

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

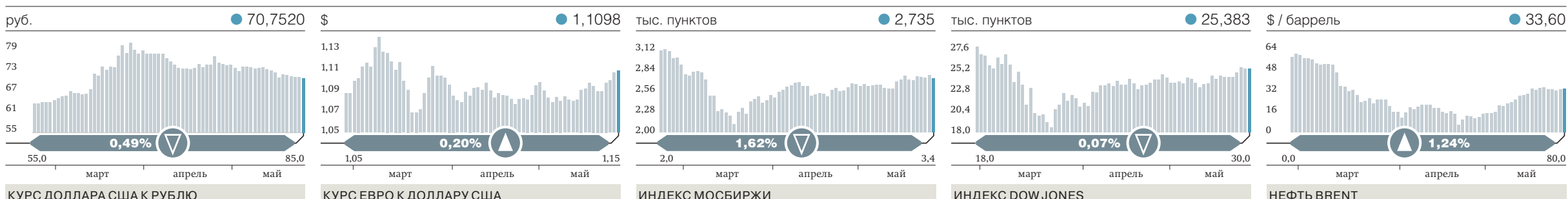
+ индикаторы

Официальные курсы ЦБ России на 30.05–1.06.20

Австралийский доллар	47,0642	Доллар США	70,7520	Канадский доллар	51,3850	Сингапурский доллар	50,0616	Швейцарский франк	73,4475
Английский фунт	87,0603	Евро	78,5489	Китайский юань*	99,0079	Новая турецкая лира	10,3762	Японская иена**	65,9539
Белорусский рубль	13,0903	Индийская рупия**	93,5638	Норвежская крона*	72,4866	Украинская гривна*	26,2872	*За 10 **За 100.	
Датская крона*	10,5366	Казахский тенге**	17,1643	СДР	96,6161	Шведская крона*	74,7109	По данным агентства Reuters.	

Индексы ведущих фондовых бирж на 29.05.20 (пунктов)

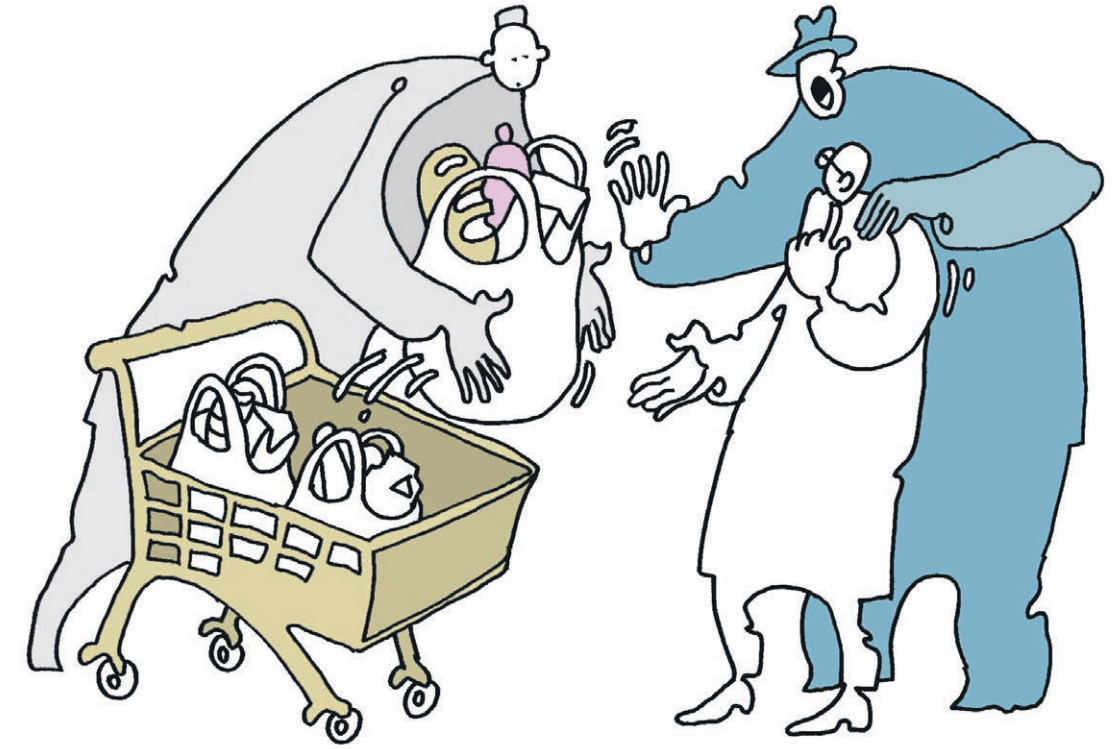
Nikkei 225	21877,89 (-38,42)	DAX 30	11586,85 (-194,28)
FTSE 100	6076,6 (-142,19)	NASDAQ Composite	9489,87 (+120,88)



Русь кормящая

Передачу продуктов на благотворительность просят освободить от НДС

Исключение бизнеса от уплаты налога на прибыль при передаче продуктов на благотворительность не делает процесс для бизнеса более выгодным, чем утилизация, утверждают в фонде продовольствия «Русь». Теперь организация просит Совет Федерации освободить передающие продукты компании от уплаты НДС. Эксперты отмечают, что благотворительная деятельность в России до сих пор не развита из-за отсутствия должного внимания государства, тогда как почти во всем мире в этой сфере есть налоговые послабления.



Благотворительный фонд продовольствия «Русь» просит отменить НДС на продукцию, передаваемую компаниями безвозмездно на благотворительные цели. Письмо с предложением направлено в Совет Федерации, копия обращения есть у «Б». Как отмечается в письме, снижение налоговых барьеров в этой сфере было поддержано президентом РФ Владимиром Путиным 11 апреля. А Госдума уже одобрила в трех чтениях законопроект о внесении соответствующих изменений в Налоговый кодекс. Но, как сказано в обращении фонда, поправки предусматривают только освобождение компаний от уплаты налога на прибыль при передаче товаров на сумму в пределах 1% от выручки, но не затрагивают НДС.

В результате передача продукции на благотворительность все равно остается для бизнеса менее выгодной, чем утилизация, с учетом хранения, транспортировки и пр., указывают в фонде. Так, при списании продуктов на 108 млн руб. утилизация обойдется в 117 млн руб., а передача на благотворительность — в 129 млн руб. с учетом НДС в 21 млн руб., отмечается в приложении к письму.

В 2019 году фонд продовольствия «Русь» передал на благотворительность 5,7 тыс. тонн продукции общей стоимостью более 1 млрд руб. Но около 17 млн тонн продовольствия ежегодно утилизируется из-за истечения срока годности. В фонде утверждают, что если бы удалось «спасти» хотя бы 1,2 млн тонн, то продукцией были бы обеспечены все 20 млн нуждающихся жителей России. Президент фонда продовольствия «Русь» Юлия Назарова говорит, что многие компании и сегодня передают продукты питания и товары первой необходимости благотворительным организациям. Но решение вопроса с НДС позволит значительно увеличить объемы товарных пожертвований, указывает она.

готворительность, компании не могут принять к вычету суммы НДС, уплаченные при производстве. Она согласна, что решение проблемы позволит увеличить объем продукции, переданной на благотворительность.

Руководитель налоговой практики BMS Law Firm Денис Зайцев считает, что благотворительная деятельность в России до сих пор довольно поверхностно и никто не занимается ее популяризацией, особенно со стороны государства. Между тем практика налоговых послаблений в этой сфере реализована почти во всем мире, добавляет директор офиса продаж «БКС Брокер» Вячеслав Абрамов. По его словам, освобождение от уплаты налога на прибыль только первый шаг, который в перспективе поможет увеличить количество передаваемой продукции на благотворительность на 15–20%. При этом уже есть механизмы учета получателей помощи и система отслеживания движения каждого килограмма продукции, передаваемой в благотворительные фонды, так что злоупотреблений налоговыми льготами быть не должно, уверен эксперт.

В Совете Федерации не ответили на вопросы «Б». Но источник «Б», знакомый с движением обращения, говорит, что председатель верхней палаты парламента Валентина Матвиенко обдумывает вопрос о внесении предложения «Руси» в виде законопроекта.

правила игры



удивляют заместителя главного редактора Дмитрия Бутрина

И новая информация, и отсутствие новой информации одинаково может быть новостью, но неинтересная, яркая новость обычно никого не волнует. Тем не менее и в ней могут обнаружиться, хотя и редко, чрезвычайно интересные обстоятельства, как, например, в майском отчете Банка России об инфляционных ожиданиях и потребительских настроениях. Если вкратце, отчет, построенный на основе практически тех же, что и ранее, телефонных опросов ООО «инФОМ» (в апреле—мае, указывает ЦБ, методика их проведения изменилась, и их результаты считаются несопоставимыми с мартовскими, хотя вряд ли так уж принципиально), вообще не содержит никаких интересных новостей. В течение второго месяца ограничения экономической активности из-за коронавирусной пандемии инфляционные ожидания, в начале апреля предсказуемо усилившиеся, постепенно снижались, причем оценки наблюдаемой инфляции и долгосрочные ожидания остались

Канал имени Москвы снова потек

Судоходство на проблемном участке остановлено до 16 июля

Как стало известно «Б», аварийный участок на канале имени Москвы, из-за закрытия которого в 2019 году компании потеряли грузопоток в 1,5 млн тонн, снова не работает. Устранить утечку за месяц, как предполагалось, не удастся, судоходство планируется запустить лишь 16 июля. Грузовые перевозчики оценивают свои убытки в миллионы рублей и рассчитывают на открытие участка раньше объявленного срока. Авария грозит проблемами и пассажирским перевозкам, которые остаются без бункервки.

Участок ФГБУ «Канал имени Москвы», ремонтировавшийся в 2019 году после аварии в районе Тушинского тоннеля, снова закрыт из-за протечки. По словам источников «Б», судоходство не будет открыто в начале июня, как планировалось ранее. Движение планируется запустить 16 июля, говорят они. Эту информацию «Б» подтвердили в Росморречфлоте.

Навигация на канале была открыта в конце апреля, но уже в начале мая обнаружилась фильтрация в северной пазухе, где в 2019 году также проводились восстановительные работы, поясняют собеседники «Б». По их мнению, речь может идти о некачественных работах и плохом выборе суплинка.

В январе 2019 года в Тушинском тоннеле на Волоколамском шоссе произошла авария, под дамбой возник разрыв и провал грунта, вода залила автодорогу. Навигация на проблемном участке в 2019 году была открыта лишь в середине августа, потери из-за простоя, по оценке Росморречфлота, составили 1,5 млн тонн из 2 млн тонн.

Самого «очевидного» для России в любые сложные времена

предположения, что все подорожает, мониторинг инфляционных ожиданий ЦБ больше не фиксирует

на апрельском уровне, а краткосрочные ценовые ожидания снизились. Конечно, большинство респондентов «инФОМ» по-прежнему считают, что цены стали расти быстрее и более половины опрошенных «ожидают ускорения инфляции в ближайший год». Но в количественных показателях все очень прозаично: жители РФ относительно мало обеспокоены ростом цен. Видимо, спад инфляционных ожиданий в июне продолжится как минимум теми же темпами, что и в мае, если не усилится.

Эти скудные соображения полностью соответствуют расчетам аналитиков Банка России, констатирующим, что карантинный спад спроса в РФ для десятков процентов неработоспособного населения снизит инфляцию существенно, и рекомендующих (предположительно) совету директоров ЦБ существенно снижать ключевую ставку летом.

И все это очень логично, если бы не было совершенно другой, «самостоятельной» реальности — информационной. Большая часть населения РФ незнакома с выкладками ЦБ, хотя и действует в строгом соответствии с ними. Но оно за два месяца во всех других вопросах, кроме инфляции, доведено до массовой веры в колдовские действия сотовых сетей 5G и во все, во что полагается верить в разгар эпидемий еще со Средних веков. Не забудем о курсовых колебаниях. Напомним, что население не может даже толком формировать ожидания в отношении непродовольственных товаров: магазины закрыты. Тревожность его оправданна в силу рисков безработицы и утраты части заработка. Наконец, речь вообще идет о событиях чрезвычайно редких, с трагической аурой, а образ мысли очень большой части населения явно апокалиптический. Но где же ожидания роста цен, 30 лет подряд усилившиеся даже от дунувания ветра? Ведь и сам ЦБ, установив верхнюю планку прогноза годовой инфляции в 4,8%, явно ждал привычного развития событий — инфляционные ожидания должны сильно вырасти. Это настоящая загадка.

Магистральный план довели до Чечни

Государство профинансирует новый аэропорт Грозного

Правительство РФ может выделить на строительство нового терминала аэропорта в Грозном 4,7 млрд руб. до конца 2024 года. Новая взлетно-посадочная полоса и прочая аэродромная инфраструктура, по данным «Б», обойдутся еще в 9 млрд руб. Основное финансирование, согласно комплексному плану развития магистральной инфраструктуры (КПМИ), начнется с 2022 года, будет выделено 790 млн руб. Обычно в России аэропортовые терминалы строятся за счет частных инвесторов, и в Грозном говорят о возможности их привлечения в проект. Однако эксперты сомневаются в реалистичности этих планов на фоне эпидемии.

В 2021 году финансирование проекта не предусмотрено. Основная часть работ начнется с 2022 года, когда из бюджета будет выделено 790 млн руб., в 2023 году — 1,3 млрд руб., в 2024 году — 2,5 млрд руб.

В 2018 году в правительстве Чечни заявляли, что на реконструкцию аэропорта нужно около 15,7 млрд руб. Глава республики Рамзан Кадыров, представляя эскиз нового аэропорта, говорил, что он учитывает архитектурные, исторические и религиозные традиции чеченского народа: «Терминал похож на полумесяц, а перед ним фонтан в виде восьмиплечника».

Власти Чечни рассчитывают превратить Грозный в туристический центр, что может способствовать росту пассажиропотока.

Исполнительный директор агентства «Авиапорт» Олег Пантелеев говорит, что в условиях пандемии привлечь инвестора будет «крайне сложно». Однако после ввода терминала в эксплуатацию его можно продать, либо привлечь в проект специализированную управляющую компанию. «Если говорить о прогнозе в 1,5 млн пассажиров в год, эта планка достижима не ранее конца десятилетия», — сказал эксперт.

Правительство выделит на строительство нового терминала в Грозном 4,7 млрд руб. из федерального бюджета. Соответствующие поправки в госпрограмму «Развитие транспортной инфраструктуры» вынесены на рассмотрение проектного комитета транспортной части КПМИ, следует из материалов комиссии. В 2020 году на проектирование терминала планируют выделить 97,5 млн руб.,

В Минтранс пояснили, что проект разделен на две части — новый терминал и аэродромная инфраструктура — и 15,7 млрд руб. предусмотрены на обе. Сейчас в рамках первой запланировано строительство аэровокзального комплекса, на который бюджет выделит 4,7 млрд руб., в рамках второй — реконструкция аэродромной инфраструктуры (размер финансирования не раскрывается). По информации «Б», власти республики рассчитывают, что на аэродром, перроны и рулежные дорожки будет выделено около 9 млрд руб.

Гендиректор АО «Вайнахавиа» Альви Шахриев рассказал «Б», что в 2019 году аэропорт обслуживал около 500 тыс. пассажиров, на 30% больше, чем в 2018 году. Топ-менеджер уточнил, что новый терминал будет построен неподалеку от нынешнего, введенного в 2000-х годах. Новую ВПП длиной 3200 м построят параллельно действующей. Здание старого терминала впоследствии будет использоваться для приема и обработки грузов. В аэропорт летают «Аэрофлот», Utair, «Азимут», Turkish Airlines, Fly Dubai.

Представители властей республики говорят, что в проекте могут принять участие частные инвесторы, но не раскрывают, о ком идет речь. Источники «Б» в Грозном отмечают, что терминал, возможно, будет выглядеть иначе, чем в эскижном проекте: «Это определится по итогам проектирования».

