выхлопную систему автомобиля как музыкальный инструмент!

Ателье HAMANN разработало и запустило в производство инновационную выхлопную систему, «рыком» которой можно управлять со смартфона на удаленном расстоянии.

Специальная программа через Wi-Fi управляет интегрированными в конструкцию выхлопной системы генераторами звука. Генераторы не связаны с раструбом, участвующим в отводе выхлопных газов. Работают они от бортовой электросети и способны имитировать звучание реальной выхлопной системы, а программное



обеспечение позволяет эту имитацию максимально приблизить к реальной.

С помощью смартфона владелец может настраивать громкость звука, интенсивность оборотов и имитировать прогазовку.

Система, включающая и необходимое программное обеспечение, доступна на европейском рынке по цене от 7000 евро.

тормозные диски спереди, размер которых – 400 x 38 мм, и четырехцилиндровые суппорты на дисках размером 380 x 28 мм сзади.

Внешний окрас автомобиля имеет имя собственное – «Racing Green». В тон этой зелени окрашены салонные вставки и накладки, контрастирующие с черным салонным пластиком и перфорированной кожей отделки. Особым акцентом в интерьере выглядят алюминиевые накладки на педали и подставка для свободной ноги с подсвеченным логотипом ателье.

Новый, монтируемый на приборной панели дисплей управления, предложенный специалистами AC Schnitzer, показывает температуру масла, воздушной смеси, параметры давления впрыска.

В заключение заметим, что, хотя ACL 2 и является концептом, многие из реализованных в нем идей доступны в виде отдельных запчастей и декоративных элементов уже сегодня.





НОВЫЕ

ДЕТАЛИ ПОДВЕСКИ



РУЛЕВЫЕ РЕЙКИ, ТЯГИ, НАКОНЕЧНИКИ, ПЫЛЬНИКИ,
ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ, КОЛОДКИ, ПРИВОДА, ШРУСЫ,
ШАРОВЫЕ, САЙЛЕНТБЛОКИ, РЫЧАГИ, ПОДШИПНИКИ
и многое другое

ул. Толе Би, 304, Car City, 4 ярус, 11 бутик
☎ тел.: +7(777) 341-44-44, +7(727) 232-13-16

www.sklad.autotrade.su



HAMANN BMW X4



Ателье HAMANN, хорошо знакомое почитателям марки BMW, на прошедшем Женевском автосалоне в числе прочих новинок представило свою новую разработку, построенную на базе BMW X4. Несмотря на то что ранее ателье не работало с этой моделью, пакет предложенных доработок выглядит весьма свежо и привлекательно.

Традиционно большое внимание специалисты HAMANN уделяют совершенствованию аэродинамики. При беглом взгляде во внешности «цепляют» модернизированный передний бампер с интегрированным в нижнюю часть спойлером и декорированные горизонтальными лопастями воздухозаборники. Не менее гротескно в соседстве с прямыми линиями

смотрятся круглые дневные ходовые огни.

Сзади прежде всего обращает на себя внимание элегантный спойлер с боковыми накладками из карбона. Ярко выглядит и стальной раструб спортивной выхлопной системы с настраиваемым тембром звучания.

Расширение колесных арок позволило тюнерам из HAMANN установить диски диаметром 21 дюйм. Изображенный на фотографиях экземпляр укомплектован фирменными дисками Anniversary EVO, доступными в нескольких цветах, с шинами Ultrac Vorti R от Vredestein.

В подвеску автомобиля инженеры также внесли некоторые изменения. Штатные амортизаторы и пружины были

заменены на укороченные спортивные койловеры. В результате этого клиренс уменьшился на 35 мм.

Поработали руки специалистов и под капотом автомобиля. Там был установлен новый блок управления двигателя и другие форсунки. В результате мощность стокового двигателя увеличилась с 313 л. с. до 381.



Еще одной новинкой из конюшни HAMANN стал Porsche Macan S. В облик автомобиля и его силовую установку специалисты ателье внесли некоторые поправки. С новым обвесом машина смотрится более брутално и

респектабельно, нежели стоковый экземпляр.

Автомобиль занизили и раздали в габаритах. Передний бампер полностью поменял свой дизайн и с кузовом теперь смотрится как монолит. На 6 см с

каждой стороны колесные арки стали шире. Это позволило установить 22-дюймовые диски, «обутые» в шины Conti Sport Contact 6.

Субъективно, но воздухозаборников в передней части автомобиля стало слишком много. Открытые решетки и сетки наверняка соберут всю дорожную грязь и насекомых, а ухаживать за всей этой красотой будет непросто.

Поработали специалисты и над ходовой частью, уменьшив дорожный просвет за счет более жестких укороченных пружин и короткоходных спортивных амортизаторов. Теперь, как уверяют в HAMANN, автомобиль получил отточенную управляемость и цепко держится за асфальт.

Мощность штатного двигателя после смены программного обеспечения управляющего блока возросла с 258 л. с. до 310.

До сотни прокачанный в HAMANN Macan теперь разгоняется за 5,7 секунды.

MACAN ПРИЗЕМЛИЛИ



АВТОМОБИЛЬ С ИМЕНЕМ



Швейцарская компания MANSORY показала свой новый шедевр, построенный на базе Lamborghini Aventador.

Он черный, широкий, плоский, угловатый и умопомрачительно быстрый, словно изготовлен по технологии «стелс». Его с восторгом встречают на улицах, но позволить себе купить этот крейсерский снаряд могут не многие. Среди избранных — лондонский арт-дилер и мультимиллиардер Джеймс Стант, для которого, собственно, автомобиль и был построен. Джеймс является зятем известного управляющего «Формулы-1» Берни Экклстоуна. Вензель с инициалами счастливого владельца красуется в салоне автомобиля.

Выполненный полностью из углепластика, ультрапрочный кузов легче серийного на 50 кг. Чтобы добиться такого ощутимого снижения веса, инженерам пришлось пойти на невиданные аэродинамические ухищрения. Поменяли на легкий углепластик все: от переднего бампера с его воздухозаборниками, до заднего спойлера. После доработки кузов подвергся тщательному исследованию в аэродинамической трубе. Геометрия

каждой его детали способствует либо охлаждению тормозной системы или моторного отсека, либо прижимает на скорости автомобиль к трассе.

Перед инженерами стояла и другая, не менее важная, нежели улучшение аэродинамики, задача: построить мощный, но безопасный автомобиль. Поэтому под углепластиковую обшивку был интегрирован компактный каркас безопасности, выполненный из композитных материалов.

Стандартный двигатель мощностью в 750 л. с. инженеры смогли взбодрить до 830 л. с., и теперь максимальная скорость «снаряда» составляет 355 км/ч. При этом до сотни он выстреливает за рекордные 2,7 секунды.

Мощность двигателя увеличили за счет перепрограммирования ЭБУ двигателя, установки более эффективной выхлопной системы и воздушного фильтра нулевого сопротивления.

Цена вопроса? Ну о чем вы?! В кругу состоятельных лондонских денди не принято говорить о деньгах. Истинный джентльмен просто молчит и наслаждается.



ХРОНОГРАФ

МАРТ В ИСТОРИИ АВТОПРОМА



125 лет назад

29 марта 1891 года родился Альфред Нойбауэр, которому впоследствии было суждено стать многолетним руководителем гоночной команды Mercedes, основоположником современного гоночного менеджмента. Нойбауэр получил богатый практический опыт, работая автомехаником в годы Первой мировой войны, а после ее завершения устроился испытателем в компанию Austro-Daimler, где познакомился с Фердинандом Порше. С 1922 года Нойбауэр пробовал себя в качестве гонщика, но достижения его были скромными, и не в последнюю очередь из-за крупных габаритов и веса, влиявших на поведение машины. Годом позже Порше позволили на повышение в главное предприятие группы Daimler. Среди сотрудников, которых он взял с собой, был и Альфред Нойбауэр. В Штутгарте Нойбауэр окончательно понял, что звездой гонок



ему не стать, но осмысление полученного опыта принесло неожиданные плоды. В те годы гонщик на трассе был изолирован от всякой информации, не связанной напрямую с его машиной. Он часто не знал, на какой позиции идет, сколько кругов до финиша и секунд до соперника. По словам Нойбауэра, гонщик 20-х был самым одиноким человеком в мире. Но четкое обозначение проблемы — уже половина ее решения. Нойбауэр пришел к выводу, что гонкой можно управлять. С пакетом идей он выступил перед дирекцией «Даймлера» и получил одобрение. Многие из того, что мы сегодня наблюдаем во время гоночных трансляций, придумал Альфред Нойбауэр. Это и система сигналов — флажков, жестов и информационных табличек, которые показывают пилоту с обочины, и большая, до автоматизма натренированная группа механиков на пит-стопе, и даже специальные грузовики-транспортёры, ведь тогда гоночные авто добирались до трассы своим ходом. Первые транспортёры, по сути, были обычными

ОБЗОР ЛЕТНИХ ШИН



НА ЧЕМ ПОЕДЕМ ЭТИМ ЛЕТОМ?

Принимая во внимание немалые просторы нашей страны, а значит, и то, что на ее южные территории совсем скоро может прийти тепло, спешим представить вашему вниманию обзор летних шин от ведущих производителей. Пора призадуматься о том, во что мы будем переобуваться этим летом.

BRIDGESTONE

Компания к летнему сезону разработала шину DriveGuard, которая, как утверждает производитель, может после прокола как в протекторе, так и

в боковине продержаться 80 км на скорости до 80 км/ч.

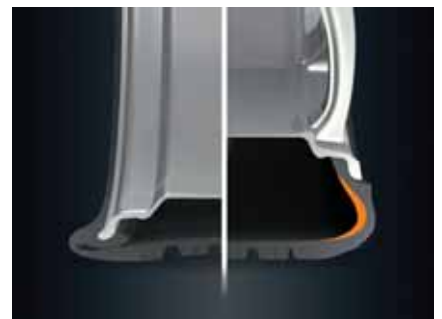
Шина хороша тем, что может устанавливаться на любые автомобили независимо от производителя и модели, в том числе и с датчиками контроля давления и температуры шины.

Эта шина несет в себе запатентованную технологию охлаждения со своеобразными плавниками и каналами, направляющими тепло от пятна контакта к ободу, а также имеет жесткие боковины, помогающие водителю контролировать движение автомобиля с поврежденным колесом.

DriveGuard продемонстрировала высокие показатели при тестировании на мокрой дороге и в испытаниях на сопротивление качению. Дополнительные слои полиэстера обеспечивают шине высокую устойчивость к разрыву, а резиновые компоненты внутренних слоев, выполненные по нанотехнологии Pro-Tech, исключают трение, способствуют сохранению контура шины при боковых нагрузках. Глубокие ламели предохраняют от аквапланирования, а

плечевые блоки помогают эффективнее справляться с поворотами. При экстремальной эксплуатации положительным образом на ресурс протектора, по утверждению разработчика, должно повлиять высокое содержание кремнезема в его резиновой смеси.

Шины DriveGuard будут доступны в 19 размерах: от 185/65 R15 до 245/40 R18.



BFGOODRICH

Новая летняя шина BFGoodrich All-Terrain T/A KO2 предназначена для внедорожников и названа производителем универсальной, так как, по его заверению, готова противостоять многим вызовам как на асфальте, так и на бездорожье.

Боковина шины усилена по технологии CoreGard на 20%. По сравнению с предшественницей эта часть стала толще на 4,5 мм. Массивные блоки, с плеч переходящие на бок, защищают наиболее уязвимые зоны и предохраняют шину от

разрыва. Их переменный шаг сделан для того, чтобы добиться лучшей проходимости автомобиля на мягком грунте. Дополнительные рассекатели призваны предотвратить забивание водоотводных каналов грязью и грунтом, а добавочные стенки улучшают сцепление на каменистых и грязевых поверхностях.

Если сравнивать с шиной предыдущего поколения, то в новинку заложен больший ресурс ходимости на асфальте — на 15%, а на гравии — в 2 раза. Этого добились с помощью нового состава резиновой смеси, а также благодаря элементам, предотвращающим застревание мелких камней в протекторе. Оптимальное распределение давления в пятне контакта обеспечивает длительный равномерный износ шины.

В линейке BFGoodrich All-Terrain T/A KO2 доступны шины типоразмеров от 15 до 18.



BFGoodrich Urban-Terrain T/A.

Еще одна новинка — BFGoodrich Urban-Terrain T/A. Это шина для малых и средних внедорожников. Она предназначена для использования преимущественно на асфальтовом покрытии, однако и легкое бездорожье, по заверению разработчиков, преодолеть поможет.

Шина отличается обширной системой водоотводных каналов. Каркас ее усилен. По сравнению с предшествующей моделью глубже стал протектор.

BFGoodrich Urban-Terrain T/A будет доступна в 18 вариантах с 15 по 18 диаметр.



ХРОНОГРАФ

МАРТ В ИСТОРИИ АВТОПРОМА



грузовиками «Мерседес», но для сезона 1955 года Нойбауэр задумал специальный скоростной транспортер, который бы в разы сокращал время доставки машины из мастерской на трассу и обратно. Построенный на агрегатах легковых «Мерседесов» транспортер 55-го удивлял едва ли не больше, чем болид, который он вез. Под капотом такого грузовика стоял слегка дефорсированный инжекторный мотор от купе 300 SL — «крыло чайки», что позволяло даже загруженной машине разогнаться до 160 — 170 км/ч. Тот год оказался последним для команды Нойбауэра. Во время гонки в Ле-Мане одна из машин в результате аварии улетела на трибуны. Погибло 83 человека, более 120 получили ранения. К несчастью для «Мерседеса», это была их машина. Руководство компании сочло, что новые победы уже не повлияют на имидж марки, а вот подобные аварии способны его разрушить, поэтому по окончании сезона команду расформировали. Но отправить Нойбауэра на пенсию не вышло. В течение семи следующих лет он руководил созданием музея Daimler-Benz и далее до конца жизни оставался его неофициальным куратором.

100 лет назад

4 марта 1916 года родился Айвен Хёрст — британский военный инженер, которому группа VAG обязана своим существованием. «Фольксваген» Фердинанда Порше слишком долго шел к серийному производству. К концу 30-х машина уже устарела, но производство еще не было толком развернуто. Выпускавшиеся в те годы Steyr 55 и Hanomag 1.3 Liter превосходили «народный автомобиль» почти по всем ключевым параметрам, и в условиях честной конкуренции машина Порше имела мало шансов. Но случилась война, сборка гражданской продукции была свернута, а заводы разрушены. И тут «Фольксвагену» сказочно повезло. В Вольфсбурге для оценки завода приехал неравнодушный человек — Айвен Хёрст. Предполагалось, что оборудование следует вывезти в Британию в счет репараций, но капитаны английского автопрома отвергли «народный автомобиль». Пока думали, что делать с заводом, Хёрст договорился с Рейнской армией союзников о поставке 20 тысяч машин и наладил производство. Заодно работу получили 6 тысяч человек. В 47-м «Фольксвагены» пошли на экспорт в Нидерланды, после чего завод решили сделать одним из локомотивов возрождения немецкой индустрии. Через год Хёрст сам выбрал своего преемника. Им стал Хайнрих Нордхофф, до войны занимавший должность технического директора «Опеля». С





MICHELIN CrossClimate

Новинкой летнего сезона 2016 года стала шина MICHELIN CrossClimate, которая разрабатывалась для широкого погодного диапазона от ранней весны до поздней осени.

Как уверяют нас производители, данная шина благодаря инновационным материалам может обеспечить надежное сцепление и на сухом, и на мокром покрытии, а при необходимости справится даже с заснеженным дорожным полотном.

Примененная в новинке резиновая смесь отличается высоким уровнем износостойкости. Форма протектора MICHELIN CrossClimate имеет направленное строение с большим количеством секторов, которые разделены широкими водоотводными каналами. Ламели, расходящиеся в плечевой зоне, расширяются к основанию, что даже при износе большей части протектора позволяет шине

эффективно избавляться от воды в пятне контакта. Ламели в центральной зоне имеют Z-образную форму. Это дает возможность снизить деформацию блоков протектора, которые словно поддерживают друг друга.

На рынках России и стран СНГ шина будет представлена в 32 типоразмерах с 14 по 18 посадочный диаметр.



MICHELIN Latitude Sport 3

Для многочисленных внедорожников летом 2016 будет предложена шина MICHELIN Latitude Sport 3. Модель пополнилась тремя новыми типоразмерами.

Это третье поколение шин гаммы Latitude, созданных для вездеходов. Новинка омологирована для первичной комплектации Porsche Macan и Cayenne, BMW X5, Volvo XC90, нового Mercedes-Benz GLC, а также обновленного Mercedes AMG GLE.

В шине по сравнению с предыдущими

поколениями улучшено сразу несколько наиболее важных для потребителей характеристик. Во-первых, инженерам «Мишлен» удалось добиться сокращения тормозного пути на мокром покрытии на 2,7 м. Во-вторых, продлена ходимость шины, увеличена ее прочность.

Для достижения этих показателей водоотводные каналы были расширены, в шину встроен двойной каркас, а в резиновой смеси появилась новая комбинация эластомеров последнего поколения и силики.

Шина MICHELIN Latitude Sport 3 будет доступна с 17 по 21 посадочный диаметры, а общее количество размеров составит 39.



MICHELIN Pilot Sport 4

Другая новинка от Michelin – спортивная шина MICHELIN Pilot Sport 4. Она предназначена для премиальных и спортивных серийных автомобилей.

Разработчики этого продукта применили технологию «Dynamic Response», предусматривающую использование дополнительного слоя в конструкции шины. Он изготовлен из сверхпрочных арамиднонейлоновых нитей и не позволяет шине поддаваться воздействию центростремительной силы, сохраняя стабильность пятна контакта на сверхвысоких скоростях.

В пятне контакта шины MICHELIN Pilot Sport 4 усилен

профиль протектора. Его более жесткая структура позволяет шине держать нагрузки при скоростном маневрировании автомобиля.

В состав резиновой смеси MICHELIN Pilot Sport 4 добавлены функциональные эластомеры нового поколения, которые способны принимать форму дорожного покрытия, обеспечивая максимальный уровень сцепления. Глубокие продольные водоотводные каналы удаляют воду из пятна контакта, существенно снижая риск аквапланирования.

Новая шина MICHELIN Pilot Sport 4 будет представлена в 17 типоразмерах от 17 до 19 дюймов.



Continental SportContact 6

Спортивная шина премиум-класса SportContact 6, в которой применена новая резиновая смесь, получила инновационный рисунок протектора и усиленную конструкцию.

Разработчики адресуют новинку автомобилям с ярко выраженными спортивными характеристиками. В линейке также есть шина для электромобиля Tesla S.

Компания Honda одобрила SportContact 6 для своей новой модели Civic Type R, которая еще до своего официального запуска установила новый рекорд круга на «Северной петле» гоночной трассы в Нюрбургринге.

Специалисты Continental разработали резиновую смесь Black Chili. Ее поверхность на молекулярном уровне состоит из мельчайших вакуумных присосок, помогающих шине при нагрузках сцепляться с поверхностью дороги.

Кроме того, в зависимости от размера шины три или четыре ребра жесткости, расположенных по центру, вместе с плечевой зоной компенсируют поперечные нагрузки, содействуя лучшему управлению автомобилем. Работая над внешними плечевыми зонами, инженеры соединили блоки различной формы для формирования одного более крупного элемента, и это также положительно сказалось на управляемости.



Использование шины SportContact 6 допускается при скоростях до 350 км/ч. Такой высокий предел ей обеспечил использованный в брекерном пакете материал Aralon 350 — синтетическое волокно, в котором две нити усиленного арамида переплетены с одной нитью эластичного нейлона. Это волокно размещено под бесшовным брекерным слоем.

Шина будет выпускаться в 41 типоразмере для дисков диаметром от 19 до 23 дюймов.

МОТОШИНА, ВЫШЕДШАЯ ИЗ РАЛЛИЙНЫХ ПОБЕД

Новую универсальную радиальную шину для больших мотоциклов класса «трейл» запустила в производство компания Michelin. Продукт называется AnakeeWild и предназначен как для городских трасс, так и для бездорожья.

В настоящее время в продаже имеется четыре типоразмера этих шин, но в течение года линейка дополнится еще тремя размерами. Таким образом, вскоре новинка будет доступна для владельцев большинства туристических мотоциклов.

Шина прошла испытания в суровых условиях четырех континентов, преодолев дистанцию в 40000 км в диапазоне температур от минус 5 до плюс 45 градусов по Цельсию.

По заверению разработчиков, новинка стойко переносит перегрев и износ благодаря новому составу резиновой смеси, а также благодаря

оптимизированной высоте блоков протектора. Она устойчива, так как в конструкции применены грунтозацепы четырех видов, и обладает хорошим сцеплением с мокрой дорогой.

Прототипом для новой шины послужила шина Michelin Desert, 33 раза приводившая мотоциклы к победам в ралли «Париж — Дакар».



ХРОНОГРАФ

МАРТ В ИСТОРИИ АВТОПРОМА



Истинно немецкой дотошностью Нордхофф взялся за рационализацию производства и совершенствование машины. Именно он превратил неказистый автомобиль Порше в легенду. А Хёрст, покинув «Фольксваген», перешел на работу в промышленную секцию британского министерства иностранных дел и больше к автомобилестроению отношения не имел. В настоящее время одна из улиц Вольфсбурга носит имя Айвена Хёрста.

55 лет назад

16 марта 1961 года дебютировал Jaguar E-Type. По сути, это был адаптированный для повседневного использования автомобиль, трижды побеждавший в Ле-Мане в середине 50-х. По нынешним меркам машина может быть названа неудобной и грубой, но тогда критерии были



иными. Длинноносый «Ягуар» признавался современниками очень красивым и для своей ценовой категории (в 2 — 4 раза дешевле итальянских аналогов) был чрезвычайно быстр: 241 км/ч, если верить техпаспорту. Не будет преувеличением сказать, что именно с E-Type в Европе началась мода на скорость, через несколько лет затронувшая и модели массового выпуска. К несчастью для фирмы, E-Type оказался настолько совершенным продуктом, что последующие трансформации если и улучшали машину, то незначительно. Четырехместный вариант, появившийся через пять лет, оказался намного медленнее, да и первоначальные удачные пропорции были искажены. Еще сильнее испортился кузов после установки мотора V12 в 71-м году. Попытки сделать E-Type более комфортабельным означали смену приоритетов как в самой компании, так и в отрасли в целом. Однако классический E-Type навсегда останется легендой и образцом для подражания. Даже в некоторых современных спорткарах можно разглядеть «цитаты» из Jaguar E-Type.

45 лет назад

11 марта 1971 года прошла премьера Maserati Bora. К тому моменту машины со средним расположением мотора делали уже и Lamborghini, и Ferrari, и даже De Tomaso. Чтобы получить преимущество над вырвавшимися вперед конкурентами, дирекция Maserati задумала не просто суперкар с мотором посередине, но суперкар максимально комфортабельный и пригодный для городской эксплуатации. Тот факт, что итальянская фирма в те годы принадлежала «Ситроену», при решении данной задачи играл на руку. У французов позаимствовали части их

ХРОНОГРАФ

МАРТ В ИСТОРИИ АВТОПРОМА

знаменитой гидравлической системы – усилитель руля и тормозов. Кроме того, положение педального блока и рулевой колонки можно было настроить под конкретного водителя. В моторном отсеке размещался 4,7-литровый V8 с отдачей в



310 л. с. Позже добавится опция в виде 4,9-литрового мотора на 20 сил мощнее. Развивая тему, фирма выпустит практически в том же кузове и более доступную модель Merak, оснащенную двигателем V6. Осенью 73-го случился спровоцированный ОПЕК топливный кризис. Спрос на мощные машины упал, а «Ситроен», втянувшийся в серию затратных проектов, объявил себя банкротом. Марка Maserati перешла в собственность Алехандро де Томасо, который в 78-м прекратил производство модели Bora, мешавшей продажам его собственной «Пантеры».

30 лет назад

27 марта 1986 года на рынок США вышла марка Акура – первый автомобильный премиум-бренд, специально созданный японцами для экспорта. Неудивительно, что подобную марку первой учредила именно Honda: компания была



самой молодой среди японских автопроизводителей, и по этой причине она не стала прилагать сверхусилий для отвоевывания доли домашнего рынка, а сразу сделала ставку на экспорт в Северную Америку. «Акура» образовано от того же корня, что и «аккуратный». Название намекает на точность изготовления машин и их надежность. Потому и эмблемой марки выбрали стилизованный под букву «А» кроненциркуль. В 86-м линейка «Акуры» состояла из представительского седана Legend и спортивного хэтчбека Integra. Позднее ассортимент расширился, и с середины 90-х Акура предлагает одновременно 5-6 разных моделей. Идея специального люксового бренда для американского рынка оказалась успешной, и примеру «Хонды» спустя годы последовали Toyota с «Лексусом» и Nissan с «Инфинити». Компания Mazda планировала «запуск» аналогичной марки Amati на 1993 год, но в последний момент проект свернули.

FALKEN AZENIS FK510

В связи с нарастающим спросом на шины ультравысокой производительности (UHP) компания Falken – европейский филиал японского производителя шин Sumitomo Rubber Industries Ltd разработала шину Azenis FK510.

Это продукт с широкими функциональными возможностями. Прежде всего производитель отмечает уверенное поведение шины на влажной поверхности и ее защиту от аквапланирования. Справляться с мокрой дорогой ей позволяют канавки, отводящие воду через округлые плечи, а также многочисленные ламели-лезвия, которые разбивают водное зеркало и в то же время удерживают колесо в траектории поворота.

Инженеры Falken позаботились о равномерном распределении давления по всей площади шины. Соблюдение этого условия обеспечивает эффективное торможение, курсовую устойчивость и динамичное вождение. Боковая стенка шины Azenis FK510 достаточно гибкая и это позволяет ей гибко реагировать на изменения вектора нагрузки. Обод шины имеет



специальную защиту.

Шина поступит в продажу весной 2016 года и первоначально будет продаваться в 10 размерах – от 17 до 20 дюймов с индексом скорости "Y". Как заверяют производители, другие размеры появятся позже.

НОВЫЙ ФЛАГМАН ОТ HANKOOK

Компания представила новые шины Ventus Prime3 для автомобилей среднего класса и премиальных седанов. Они разработаны с особым вниманием к торможению на мокрой дороге и к снижению шумности.

Новинка производится на заводе Hankook в Венгрии и ориентирована преимущественно на европейский рынок.

Оптимизированный состав, лучшее распределение полимеров с большим молекулярным весом и кремниевых наполнителей в протекторной смеси снизили сопротивление качению. Протектор шины получил рисунок с четырьмя широкими закругленными канавками, которые позволяют быстро и эффективно отводить воду, снижая тем самым риск аквапланирования.

Пятно контакта шины Ventus Prime3 с дорогой за счет асимметричного дизайна протектора увеличено на 10% по сравнению с предыдущей моделью, усилены поперечная и продольная жесткость, а также плечо и наружные ребра покрышки.

Шина оснащена легким прочным вязкоэластичным каркасом, имеет широкий стальной брекер с бесшовным усиленным слоем и боковины,

выполненные из особо прочной резиновой смеси.

Как и все шины линейки Ventus, новинка оснащается индикатором VAI (Visual Alignment Indicator), который позволяет автоводителю самостоятельно проверять углы установки колес посредством сравнения износа на специальных прорезях протектора.

Шины предлагаются в 53 типоразмерах в диаметре от 15 до 18 дюймов с индексами скорости H, V, W и Y.



www.pitstop.kz

ПРУЖИНЫ С БОКОВОЙ НАГРУЗКОЙ

Пружины с боковой нагрузкой, также известные как «банан», являются привычным атрибутом многих систем подвески современных автомобилей. Они разработаны для устранения конструктивного недостатка стойки конструкции Макферсона. Их применение значительно увеличивает срок жизни амортизатора, а значит, и экономит средства. Что представляет собой такая пружина и почему она стала популярной? Рассказ об этом в нашей статье.

Конструкция подвески, разработанная в 1949 году инженером Эрлом Макферсоном, подразумевает применение стойки амортизатора с установленной на нее винтовой пружиной. Такая стойка верхней своей частью крепится к кузову автомобиля, а в нижней прикрепляется к рычагам подвески и рулевым тягам, что позволяет использовать ее в качестве рулевой оси. При этом благодаря компактности конструкции высвобождается дополнительное пространство в моторном отсеке, что весьма актуально для современных автомобилей. Популярность стойки McPherson также объясняется простотой ее дизайна и низкой стоимостью изготовления. Это позволило ей продержаться на конвейере до наших дней.

Однако, несмотря на преимущества, конструкция подвески McPherson унаследовала один врожденный недостаток. При каждом вертикальном движении колеса боковая сила, действующая на амортизатор, со временем приводит к искривлению его штока, который начинает давить на сальник цилиндра амортизатора, создавая дополнительное трение.

На практике такое

увеличение трения приводит к увеличению вибраций, передаваемых от дорожного полотна к колесу автомобиля и далее на кузов. При этом значительно уменьшается сцепление колеса с дорогой, снижается комфорт и сокращается срок службы амортизатора.

Но, как показали многочисленные исследования автомобильных инженеров, такой негативный эффект можно снизить. Для этого необходимо разработать и установить винтовую пружину таким образом, чтобы она оказывала боковое воздействие на амортизатор в противоположном направлении, создавая баланс действующих сил, который позволит штоку работать в оптимальных условиях.

Такие пружины получили название «пружины с боковой нагрузкой». В народе их часто называют «банановой пружиной», или просто «банан».

Инженеры разработали несколько вариантов геометрических решений в дизайне такой пружины, которые позволяют достигнуть эффекта противоположной боковой силы:

- нецентрального расположения конечного витка по отношению к центру амортизатора;

- наклон конечного витка;
- дизайн пружины с изогнутой центральной линией профиля, известный как пружина «С».

Благодаря преимуществам пружин с компенсацией боковой нагрузки их активно применяют автопроизводители на таких современных моделях, как Volkswagen Polo, Ford Mondeo, Opel Astra, Fiat Punto, Citroen C3 и других.

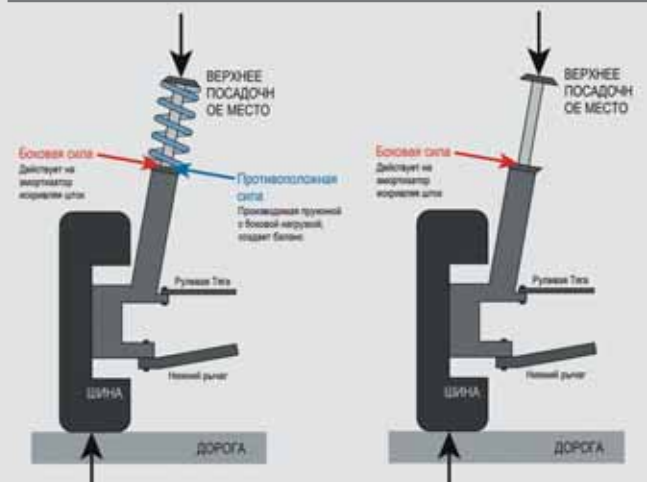
Пружины с боковой нагрузкой, как и любые другие пружины, следует менять только попарно. В противном случае можно получить негативные результаты: неровный дорожный просвет (крен автомобиля в сторону более старой пружины), ухудшение рулевых характеристик, снижение сцепления с дорожным полотном, увеличение тормозного пути и ускоренный износ покрышек. Чтобы исключить такие негативные последствия, рекомендуем не экономить на услугах специалистов.

Если же Вы решили устанавливать пружины самостоятельно, имейте специальные навыки и необходимый инструмент, помните: при установке пружин следует осмотреть и пометить их положение относительно посадочных мест до демонтажа. В свободном положении пружина с боковой нагрузкой согнута в форме банана, но под давлением, после установки, она распрямляется. При неправильной установке пружины сохраняют изогнутую форму, и в этом случае вы рискуете повредить верхнее посадочное место, они могут задевать соседние элементы подвески, шуметь и вывести амортизатор из строя.

В числе производителей пружин с боковой нагрузкой можно выделить шведскую компанию LESJÖFORS.

Продукция этой компании

отвечает самым высоким стандартам качества. Все пружины LESJÖFORS производятся на собственном заводе в соответствии со стандартами TS16949, ISO19001 и ISO14001 и поставляются с трехлетней гарантией. Продукция соответствует параметрам оригинальных запчастей, имеет одобрения и допуски от автопроизводителей, а значит, может быть использована авторизованными сервисными центрами без ущерба для гарантийных обязательств.



Принцип боковой нагрузки. Синяя стрелка показывает боковую силу, производимую винтовой пружиной, которая действует в противоположном направлении по отношению к боковой силе, созданной геометрией системы McPherson

Система подвески McPherson с установленной пружиной с боковой нагрузкой. Красная стрелка показывает направление боковой силы, созданной геометрическими особенностями данной системы

Официальный дистрибьютор LESJÖFORS в РК – Phaeton DC. РК, г. Алматы, Турксибский район, микрорайон «Колхозшы», д. 4. Тел. +7 (727) 3 560 560. www.phaeton.kz

ФИЛЬТРЫ MANN-FILTER ВСЯ РАЗНИЦА ВНУТРИ!



Сложно представить ситуацию, в которой кардинальные изменения ключевых систем современного автомобиля не влекли бы за собой новых поколений в сопутствующих узлах, агрегатах и материалах. Предлагаем ознакомиться с тем, как, например, эволюционирует система фильтрации.

Современные двигатели становятся все более мощными, ужесточаются экологические требования к ним, и в то же время увеличиваются интервалы сервисного обслуживания. Новые поколения двигателей чрезвычайно требовательны к качеству очистки топлива, масла и воздуха. Стали заметно меньше тепловые зазоры в двигателе, например между вкладышами и между шейками коленчатого вала. Соответственно для них теперь опасны более мелкие частицы, чем те, что считались безопасными ранее.

В дизельных двигателях появились системы непосредственного впрыска Common Rail. Стоит одной частичке загрязнений повредить детали этой системы, и дело кончено — стартует лавинообразный износ, который скажется на точности дозирования топлива, эффективности и мощности двигателя. Давление-то в системе огромное — до

двух с половиной тысяч атмосфер!

Признавая важность проблемы, крупнейшие автопроизводители комплектуют сборочные конвейеры исключительно надежными и проверенными фильтрами. Компания General Motors, например, уже восемнадцать раз присуждала почетное звание «Поставщик года» концерну MANN+HUMMEL, производящему воздушные, масляные, топливные и салонные фильтры под брендом MANN-FILTER практически для всех существующих на сегодняшний день марок и моделей автомобилей — как легковых, так и грузовых. Это самый известный в наши дни производитель фильтров, который сегодня обеспечивает своей продукцией более 95% рынка. Его продукция поставляется на сборочные линии ведущих автомобилестроителей, в том числе и для таких премиальных

брендов, как Rolls-Royce, Porsche, Jaguar, Lamborghini, а также на вторичный рынок более чем 100 стран мира. Общий ассортимент продукции, производимой компанией MANN+HUMMEL, насчитывает свыше 6000 позиций, из них 3500 позиций — для индустриального сегмента. Штаб-квартира и исследовательские лаборатории компании расположены в Германии, в г. Людвигсбурге (пригород Штутгарта).

Еще совсем недавно приемлемым считалось менять воздушный фильтр через 10000 км пробега. Ныне автопроизводители настойчиво стремятся сократить расходы на техобслуживание новых моделей и требуют от конструкторов, чтобы интервал между заменами фильтров достигал 40000 — 60000 км, а то и более.

В результате непрекращающихся научных исследований в компании MANN+HUMMEL пришли к выводу, что необходимо одновременно увеличивать и эффективность фильтрации, и пылеемкость фильтра. А это очень непросто, ведь физические возможности целлюлозного волокна, то есть привычной фильтровальной бумаги, уже на пределе. Поэтому сейчас компания MANN+HUMMEL поставляет на конвейер и на вторичный рынок воздушные фильтры только на основе комбинированного материала (целлюлозные и синтетические волокна) или 100% синтетического фильтровального материала, что и позволяет выполнять жесткие OEM-требования автопроизводителей.

Вот еще один пример — система фильтрации масла для современных



грузовых дизельных двигателях с непосредственным впрыском топлива Common Rail. Одна из важных проблем здесь — частицы сажи, которые образуются при работе двигателя и попадают в моторное масло. Так как частицы сажи очень мелкие (их размер может быть менее микрона), то обычная фильтровальная бумага задержать их не в состоянии. Они циркулируют вместе с маслом, слипаются в конгломерат, повышают вязкость масла и могут заблокировать каналы системы смазки.

Чтобы отфильтровать сажу, компания MANN+HUMMEL применяет для грузовых автомобилей с дизельными двигателями специальные фильтры серии WP, которые содержат специальный фильтровальный материал. Особенность таких фильтров в том, что они применяются вместе с масляными фильтрами основного потока, так как через данные фильтры тонкой очистки масла проходит не более 5 — 10% потока, а основной поток проходит через фильтры основного потока.

Для некоторых марок грузовых автомобилей, а также для строительной и специальной техники применяют системы очистки масла в виде... центрифуги, раскручивающейся под напором струй масла, как это было еще 30 лет назад на двигателях грузовиков ЗИЛ-130, конечно, с учетом достижений на новом витке эволюции, с применением новых технологий и материалов.

Впрочем, среди продукции компании MANN+HUMMEL есть и новые фильтры, которых еще 30 лет назад в автомобилях не было вовсе. Это салонные фильтры, задача которых очищать воздух, поступающий внутрь автомобиля.

Компания MANN+HUMMEL производит не просто фильтры, а системы фильтрации в сборе. Например, если речь идет о воздушном фильтре, то разрабатывается не только сам сменный элемент, но и его пластиковый корпус, подводящий патрубок и даже впускной коллектор, то есть система подачи воздуха целиком. Только в этом случае обеспечивается сочетаемость всех узлов и

достигаются высокие показатели эффективности работы.

Сейчас у компании уже более 60 филиалов на всех пяти континентах, заводы компании расположены более чем в 20-ти странах мира для того, чтобы оперативно поставлять продукцию для своих основных заказчиков — автопроизводителей. А началась история фильтров MANN-FILTER на заре 1941 года. В состав правления штутгартской текстильной фабрики Bleile входили будущие производители фильтров Адольф Манн и доктор Эрих Хуммель. Но во время войны нужно было выпускать то, что необходимо для фронта, и тут основателям компании подвернулось предложение от расположенной неподалеку штутгартской фирмы Mahle. Она была так загружена военными заказами на поршни для авиа- и автодвигателей, что тяготилась параллельным производством фильтров, которым успела обзавестись еще в конце 30-х годов. И поэтому Mahle с удовольствием продала «фильтровальное» отделение господам Манну и Хуммелю. Концерн MANN+HUMMEL до сих пор сохраняет статус семейного предприятия, которым владеют две немецкие семьи.

Качество фильтров MANN-FILTER закладывается в заводских цехах: все изделия компании разрабатываются с применением так называемого синхронного технологического процесса (SEP), который содержит четкие указания по обеспечению качества продукции и процесса ее производства в каждой фазе, а соблюдение предписанных мер регулярно проверяется и оценивается на соответствие установленным стандартам.

К слову, концерн MANN+HUMMEL не только следует действующим стандартам, но и задает собственные тенденции в разработке фильтров и систем фильтрации, внедряя инновационные решения. Научная

деятельность компании складывается успешно во многом благодаря тесной работе с автопроизводителями и, в частности, с инженерами, проектирующими ту технику, для которой используются изделия MANN-FILTER. Это позволяет своевременно распознавать новые направления в развитии рынка, интенсивно генерировать идеи и оперативно внедрять их в разработку. А тщательный подбор фильтрующих элементов и современные технологии производства гарантируют новым разработкам эффективность, прочность и долговечность.

Согласно опросам, проводимым регулярно, потребителю продукции MANN-FILTER нравится в числе прочего и то, что компания скрупулезно актуализирует электронные каталоги, благодаря чему любой автомобилист может подобрать необходимый фильтр.

Демократичные цены в сочетании с безупречным качеством обеспечивают продукции MANN-FILTER неизменную популярность и в Казахстане, где официальным дистрибьютором предприятия является компания «Phaeton DC», которая делает основной упор на поставку автозапчастей от мировых лидеров, производящих комплектующие для конвейеров автозаводов и поставляющих такие же продукты на вторичный рынок.

PHAETON
ultimate automotive solutions

Официальный дистрибьютор концерна MANN+HUMMEL в Республике Казахстан - компания "Phaeton DC"

г. Алматы, Турксибский р-н, мк-н Колхозшы, д.4.
Тел. +7 (727) 3 560 560, info@phaeton.kz





С 1 по 3 марта в Астане в выставочном центре «Корме» проходила Международная выставка запасных частей, автокомпонентов и оборудования для технического обслуживания автомобилей. Мероприятие было организовано при поддержке мирового бренда Automechanika, который на сегодняшний день представлен в 14 странах мира.



Ожидания от мероприятия были двойными. Опыт участия в подобных выставках в Астане и Алматы в последние годы подсказывал, что, скорее всего, мы снова увидим подавляющее преимущество гостей из Поднебесной и будем вынуждены констатировать весьма скромное участие наших соотечественников. С другой стороны, нынешняя выставка проходила при поддержке мирового лидера в сфере автомаркета – франкфуртского мэтра и гиганта Automechanika, что давало повод надеяться на соответствующий уровень и масштаб.

Экспозиция Международной выставки запасных частей, автокомпонентов и оборудования для технического обслуживания автомобилей разместилась в двух павильонах, собрав под их сводами 28 экспонентов из Германии, Казахстана, ОАЭ, Польши, России и Турции, около 100 фирм из КНДР.

Центральное место выставки

АВТОМЕХАНИКА НА СТАНЕ



занимали яркие и наиболее посещаемые экспозиции MOTUL и LOTOS.

На стенде MOTUL, в частности, были представлены премиальные масла флагманской линейки 300V и новые продукты серий 8100 Eco-lite, 8100 X-cess и 6100. Ведущие специалисты представительства MOTUL и регионального дистрибьютора этого бренда на территории Казахстана, компании Lans Auto, охотно консультировали гостей выставки по моторным и трансмиссионным маслам, подробно рассказывали о преимуществах каждого продукта и давали компетентные технические рекомендации по обслуживанию транспортных средств.

Представитель компании Lans Auto, Наталья Соболева, поделилась собственным впечатлением от выставки:

— Расцениваю ее как очень значимое для Казахстана событие. Под брендом Automechanika уже много лет проводятся выставки во Франкфурте, в Шанхае, в

Дубае и по всему миру. Благодаря им между производителями автокомпонентов, запчастей и дилерами заключаются взаимовыгодные соглашения, выстраиваются новые партнерские связи. Это инвестиции и интересные проекты...

Сегодняшняя выставка — попытка Казахстана заявить о себе на мировом рынке. И пусть мы знали, что масштаб выставки будет значительно скромнее, чем, например, во Франкфурте, но пропустить первую выставку, проводимую при поддержке бренда Automechanika, никак не могли.

Радуется, что выставка предоставила возможность общения «business to business», то есть празднующихся зевая практически не было. Нам удалось поговорить с большим числом потенциальных партнеров. Думаю, что и в следующем году мы как группа компаний DAV примем участие в этой выставке.

На рынке Казахстана группа

компаний DAV работает более 16 лет и имеет в портфеле несколько брендов. В числе наиболее популярных — смазочные материалы «LOTOS», «MOTUL» и «LUXOIL», итальянская автокосметика «MA-FRA», масляные, топливные, салонные и воздушные фильтры «UFI» и антифризы «Pilot».

Менеджер российского представительства компании «MOTUL», Алина Кудинова, так отозвалась о динамичном характере мероприятия:

— Буквально с первого часа работы выставки, не прекращаясь, шли переговоры, и мы рады были видеть так много людей, которые заинтересованы в построении бизнеса с MOTUL. Хочется надеяться, что при поддержке правительства Казахстана выставка станет популярной и традиционной, посещаемой и значимой.

С надеждами на развитие связал перспективы данной выставки и Максим Глазков, представлявший экспозицию польской компании «LOTOS»:



– Думаю, что этот проект, поддержанный всемирно известным брендом Automechanika, будет стремительно развиваться в Казахстане. Представленный на выставке польский бренд «LOTOS» хорошо известен в Европе и уже популярен в среде любителей автоспорта в Казахстане. Титульным рекламным лицом нашего бренда выбран польский спортсмен Каетан Каетанович, многократный победитель раллийных чемпионатов Польши. И этот выбор был сделан неслучайно. Наша компания имеет многолетнюю практику участия в раллийных чемпионатах, где у нас есть возможность на правах технического и рекламного партнера поддерживаемых нами команд проводить тестирование своих продуктов, внедрять новые разработки, которые в последующем используются при производстве гражданских моторных масел.

Еще одну широко известную в мире марку масел, Mobil, на выставке представлял официальный дистрибьютор бренда в Казахстане – компания «KULAN OIL». Торговый представитель этой компании, Андрей Бессарабов, опыт участия в выставке оценил как весьма полезный, сказав следующее:

– Мы приобрели немало новых знакомств, и это непременно отразится на расширении клиентской базы. Наша

компания, кстати, занимается не только смазочными материалами Mobil, мы имеем большой склад запасных частей, поступающих из России, Японии, Америки и Европы. Мы также продаем аккумуляторы Varta. В республике компания «KULAN OIL» представлена 13-ю филиалами.

В беседе с Андреем Бессарабовым мы поинтересовались, чем характерен сегодняшний день в жизни крупных дилеров автозапчастей.

— Конечно же, преодолением кризисных явлений, — ответил Андрей. — Эти меры заключаются в поиске новых поставщиков. Вот, например, недавно мы стали сотрудничать с украинской компанией, производящей газомоторное оборудование. Кроме того, компания переходит в более доступный для покупателей сегмент. Обновление парка автомобилей повлекло большие продажи расходных материалов, чем запасных частей. Еще один тренд: покупая новый автомобиль, его владелец все меньше доверяет торговцам на базаре, а старается приобрести детали гарантированного качества, обращаясь к официальным представителям брендов.

С широким распространением Интернета потребитель стал более информированным и просвещенным, базарным ловкачам стало сложнее его провести. И те, кто на рынке пользовался недобросовестными методами, уходят или пересматривают свой подход к торговле.

Еще одним рецептом преодоления кризиса поделилась Юлия Летунская, менеджер компании «СОБЕК-Сервис»:

— Мы занимаемся реализацией широкого спектра продукции, включающего оборудование, инструменты и расходные материалы для СТО, шиноремонтных мастерских и автомоечных комплексов, производственную металлическую мебель и моющие средства. Все — от ведущих европейских производителей. Выигрываем в силу многовекторности и универсальности нашего бизнеса. Если одно из направлений в кризисные времена может отставать, то остальные непременно компенсируют это отставание.

И, конечно, помогают нашему бизнесу собственные интеллектуальные разработки. На выставке мы представили произведенные компанией «СОБЕК-Сервис» электрогидравлические прессы и дископравные станки. Устойчивый неподдельный интерес у посетителей выставки вызвало приспособление для мойки днища автомобиля, которое тоже





является нашей разработкой.

Вниманием выставочные экспонаты «СОБЕК-Сервис» действительно не были обделены. В течение трех дней технический директор компании проводил консультации на стенде компьютерной геометрии. Кроме этого, на стенде компании вживую демонстрировалась работа подъемников и автоматизированного шиномонтажного оборудования.

Отдельно стоит сказать об участии в выставке казахстанского производителя – талдыкорганского завода «Кайнар - АКБ», производящего аккумуляторы с 1975 года. Директор филиала «Кайнар - АКБ» в Астане, Жанар Еспаева, кратко рассказала нам о буднях этого предприятия:

— Завод модернизирован, сегодня он работает на новейшем импортном оборудовании и выпускает 21 наименование продукции: от аккумуляторов для легковых автомобилей до батарей для тяжелых грузовиков. Вся линейка делится на три группы: «премиум класс», «стандарт» и «эконом».

Дилерская сеть завода охватывает все города Казахстана. Продукция также поставляется в Азербайджан, Беларусь, Китай, Кыргызстан, ОАЭ, Россию,

Таджикистан и Узбекистан. Недавно завод получил право устанавливать батареи на корейские и японские легковые автомобили. Это необслуживаемые аккумуляторы с высокими клеммами.

В прошлом году на заводе «Кайнар - АКБ» был запущен единственный в стране цех по утилизации аккумуляторов.

Вот так, одарив всех пожеланиями, надеждами, мечтами и добрыми

намерениями, прошла Международная выставка запасных частей, автокомпонентов и оборудования для технического обслуживания автомобилей. Это знаковое мероприятие продемонстрировало интерес крупнейшего мирового выставочного бренда к нашей стране. И копилка наших надежд со звоном пополнилась ожиданием поддержки от Automechanika в следующем году. ■



WRC: РАЛЛИ МЕКСИКИ

После двух европейских этапов Чемпионат мира по ралли переместился за океан, чтобы провести этап в Мексике. Шейкдаун гонки подтвердил, что спортсмены Volkswagen по-прежнему являются фаворитами чемпионата. И, как показала практика, пилотов Hyundai тоже не стоит списывать со счетов.



Это подтвердилось уже по ходу первого спецучастка, когда Тьерри Невилль захватил лидерство. И пусть сохранить такую позицию надолго он не смог, пилоты Hyundai на протяжении всей гонки держались в тройке лидеров. Так, Дани Сордо финишировал третьим, правда, чуть позже был оштрафован за лишнюю использованную покрышку. Третью ступень пьедестала почета по итогам гонки занял Мадс Остберг.

Второе место закрепил за собой Себастьян Ожье,

которому выпало два дня подряд «расчищать трассу», стартуя первым. Именно поэтому он не смог навязать борьбу своему напарнику. Латвала же на этом этапе чемпионата был просто неудержим. Выиграв почти все дополнительные участки, он реабилитировался за прошлое отставание и одержал первую в сезоне победу.

В чемпионате Ожье по-прежнему остается лидером, опережая соперников на 35 очков. ■



ВИКТОРИНА ДЛЯ ЗНАТОКОВ

ПРИЗЫ И ПОДАРКИ:



Автохимия и автоаксессуары

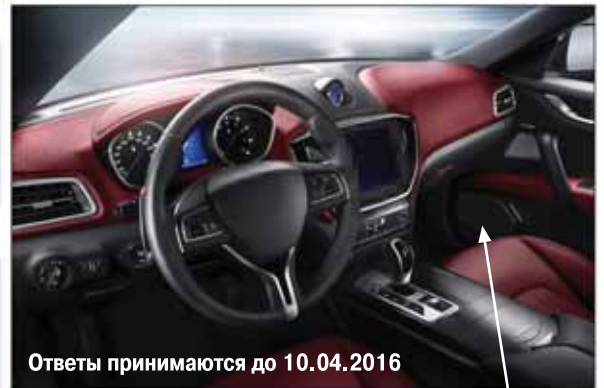


Фирменные кепки и футболки от журнала Pitstop

УСЛОВИЯ ВИКТОРИНЫ:

Условия викторины такие: вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии и прислать нам правильный ответ до 10.04.2016 на e-mail: info@pitstop.kz

Обязательно указывайте свои контактные данные (Фамилию, Имя, номер телефона и название города), чтобы мы могли в случае правильного ответа вручить вам призы. Среди призов и подарков мы разыгрываем автохимию, а также, наши фирменные сувениры: футболки и майки с фирменной символикой журнала и призы от наших партнеров. Призы получают три участника, приславшие первыми правильный ответ до указанной даты.



Ответы принимаются до 10.04.2016

Вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии!



Правильный ответ на викторину №2-2016 RENAULT LATITUDE

Победители викторины №2-2016:

ПРИЗЫ

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Ганиев Р. (г. Талдыкорган) | Футболка, бейсболка, + "Омывайка" конц. 1л |
| 2. Юрченко Ю. (г. Алматы) | С-во для панели |
| 3. Харчева М. (г. Алматы) | Очиститель стекол |

Для получения призов необходимо связаться с редакцией по тел.: (727) 2608527, 2969809 в рабочие дни с 10:00 до 18:00

Вниманию победителей викторины Pitstop №2-2016! Призы необходимо получить в редакции до 10.04.2016. В случае неполучения победителем приза в указанный срок, подарок возвращается в призовой фонд викторины.

«КАСКЕЛЕНСКИЕ ОВРАГИ»



Первый этап Чемпионата РК по трофи-рейдам «Каскеленские овраги» стартовал 27 февраля 2016 года в пригороде Алматы. Состязания проходили в течение двух дней и состояли из трех спецучастков.



Первые два навигационных спецучастка предполагали для гонщиков задачу, состоящую в поиске и сборе отметок с контрольных точек, расположенных в труднодоступных местах, заданных GPS-координатами. Собрать их нужно было как можно больше за минимальное время. Точек было не очень много, но скользкая, размытая талым снегом почва значительно усложняла процесс. Колеса утапали в мягком грунте, буксовали на подъемах. Закипали работающие на пределе двигатели...

Протяженность следующего, ночного, спецучастка была около 10 км. На этой дистанции разместили всего 4 контрольные точки, но, несмотря на скромные исходные данные, участок оказался отнюдь не простым. В темноте, да еще и на скорости, запросто можно

E



В целом спецучастки, и дневной, и ночной, получились довольно скоростными. Судьбу призового места решали буквально несколько минут на финише.

Во второй день состязаний внедорожников в стремлении привлечь больше зрителей и придать соревнованиям зрелищности организаторы придумали невиданную

ранее у нас забаву. Участники один за другим преодолевали два земляных рва, глубиной в рост взрослого человека. Рвы были прорыты экскаватором и на первый взгляд казались непроходимыми. Но старт был дан, и отступить было некуда. Оставалось только сталкивать грунт на въезде и выезде, подтягиваться на лебедке, снова подкапывать, и вновь подтягиваться. У первого экипажа на штурм этих оврагов ушло около 15 минут. Однако, преодолев данное препятствие, расслабляться было рано: через эти канавы нужно было проехать трижды, проходя круговую дистанцию и стараясь уложиться в зачетное время. Помогал опыт и сноровка. Повторное прохождение оврагов для большинства экипажей уже обошлось без лебедки — справлялись своим ходом. Так что все оказалось не так уж и страшно. Первые несколько экипажей закончили этот спецучасток уже через 57 – 58 минут после старта.

Следующий этап Чемпионата РК по трофи-рейдам, под названием «Кочевник», пройдет 20 – 22 марта 2016 года в окрестностях Чилика. ■

было не заметить овраг или другие препятствия. Это и случилось с экипажем Николая Овчинникова, который провалился в промоину и перевернул машину на крышу. Вызволяли автомобиль из опасной ловушки силами трех экипажей. К счастью, операция по спасению завершилась благополучно, никто не пострадал и все продолжили гонку.

На трассе также были предусмотрены бонусные точки, взятие каждой из них — минус 15 минут от итогового времени. Любой из участников был вправе выбирать стратегию прохождения спецучастка: либо проехать для начала три обязательных круга через канавы и потом, если останется время, отправиться на сбор точек, либо чередовать точки и канавы.

ALFA Equip

**ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА**



**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН**



**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ**



РК, г. Алматы, ул. Розыбакиева, д. 70-21,
 тел.: (727) 264 59 11, (727) 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
 E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

Ответы на сканворд, опубликованный в Pitstop №2-2016

О		Т				Я			И
С		У	Г	О	Д	Н	И	К	
Ц	У	К	А	Т		К		Р	
И		А	Ф	А	Л	И	Н	А	
Л	Е	Н		Р				У	
Л			Ф		Я	Х	Т	А	
О	Н	Д	А	Т	Р	А		У	
Г			Т	Е	Л	Л	У	Р	
Р	Е	М		З		Ц		А	
А		Е	Л	И	С	Е	Й		
Ф	А	С		С	А	Д	О	К	
		Т				К	О	Р	А
Б	Л	О	Н	Д	И	Н	К	А	

Птица, спящая в полёте							Кружевной воротник	Дума, идея	
Куча снега		Финская баня		Актер Микки ...					
							Горы в Боливии	Фотография	
Жан ... Руссо		Угол, тупик		Ишак по-другому					
			Японская порода собак		"Главарь" фирмы			Специалист по погоде	
Наждачка по сути	Самоуправление		Колпачок					Тропический клубень	
	Финал беременности	Кулакомехание		Единство знаний и умений					
				Собрание, толпа					
	Российская телекомпания			Покатая поверхность	Враг металла			Округ в Дании	
	Поиск правды в суде		Братя-авиаторы						
			Главная артерия		Поднятие штанги				
	Концертный перекор								

Если в детстве у тебя не было велосипеда, а теперь у тебя «Бентли», то все равно в детстве у тебя велосипеда НЕ БЫЛО!

Водителям на заметку. Ночью сигнализация срабатывает не потому, что разбили ветровое стекло, а разбили стекло потому, что под утро орала сигнализация.

Наблюдая за тем, как кошки и собаки закапывают продукты своей жизнедеятельности, я сделал вывод, что кошки — это переднеприводные животные, а собаки — заднеприводные.

В магазинах столько шампуней: от царапин, для блеска и отталкивания воды. А остались ли вообще шампуни, чтоб просто грязную машину помыть?

- Получишь, бывало, зарплату вовремя, а через неделю думаешь: лучше бы ее на семь дней задержали...

Интересный эксперимент проводят работники ГАИ города «N». Теперь водителю, чтобы доказать, что он не пьян, достаточно повторить за инспектором фразу: «Сиреневенький глазковыколупыватель с полувыломанными ножками».

При просмотре первой части «Властилина колец», после падения Гендальфа в пропасть, громкий шепот в зале: «Хорошо, что Гендальф вторым упал, а то бы прямо на камни...»

- Я съела на ночь конфету! Скажи мне что-нибудь, чтоб я сгорела со стыда...
- Сгори со стыда, жирное чудовище!

Женские грезы:

- А подари мне на День рождения что-нибудь такое, чтобы я легонько так правой ножкой нажала, р-р-раз, и стрелка от 0 до 100 за три секунды...
- Весы подойдут?

Что думает ваша любимая кошка, когда гадит у вас за диваном?
- Я знаю, что нельзя. Но, во-первых, здесь темно. Во-вторых, никто не видит. А в-третьих, я же закопаю.

- Сода есть?
- Будет на следующей неделе.
- Но ведь изжога у меня сейчас!
- Есть средство, чтобы изжога продолжалась неделю.

Люди, которые водят хороводы, - хороводоводы. Люди, которые изучают

ЮМОР

творчество хороводоводов, - хороводоводоведы. Люди, которые боятся хороводоводоведов, - хороводоводоведофобы. А люди, которые притворяются хороводоводоведофобами, - псевдохороводоводоведофобы.

Раньше фотография будила мысли, чувства, воспоминания. Теперь при взгляде на любое фото у большинства возникает только один вопрос: «Фотешоп или силикон?»

Люди, у которых разъем для флешки находится на задней стороне компьютера, обращаются к психиатру гораздо чаще.

Журнал Pitstop можно приобрести:

В сетях **КазПРЕСС**, **МирПРЕСС** и киосках «АиФ», «Бурда Алатау Пресс», у частных распространителей.

Журнал можно получить бесплатно:

в автосалонах г. Алматы

RENAULT #1 - г. Алматы, пр. Суюнбая, 187 "А"
RENAULT #2 - г. Алматы, мкр. Аксай-3А, 79А
HYUNDAI - г. Алматы, пр. Суюнбая, 245а
TOYOTA - г. Алматы, пр. Суюнбая, 151
TOYOTA - Алматы, пр. Райымбека 505
SUBARU - г. Алматы, ул. Тюлькубасская, 2
NISSAN - г. Алматы, пр. Суюнбая, 243
HONDA - г. Алматы, пр. Суюнбая 211
SSANGYONG - г. Алматы, пр. Суюнбая, 38а
BMW | MINI г. Алматы, пр. Райымбека, 115
GAZ - г. Алматы, пр. Райымбека, 173

«**PERFECT**» - г. Алматы, пр. Рыскулова 68а
MERCUR AUTO - г. Алматы, ул. Майлина 79
БИПЭК Авто - г. Алматы, ул. Майлина, 240а
Allur Auto - г. Алматы, Суюнбая 159А
BRABUS - г. Алматы, проспект Суюнбая 187/2
NEOCAR - г. Алматы, ул. Тунтубаева, 19
На автомойках и в сервисных центрах
Автомойка Пейш - г. Алматы, ул. Кармысова, 86
CAR SERVICE ASV - г. Алматы, ул. Кармысова, д. 64
Leon-T+ - г. Алматы, пр. Рыскулова, 76
МЕДИНА - г. Алматы, ул. Рыскуловбекова, д. 31
Formula-7 - г. Алматы, ул. Байтурсынова, 131
«**На Дунаевского**» - г. Алматы, ул. Дунаевского, 20
TEMIR AVTO - г. Алматы, ул. Аносова, 129
IBS-Service - г. Алматы, пр. Суюнбая, д. 150а
Sonax - г. Алматы, ул. Центральная 1а
ASTRUM - г. Алматы, пр. Суюнбая, д. 110

«**Pegas**» - г. Алматы, пр. Райымбека, 206в/2
«**Блеск**» - г. Алматы, пр. Сейфуллина, д. 306
«**Таза**» - г. Алматы, ул. Шевченко, 96
DDT - г. Алматы, пр. Райымбека, д. 476
«**Вирта**» - г. Алматы, пр. Рыскулова, д.66
«**Форсаж**» - г. Алматы, ул. Байтурсынова, 130
«**Бархан**» - г. Алматы, ул. Досмухамедова, д. 82
PS-AUTO - г. Алматы, ул. Тургут Озала 150
«**Сайран**» - г. Алматы, Толе би, 279д
«**ЖОМАРТ**» - г. Алматы, ул. Жандосова, д. 87
«**АВТО-АЛЬЯНС**» - г. Алматы, пр. Рыскулова, д. 68
«**Inter-Сервис**» - г. Алматы, ул. Сейфуллина, д. 321
«**Автомир**» - г. Алматы, пр. Райымбека, д. 225
«**Москва**» - г. Алматы, ул. Розыбакиева, 166 б
«**Москва**» - г. Алматы, Коммунальная, 12
Formula-7 - г. Алматы, мкр. Аксай 3а, д. 79А

СПРАШИВАЙТЕ ЖУРНАЛ В КИОСКАХ ВАШЕГО ГОРОДА!



РЕКОМЕНДОВАН
ЧЕМПИОНАМИ РАЛЛИ



КАЕТАН КАЕТАНОВИЧ И ЯРЕК БАРАН
- 4 КРАТНЫЕ ЧЕМПИОНЫ ПОЛЬШИ
В АВТОМОБИЛЬНЫХ ГОНКАХ

*Рекомендую
Kajetan
Kajetanowicz*



www.dav.kz



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РК ТОО "DAV"

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: info@dav.kz

смазочные материалы
премиум-класса

ИЗРЕТАТЬ НОВЫЕ РЕШЕНИЯ

Компания Motul, история которой насчитывает более 160 лет, в 1971 году положила начало производству 100 % синтетических смазочных материалов на основе сложных эфиров, используемых в авиационной промышленности, и создала легендарное моторное масло серии 300V, которое завоевало славу в профессиональном гоночном спорте.



300V POWER RACING 5W30
100% синтетическое моторное масло, созданное по технологии ESTERCORE®



8100 Eco-lite 5W30
100% синтетическое энергосберегающее моторное масло для двигателей азиатских автомобилей стандарта ILSAC GF-5

www.motul.kz

 @motul kazakhstan

 @dav_almaty

MOTUL