

Коммерсантъ

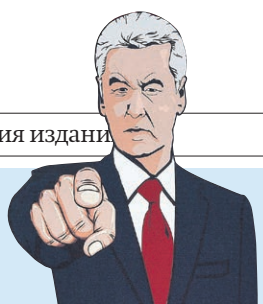


Четверг 23 апреля 2020 №74 (6795 с момента возобновления издания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

новости | Мэр Москвы Сергей Собянин предложил распространить систему цифровых пропусков на всю страну — 3



новости | Юристы родственников погибших при катастрофе А321 просят ICAO приостановить членство Египта в этой организации — 3

Спрос рождать не будет

Кризис приведет к сокращению потребления 90% товаров и услуг

Масштабы текущего кризиса на потребительском рынке, вызванного пандемией COVID-19 и введенными ограничениями, могут оказаться значительно выше, чем предполагалось. Снижение спроса в России затронуло 90% всех категорий продуктов и услуг, а в ближайшие шесть месяцев покупатели продолжат сокращать траты. На продуктах питания, одежде, электронике и развлечениях намерены экономить до 50% россиян. Некоторые бизнесмены настроены самым мрачным образом, прогнозируя закрытие части предприятий. По умеренно оптимистичным прогнозам аналитиков, возвращение потребления на докризисный уровень займет до трех лет.

Исследование отношения потребителей к кризису, сложившемуся на фоне пандемии COVID-19, провели BCG совместно с холдингом «Ромир». По оценкам аналитиков, снижение потребительского спроса в России затронуло 90% всех категорий продуктов и услуг. А в ближайшие шесть месяцев дальнейшее снижение расходов ожидают 15% российских потребителей. Это третий результат после Италии, где таких респондентов 18%, и США, где экономить готовятся 16%.

Так, российские потребители планируют сократить расходы почти на все продукты питания, за исключением свежих. Снижение трат на бакалею планируют 15% респондентов, на мороженые продукты и консервы — 16%, на алкоголь — 28%. Директор по правовым вопросам и корпоративным отношениям AB InBev Efes (бренды Bud, Hoegaarden, «Клинское») Ораз Дурдыев напоминает, что помимо падения покупательской способности, которая и до этого была достаточно низкой, временно закрыты бары и рестораны и оценены влияние этих факторов на общие продажи пока достаточно сложно.

В X5 Retail Group («Пятерочка», «Перекресток», «Карусель») ожидают падения спроса относительно мартовских показателей во втором-третьем кварталах, в первую очередь по категориям, которые ранее закупали впрок. В то же время востребованность категории fresh, скорее всего, сохранится или даже возрастет, соглашаются в X5. В «Магните» также видят переключение потребления на свежую продукцию, добавляя, что покупатели продолжают приобретать таких товаров больше, потому что вынуждены готовить и питаться дома. В Auchan видят снижение продаж в магазинах, но отмечают рост спроса на товары длительного хранения и напитки в онлайн-канале.

На одежде и обуви, как следует из исследования BCG и «Ромира», в ближайшие шесть месяцев будут экономить 19–37% респондентов в зависимости от категории. Президент Ваоп Илья Ярошенко ожидает снятия ка-



Российским гражданам еще несколько лет придется экономить буквально на всем
ФОТО ЭМИНА ДЖАФАРОВА

рантина и открытия магазинов к концу мая. Но это период распродаж, поэтому убытки операторов будут множиться, указывает он. Господин Ярошенко надеется, что в том или ином виде спрос вернется к осени, когда потребители придут за теплой одеждой. При этом, отмечает он, из-за кризиса люди в целом могут пересмотреть свой подход к расходам и отказаться от покупки одежды и обуви в том количестве, как раньше.

Кроме того, отмечается в исследовании, 25% российских потребителей сократят расходы на ювелирные изделия, 29% — на парфюмерию, 34% — на мебель и предметы интерьера, а 35–37% — на электронику и бытовую технику. При принудительно закрытых магазинах и ограничениях в работе производств рассчитывать на рост продаж сложно, говорит представитель ассоциации торговых компаний и товаропроизводителей электробытовой и компьютерной техники РАТЭК Антон Гуськов. Снижение спроса в этом году будет, но насколько глубоко, зависит от глобальных факторов — длительности карантина и курсов валют, говорит он.

При этом, отмечают в BCG и «Ромир», в России потребители планируют меньше тратить во всех каналах продаж, включая онлайн. Причина — в финансовой нестабильности. К примеру, на доставку еды планируют экономить 34% опрошенных. В «Яндекс.Еде», впрочем, пока наблюдают обратную тенденцию: средний чек продолжает расти, а приток новых пользователей увеличился в четыре раза. В Delivery Club также видят расширение аудитории пользователей и считают, что за этот период проникновение онлайн-сервисов существенно вырастет, поэтому негативные прогнозы по поведению потребителей затрагивают их в меньшей степени.

В ближайшие полгода минимизировать траты в целом на досуг планируют 51% респондентов. Расходы на посещение концертов, кинотеатров и ресторанов готовятся сократить 39–43% опрошенных. Даже после открытия ресторанов люди будут продолжать бояться ходить в заведения, видимо, до изобретения вакцины от COVID-19, говорит владелец Novikov Group Аркадий Новиков. Основатель фуд-холла StrEat Максим Попов, исходя из опыта прошлых кризисов, ждет, что спрос перетечет в демократичные заведения со средним чеком около 500 руб.

А президент Федерации рестораторов и отельеров Игорь Бухаров не исключает, что если заведения общепита разрешат работать с 1 июня, то к осени ряд открывшихся точек могут снова закрыться под давлением низкого спроса.

Старший аналитик BCS Global Markets Дмитрий Скрябин поясняет, что основной драйвер потребительского спроса — это располагаемые доходы населения, роста которых можно ожидать не раньше второй половины 2021 года. «Это при том, что наш сценарий не самый пессимистичный», — подчеркивает он. По словам аналитика, многое будет зависеть от последствий кризиса и пандемии, мер поддержки экономики и потребителя, роста безработицы и числа людей, которые столкнутся с сокращением зарплат. При умеренно оптимистичном сценарии на возврат потребления к докризисному уровню может уйти до трех лет, прогнозирует он. Партнер московского офиса BCG Максим Бахтин полагает, что на фоне низкого спроса участники рынка могут фокусироваться на более доходных продуктах, сокращать количество точек, пересматривать графики работы и сокращать скидки.

Анатолий Костырев, Халиль Аминов

За чей счет весь этот карантин

Ограничения рабочих перемещений по России уже заметны и бизнесу, и министерствам

И бизнес, и правительство уже отмечают неочевидные проблемы с логистикой из-за карантинных ограничений. Минздрав предлагает правительству отменить штрафы за неосвоевание бюджетных средств по медицинскому нацпроекту, поскольку реализовать их в запрошенном объеме невозможно в том числе из-за сложностей с командировками специалистов и поставками медицинских оборудования. В свою очередь, РСПП просит правительство решить проблему с командировками специалистов, которые во многих регионах сразу по приезду в город должны выдерживать 14-дневный карантин. Это, впрочем, лишь одна из многих составляющих общего давления на экономику логистических ограничений, которые мультиплицируют и продлевают во времени эффекты антиэпидемических ограничений экономической активности. Полностью оценить эти потери пока невозможно, но недооценка их может обойтись дорого.

Как стало известно «Ъ», РСПП обратился к главе правительства Михаилу Мишустину с просьбой сбалансировать сроки обязательного карантина для командированного персонала, в настоящее время подпадающего под требование 14-дневной изоляции при командировках. «Сложившаяся

ситуация оказывает негативное влияние на осуществление операционной деятельности системообразующих предприятий, а в ряде случаев может создать угрозу остановки непрерывно действующих производств», — говорится в письме союза (есть у «Ъ»). Также РСПП беспокоит дополнительная нагрузка на предприятия по оплате труда попавших в карантин командированных, «в том числе без признаков ОРВИ и получивших отрицательные результаты тестирования на коронавирус».

Роспотребнадзор требует 14-дневной изоляции прибывших из других регионов работников независимо от результатов их тестирования; РСПП же просит «предусмотреть возможность сокращения сроков изоляции» командированных работников системообразующих предприятий и их подрядчиков по запросу их руководителей и при отсутствии у них симптоматики ОРВИ «до момента получения отрицательных результатов тестирования на коронавирус, осуществляемого за счет работодателя».

Одним из возможных решений проблемы может стать распространение на межрегиональные поездки системы пропусков, уже развернутой в Москве и области.

«Неправильно ставить коммерсанта в ситуацию, когда его точно посадят»

Владелец S7 Владислав Филев о правилах игры во время эпидемии

Российские авиаторы, как и мировая отрасль авиаперевозок, оказались в условиях пандемии на грани выживания. Правительство собирается предоставить компаниям субсидии, но участники рынка считают их размер совершенно недостаточным. О том, что правила игры сейчас важнее, чем господдержка, сроках завершения кризиса и его последствиях для отрасли, «Ъ» рассказал основатель и председатель совета директоров S7 Group Владислав Филев.

— На прошлой неделе президент РФ Владимир Путин заявил, что государство выделит авиакомпаниям 23 млрд руб. субсидий. Но этого явно недостаточно, чтобы покрыть убытки отрасли. Какого размера господдержки вы ждете?

— Коммерсант отличается от госслужащего или наемного работника тем, что он больше зарабатывает, но и берет на себя больше рисков. И в моем представлении коммерсант не должен бежать в тяжелые времена к государству за помощью. Господдержка — дело государства, размер зависит от того, какой уровень воздушного сообщения оно стремится оставить в стране и хочет ли вообще. С этой точки зрения государство поможет настоль-

ко, насколько посчитает нужным. Я абсолютно уверен, что для коммерсанта важнее правила игры и их постоянство. Если же мы говорим о том, что у нас есть правила, поддержка государства и субсидирование, то я как предприниматель считаю необходимым, чтобы они были для всех одинаковы. Надо признать, что не всегда так бывает. Допустим, во время роста числа заболевших коронавирусом в Италии врачи там говорили, что на всех больных не хватало аппаратов искусственной вентиляции легких. И они вынуждены были принимать решение, кому аппарат отдать — пожилому человеку или молодому. И отдавали молодому. Государство тоже может принять правила, по которым будет поддерживать только одну авиакомпанию. Но в таком случае пусть оно объявит об этом открыто. Не так важно, кого именно будет поддерживать, но пусть правила будут.

— На этой неделе правительство выделило 300 млн руб. субсидии «Аэрофлоту» для полетов в Калининград. Вы это имеете в виду?

— Если говорить о тех 300 млн руб., выделенных «Аэрофлоту», я вообще считаю, что это издевательство по отношению к нему.

05 **Госпомощи подгоняют вагоны**
Операторы просят причислить железные дороги к пострадавшим от кризиса

05 **В отрицательных ценах ищут плюсы**
Брокеры извлекают урок из торгов нефтяными фьючерсами

05 **Абонентов проверяют на расстоянии**
Власти предложили схему удаленной идентификации

06 **«ВКонтакте» со школой**
Социальную сеть задействуют в создании госплатформы для цифрового обучения

06 **Операторы не поняли телесигнал**
Интегрировать «Витрину ТВ» готова меньшая часть компаний

06 **На верфи заводят госзаказ**
За бюджетные средства разрешат строить только российские суда

На всякий заемный случай

Банковские клиенты тестируют кредитные каникулы

Крупнейшие банки предоставляют большинству обратившихся к ним заемщиков кредитные каникулы или собственные программы реструктуризации, следует из проведенного «Ъ» опроса. Банкиры отмечают, что большая часть клиентов, не удовлетворяющих условиям программы, отсекается еще до подачи заявки на льготу. При этом многие граждане, получив одобрение банка, не спешат пользоваться льготами, так как лишь тестируют возможность выхода на кредитные каникулы.

«Ъ» опросил топ-15 розничных банков о числе клиентов, которые за время действия закона о кредитных каникулах (106-ФЗ) обратились с заявлением о предоставлении этой льготы. В ВТБ сообщили, что получили «уже свыше 100 тыс. заявок о предоставлении кредитных каникул», из них значительная часть приходится на собственные программы банка. В банке добавили, что абсолютное большинство заявок уже удовлетворено, остальные будут активированы в ближайшее время. Росбанк принял более 25 тыс. обращений, большинство из которых находятся в стадии рассмотрения. «Более 1,1 тыс. клиентов банк предложил кредитные каникулы или внутренние программы реструктуризации, около 2 тыс. обращений в процессе одобрения», — пояснила директор департамента аналитического менеджмента Росбанка Екатерина Алиева. — В связи с законодательными ограничениями в кредитных каникулах отказано по 4,5 тыс. обращений, по части которых банк предложил внутренние программы реструктуризации. В банке «ФК Открытие» рассмотрели половину из около 4 тыс. заявок. «От общего количества рассмотренных заявок, удовлетворяющих критерию максимальной суммы кредита, было положительно рассмотрено более 64% заявок», — добавили в банке. По словам директора департамента розничного кредитования ПСБ Андрея Точеного, в банк поступило более 3,2 тыс. заявок, «большая часть одобрена», при этом «в среднем доля отказов на уровне 5%».

● По данным ЦБ с 20 марта по 15 апреля в рамках программ реструктуризации задолженности граждан банки получили 585,4 тыс. обращений. Всего было рассмотрено 449,7 тыс. заявлений, из которых удовлетворено 196,3 тыс. заявлений. Среди обращений 97,7 тыс. относились к кредитным каникулам. Банками было удовлетворено 38,1 тыс. заявлений, отказ «в основном происходил из-за превышения максимального размера кредита (68,4% случаев)».

НОВОСТИ

Деньги не ложатся в больницы Регионы не спешат осваивать средства на борьбу с коронавирусом

Мобилизация системы здравоохранения на борьбу с коронавирусом столкнулась с медлительностью регионов при освоении выделяемых центром средств. Как выяснилось вчера на заседании координационного совета по борьбе с распространением COVID-19, несмотря на то что на завершение работы по настройке системы осталось меньше недели, некоторые регионы даже не приступили к заключению контрактов на поставку медицинского оборудования — за три недели после получения первого транша центра в 33 млрд руб. субъектами освоено только треть этих средств.

На завершение мобилизации системы здравоохранения на борьбу с COVID-19 у правительства осталось меньше недели — напомним, обеспечить медорганизации необходимым оборудованием и расширить коечный фонд президент поручил к 28 апреля. Но, как признал вчера премьер-министр Михаил Мишустин на заседании президиума координационного совета по борьбе с распространением вируса, текущие результаты «вряд ли можно признать удовлетворительными». Проблемы начались еще при определении суммы, необходимой для помощи регионам — на основании представленных данных в конце марта им было выделено 33 млрд руб. Однако, как пояснил вчера господин Мишустин, «многие руководители субъектов отнеслись к этой задаче формально — расчеты некоторых регионов не подтвердились». После уточнения правительство 17 апреля направило на места еще 32 млрд руб.

Далее начались проблемы с освоением денег — по словам премьера, процесс раскасирования идет «недопустимо медленно». Глава Минфина Антон Силуанов сообщил, что по первому траншу законопроектано 71,5% средств (23,9 млрд руб.), кассовое исполнение составило чуть более трети — около 11 млрд руб. Некоторые регионы (например, Татарстан, Дагестан, Чечня и Нижегородская область) уже приняли готовое медицинское оборудование, темпы же исполнения президентского поручения по другим беспокоят правительство. Так, в Пензенской, Ивановской, Новгородской областях еще не заключены контракты на поставку оборудования и отсутствует информация о кассовых расходах, в других они подписаны — но на период с июня по сентябрь. «Это просто недопустимо, потому что не-



До сих пор главе Минфина Антону Силуанову удавалось убедить регионы вовремя тратить выделенные им средства только отчасти
ФОТО ДМИТРИЯ ДУХАНИНА

обходимо как можно скорее обеспечить готовность коек к принятию больных!» — возмутился вчера министр финансов. Похожая ситуация и с закупкой средств индивидуальной защиты — как рассказал глава Минпромторга Денис Мантуров, если часть регионов уже активно распределяет их между потребителями, то в других закупки не осуществлялись вообще (Амурская область, Тува, Алтай).

Отметим, что нынешние претензии центра к регионам — не первый случай, когда правительство при выполнении масштабных проектов говорит о возникновении проблем именно на уровне субъектов. Так, на протяжении прошлого года федеральные власти регулярно упрекали регионы РФ в медленном освоении средств, выделенных на национальные проекты — главе Минфина Антону Силуанову, тогда совмещав-

шему этот пост с должностью первого вице-преьера, пришлось предпринять целую серию региональных поездок, чтобы убедить губернаторов быть активнее; впрочем, по итогам года расходы целого ряда нацпроектов все равно оказались неисполненными (см. «Ъ» от 13 января, 11 и 20 февраля).

Деньги «на вирус» сейчас выделяются немалые. По данным Центра макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования (ЦМАКП), по итогам первого квартала 2020 года траты на здравоохранение обеспечили наибольший вклад в увеличение расходов федерального бюджета — на них приходится 28,4% прироста (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года). В ЦМАКП поясняют, что это связано с реакцией властей на развитие ситуации с COVID-19 — закупка медицинского оборудования, машин скорой помощи, строительство новых инфекционных центров и создание новых койко-мест, а также поддержка медработников обошлись бюджету в общей сложности в 500 млрд руб.

Евгения Крючкова

За чей счет весь этот карантин

СИ

«Я считаю, что ее можно распространить не только на близлежащие регионы, но и другие регионы с целью контроля переезда на авиационном транспорте, железнодорожном, междугородными и межрегиональными перевозками на автобусах, чтобы мы не рублили эти связи, а настраивали эту систему так, чтобы мы видели, что за поток, в каком объеме, кто перемещается», — предположил вчера мэр Москвы Сергей Собянин на заседании координационного штаба правительства по борьбе с коронавирусом (см. также стр. 3).

Отметим, что, по сути, та же проблема риска разрывов цепочек производства и поставок беспокоит и Минздрав, хотя и в несколько ином ключе. Вчера ведомство опубликовало на regulation.gov.ru проект постановления правительства, на год освобождающий региональные бюджеты от штрафов за несвоевременные межбюджетных трансфертов, выделенных на модернизацию первичного звена, и на два года — на закупку передвижных медицинских комплексов и переоснащение онкологических и сердечно-сосудистых центров по нацпроекту «Здравоохранение». В пояснительной записке к документу Мин-

здрав прямо ссылается на разрывы поставок из-за «ограничительных мероприятий в связи с распространением коронавирусной инфекции». Так, в Ставропольском крае приостановлены пусконаладочные работы закупленного в рамках онкологического федерального проекта медоборудования: по контракту производить их могут только инженеры из Чехии, «везд которых на территорию РФ в настоящее время не представляется возможным». В Хабаровском крае поставщиком были перенесены сроки поставки аппаратов неинвазивной искусственной вентиляции легких в связи с резким увеличением спроса на них, а в Липецкой области закупки медоборудования остановило «значительное удорожание».

Хотя расходы программы модернизации первичного звена здравоохранения на 2020 год будут перенаправлены через резервный фонд правительства на борьбу с коронавирусом (см. «Ъ» от 16 апреля), в целом сама эта программа оценивалась в 550 млрд руб. в ближайшие пять лет. Модернизационные расходы нацпроекта «Здравоохранение» с 2018 по 2024 год также предполагали расходы в 290 млрд руб. Единичные срывы поставок вряд ли вынудили бы Минздрав обратиться к пра-

вительству с предложением снять бюджетные ограничения для такого масштабного финансирования на два года: есть все основания полагать, что вероятность разрывов цепочек оценивается ведомством как серьезная и отмена штрафов за срыв закупок действительно может поддержать региональные бюджеты. Белый дом и без того оценивает свои будущие расходы на обеспечение их сбалансированности в 370 млрд руб. только в 2020 году.

Проблему командировок также явно имеет смысл рассматривать как частный случай проблем логистики персонала — как внутренней, так и международной, которая вносит свой вклад в текущие и будущие логистические ограничения в экономике России. Масштабы проблем логистики пока невозможно оценить, но очевиден их базовый эффект: они должны мультиплицировать спад в промпроизводстве и отчасти в услугах и уменьшать потенциал восстановления ВВП после снятия карантинных ограничений. В расчетах большинства аналитиков они учитываются или чисто качественно, или пока игнорируются за недостатком данных.

Олег Сапожков, Дмитрий Бутрин

Промышленность катится с горы

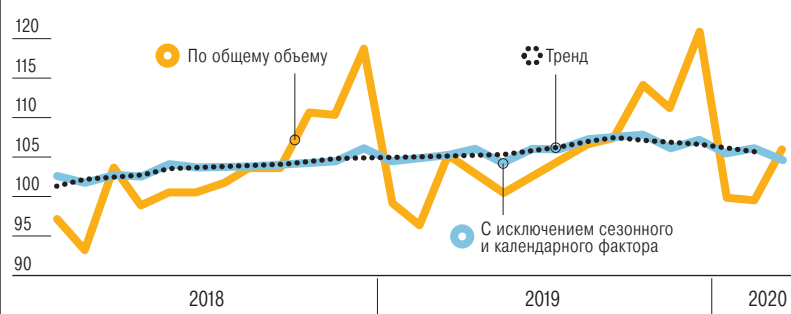
В апреле производство демонстрирует падение на уровне кризиса 2008 года

По итогам первого квартала 2020 года Росстат фиксирует незначительное негативное влияние нынешнего кризиса на динамику промышленного выпуска. По оценке статистиков, за март сокращение выпуска с учетом сезонных и календарных эффектов было таким же, как за январь 2020 года. В апреле же, по данным ИЭП имени Егора Гайдара, падение оценок спроса и выпуска, как и прогнозов промышленников, оказалось сопоставимым с пиковыми показателями кризиса 2008–2009 годов. Аналитики, впрочем, такого пессимизма не разделяют, полагая, что падение производства в этом месяце будет меньшим.

За первый квартал 2020 года промышленное производство в РФ в годовом выражении выросло на 1,5%, отдельно за март 2020 года — на 0,3%, сообщил Росстат. Отметим, что достаточно сложно достоверно оценить влияние на мартовскую промышленную статистику более теплой, чем год назад, погоды, а также введения карантина в самом конце месяца (в результате в марте было на один рабочий день меньше, чем год назад). По оценке ЦМАКП, годовые темпы роста промпроизводства в марте составили 0,8%. «Основное сокращение внутреннего и внешнего спроса началось лишь ближе к концу месяца, а сбой поставок материалов и комплектующих из-за раннего карантина в Китае и ряде других стран Азии во многом компенсировались наличием производственных запасов. Более того, возникновение ажиотажного спроса на отдельных рынках привело к росту производства достаточно широкого спектра соответствующих товаров, производимых в России», — отмечают аналитики центра. О росте выпуска из-за возникновения фрагментарного ажиотажного спроса говорят и в Росстате.

Дмитрий Полевой из РФПИ отмечает, что на мартовские оценки мо-

ИНДЕКС ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА (% К СРЕДНЕМЕСЯЧНОМУ ЗНАЧЕНИЮ 2017 ГОДА) ИСТОЧНИК: РОССТАТ.



гли повлиять и начавшиеся проблемы со сбором статистики, о которых сообщило статведомство. «В связи с этим около 2% крупных и средних и 5% малых предприятий (из появившихся в выборку) не предоставили информацию», — пояснили в Росстате, уточнив, впрочем, что оценили их вклад в статистику.

Устранением сезонных и календарных эффектов, по оценке Росстата, промышленность в марте сократила выпуск на 1,3% (ЦМАКП фиксирует стагнацию минус 0,2%), что совпадает с результатами «праздничного» января. Впрочем, исходя из оценки Росстатом динамики промышленности с учетом сезонности к среднемесячным показателям 2017 года, разворот тренда промпроизводства произошел еще в октябре 2019 года (см. график).

Апрельский спад промпроизводства, вероятно, будет значительным, если не обвальным. Индекс промышленного оптимизма и индекс прогнозов промышленности ИЭП имени Егора Гайдара в апреле рухнули, достигнув значений, сравнимых с нижней точкой кризиса 2008–2009 годов. Обвал спроса после очистки от сезонного и календарного факторов оказался сопоставим с результатом ноября 2008 года (первым и худшим месяцем того кризиса). Впрочем, неясность с фактическим количеством рабочих дней в апреле 2020 года

заставляет с осторожностью относиться к полученным результатам, отмечают в ИЭП, приводя в пример то, что неудовлетворенность апрельскими продажами выросла до 59%, тогда как в 2008 году она достигала 75%. «Кризис для российской промышленности, скорее всего, только начинается. В пользу такого сценария говорят производственные планы предприятий. В апреле снижение этого показателя превзошло провал конца 2008 года. Планы выпуска согласуются с прогнозами спроса, которые по пессимизму тоже превзошли результат конца 2008 года», — отмечает автор исследования Сергей Цухло. Не так плохо лишь прогнозы изменения занятости. Вероятно, длительный дефицит кадров заставляет предприятия с осторожностью оптимизировать численность работников, предполагает он.

Аналитики пока не ожидают сопоставимого с показателями 2008 года спада промпроизводства. «В 2008–2009 годах объем промышленного производства в России в пиковые месяцы кризиса падал на 12–18%. В апреле мы ожидаем сокращения объема промышленного производства на 5–10% год к году», — говорит главный экономист Совкомбанка Кирилл Соколов. Аналогичный спад в апреле — 5–8% — прогнозируют и в ЦМАКП.

Алексей Шаповалов

Не страшнее мировой войны

Аналитики Fitch обновили оценку масштабов коронавиральной рецессии

Глобальная экономика столкнется в этом году с самой сильной рецессией за послевоенное время — спад составит 3,9%, следует из обновленного макропрогноза рейтингового агентства Fitch. Самым выраженным будет падение экономики в зоне евро — минус 7%, американская экономика сократится на 5,6%, а в Китае рост не дотянет до 1%. В России в Fitch прогнозируют сокращение ВВП в этом году на 3,3%. Впрочем, власти некоторых стран, включая Италию, уже обсуждают планы по смягчению ограничений в мае.

Мировой ВВП сократится в этом году на 3,9%, а в следующем вырастет на 5%, прогнозируют аналитики международного рейтингового агентства Fitch в обновленном глобальном прогнозе. Предполагается, что в развитых странах спад будет более выраженным — на 5,9% в 2020 году (за ним последует рост в 2021-м на 4,1%), развивающиеся экономики ждет спад на 0,5% в этом году и более быстрый рост — на 6,4% в 2021 году. Пересмотр объясняется главным образом продлением карантинных мер, указывают в агентстве, — в среднем дополнительный месяц ограничений обходится в 2 процентных пункта роста.

В том числе в зоне евро спад составит 7% в этом году, в следующем экономика вырастет лишь на 4,3%, самым выраженным будет спад в Италии и Испании — минус 8% и 7,5% соответственно. Как и в зоне евро, в США и Великобритании, где жесткие меры были введены позд-

нее, основной спад придется на второй квартал, когда ВВП сократится более чем на 10%. В целом по году в США ожидается падение на 5,6% и рост на 4,3% в следующем году (минус 3,3% в начале апреля), в Великобритании — минус 6,3% в этом и 3,9% в следующем. В Японии спад составит 5% в этом году, а в следующем ожидается рост на 3,2%.

Среди развивающихся стран пересмотр в сторону понижения коснулся в первую очередь Мексики (минус 6,6%), Бразилии (минус 4%), ЮАР (минус 5,5%) и Турции (минус 2%). В Китае, одним из первых выходящим из кризиса, и в Индии рост не превысит 1% (прогноз по КНР снижен до 0,7% с отскоком в 2020-м на 7,9% в первом квартале, напомним, спад составил 9,8% квартал к кварталу, 6,8% год к году; по Индии прогноз — 0,8% и 6,7% соответственно). В России также теперь ожидается спад — на 3,3% в этом году, с более слабым ростом в следующем — на 2,5%. Сильнее всего просядут капляющие (минус 9,2%), а также потребление (минус 5%), тогда как вклад чистого экспорта по году будет положительным (1,1%), ожидают в агентстве. Курс рубля на конец года в прогнозе Fitch — 74 руб. за доллар.

Напомним, в Международном валютном фонде (МВФ) пока ждут менее значительного спада — на 3% в этом году, а рост в следующем может составить 5,8%. В России, по оценке МВФ, спад составит 5,5%, рост в следующем году — лишь 3,5%.

Между тем вчера премьер-министр Италии Джузеппе Конте зая-

вил, что в течение недели представит план ослабления запретов и ограничений, введенных для борьбы с эпидемией. Он отметил, что реализация плана начнется 4 мая. При этом власти страны надеются на выделение дополнительного финансирования по итогам сегодняшнего саммита ЕС — на его повестку вынесен пакет экстренной помощи по преодолению последствий карантина в странах Европы в размере €540 млрд. Постепенно выйти из общенационального карантина готовятся также в Греции, а в Дании с 10 мая жителям страны будет разрешено собираться в группы до 500 человек. Тогда же, вероятно, откроются кафе, рестораны, торговые центры, спортзалы.

BING Bank отмечают, что, судя по данным посещаемости офисов и магазинов, наиболее строгий карантин был применен в Италии, Испании и Франции, тогда как в Нидерландах, Финляндии и Германии ограничения были де-факто мягче, чем в остальных странах ЕС. Первой страной, объявившей о постепенном снятии ограничений, стала Австрия, где уже позволено работать малому бизнесу, а на май запланировано открытие школ и ресторанов. В Германии возможность постепенного снятия ограничений будет обсуждаться сегодня, но малый бизнес может работать с 20 апреля. Во Франции же, напротив, карантинные меры были продлены до 11 мая. Такие различия в итоге приведут и к разной степени экономического спада, замечают в банке.

Татьяна Едовина

Коммерсантъ
ежедневная газета

16+

ОГОНЁК
ежедневный журнал

Коммерсантъ Weekend
ежедневный журнал

Коммерсантъ Автопилот
ежедневный журнал

О случаях отказов в приеме подписки, отсутствии в продаже изданий ИД «Коммерсантъ», нарушении сроков доставки, а также о других недостатках в нашей работе сообщайте по бесплатному телефону **(800) 200 2556**

Учредитель, редакция и издатель АО «Коммерсантъ». Адрес: Рублевское шоссе, 28, Москва, 121609. Зарегистрировано в Роскомнадзоре, регистрационный номер и дата принятия решения о регистрации: ПИ № ФС 77-76924 от 9 октября 2019 года. Телефоны для справок: (495) 797 6970, (495) 926 3301. E-mail: kommersant@kommersant.ru. Цена свободная. © АО «Коммерсантъ». Представителем авторов публикаций в газете «Коммерсантъ» является издатель. Печенатка только с согласия авторов (издателя). Время подписания в печать: по графику — 23-00, фактическое — 23-00. Газета отпечатана в АО «Прайм Принт Москва». Адрес: Лианозовский пр.-д, д. 58, г. Долгопрудный, Московская обл., 141700. Заказ № 10621 | WWW.KOMMERSANT.RU. Подписка на электронные версии и размещение рекламы на сайте. Тел.: (495) 797 6996, (495) 926 5262. | ПРОДАЖИ ПОДПИСКИ И В РОЗНИЦУ: АО «Коммерсантъ-Пресс». Генеральный директор Альфред Хакимов. Отдел розничного распространения: тел. (495) 721 1201. Отдел подписки: тел. 8 (800) 200 2556 (звонок по РФ бесплатный), e-mail: rospiska@kommersant.ru. Подписные индексы 50060, П1125, П1126 (суботный выпуск) | ДИРЕКЦИЯ ПО РЕГИОНАЛЬНЫМ ПРОЕКТАМ: тел. (495) 797 69 86.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АО «КОММЕРСАНТЪ» — Владимир Желонкин | **РЕДАКТОР** Владимир Желонкин — главный редактор газеты «Коммерсантъ», Елена Нуонова — главный редактор журнала «Коммерсантъ WEEKEND», Сергей Агафонов — главный редактор журнала «Огонек», Кирилл Урбан — заместитель шеф-редактора АО «Коммерсантъ», директор по информационно-цифровым платформам АО «Коммерсантъ», Дмитрий Бутрин, Александр Стукалин, Иван Сухов, Рената Ямбаева — заместители шеф-редактора АО «Коммерсантъ», Евгений Козачев — руководитель информационного центра, Татьяна Крючкова — ответственный секретарь
СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ АО «КОММЕРСАНТЪ» Дмитрий Азаров, Ольга Алленова, Сергей Долгин, Андрей Колесников, Григорий Ревзин, Денис Скоробогатько, Владимир Соловьев, Алексей Тарханов | **ГРУППА ВЫПУСКАЮЩИХ РЕДАКТОРОВ** Алексей Киселев, Иван Кузнецов, Вячеслав Попов, Михаил Пророков; Ольга Боровкина (санкт-петербургский выпуск) | **ЗАВЕДУЮЩИЕ ОТДЕЛАМИ** Халиль Аминов (потребительский рынок), Юрий Барсуков (бизнес), Павел Белавин (медиа и телекоммуникации), Максим Вырдаев (присутствие), Леонид Танин (внешняя политика), Дмитрий Ждакаев (общество), Грант Косиян (спорт), Дмитрий Ладьян (финансы), Олег Сапожков (экономическая политика), Сергей Ходчев (культура) | **РУКОВОДИТЕЛИ ГРУПП** Иван Богачев (специорус), Ксения Деметьева (финансовый анализ), Евгений Жирнов (историко-архивная), Николай Зубов (иностранная информация), Иван Макаров (оперативная информация), Татьяна Трофимова (региональная корсет), Петр Холубаева (нормативно-словарная) | **КОРРЕКТОРЫ** — Елена Вишова | **ВЫПУСК** — Наталья Ковтун | Анатолий Гусев — автор макета, Сергей Цюмык — главный художник газеты «Коммерсантъ», Галина Дидиан — художник газеты «Коммерсантъ» | **ФОТОСЛУЖБА** Сергей Вишневский — руководитель | **ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПО СТРАТЕГИИ** Виктор Лошак | **ДИРЕКТОР РЕКЛАМНОЙ СЛУЖБЫ** Надежда Ермолова, тел. (495) 797 6996, (495) 926 5262
РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПО МАРКЕТИНГУ И PR Екатерина Богомолова, тел. (495) 797 6996 д. 2648 | **ИЗДАТЕЛЬСКИЙ СИНДИКАТ** Владимир Лавский — директор, тел. (495) 926 3301 д. 2594

ЗАКАЗЫ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ в газете «Коммерсантъ» принимаются рекламной службой АО «Коммерсантъ» тел. (495) 797 6996, (495) 926 5262, e-mail: sign@kommersant.ru. В регионах заказы на размещение рекламы принимаются представителями: **Воронеж** ООО «Коммерсантъ-Чернышев» (473) 259 09 76, 259 09 69. **Екатеринбург** ЗАО «Коммерсантъ» в Екатеринбург (343) 287 37 05. **Ижевск** ИП Власова Анастасия Сергеевна (3412) 945 075. **Иркутск** ООО «Издательский Дом „Восточная Сибирь“» (3952) 487 025, 487 120, 487 125. **Казань** ООО «Профи-Ньюс» (843) 253 20 41. **Краснодар** ООО «ЮМБ» (861) 201 94 26. **Красноярск** ООО «Коммерсантъ Красноярск» (391) 274 54 43. **Новосибирск** АО «Коммерсантъ-Сибирь» (383) 209 34 42, 223 03 93, 212 02 42. **Пермь** ООО «Деловая журналистика» (342) 246 22 56. **Ростов-на-Дону** ЗАО «Коммерсантъ» в Ростов-на-Дону (863) 308 15 05, 308 15 01. **Самара** АО «Коммерсантъ-Волга» (846) 203 00 88. **Санкт-Петербург** ЗАО «Коммерсантъ» в Санкт-Петербурге (812) 325 85 96. **Саратов** ООО «Медиа-группа „ОМ“» (8452) 23 79 65, 23 79 67; **Уфа** ООО «Энак» (347) 292 79 66. **Челябинск** ООО «Энак 74» (351) 247 90 54, 700 01 88.

Тираж газеты «Коммерсантъ» — 61 372

Издана сертифицированно
Бюро тиражного учета — АБС

Газета печатается во Владивостоке, Воронеже, Екатеринбургe, Иркутске, Казани, Краснодаре, Красноярске, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Перми, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Уфе, Челябинске. В региональные выпуски газеты редакция может быть внесены изменения.

Размещение текста и услуги подлежат обязательной сертификации
Материалы на нашем сайте публикуются на коммерческих условиях

НОВОСТИ

Цифровые пропуска уезжают в регионы

Сергей Собянин предложил расширить столичную систему QR-кодов на всю страну

Мэр Москвы Сергей Собянин предложил в среду распространить применяемую в столичном регионе систему цифровых пропусков на всю страну, чтобы контролировать перемещение граждан из одних регионов в другие. Отметим, что Москва, которая в течение нескольких недель лидировала по темпам роста выявленных случаев заражения коронавирусом, показывает тенденцию к замедлению, в то время как доля регионов в ежедневном приросте, наоборот, расширяется. Если до сих пор российские регионы вводили ограничения, направленные в том числе на карантинный контроль состояния приезжающих из Москвы, то теперь столица может оказаться перед необходимостью жестче контролировать въезд. Технически это может быть реализовано с помощью расширения столичной пропускной системы на другие регионы. В Минкомсвязи в среду сообщили, что первыми уже в ближайшие дни станут семь регионов ЦФО; за ними последуют еще 14 субъектов федерации в разных округах.

«Я слышу коллег, которые говорят о том, что систему электронных пропусков надо разворачивать на регионы, особенно на близлежащие регионы. Я считаю, что ее можно (распространить). — «Б» не только на близлежащие регионы, но и на другие регионы с целью контроля переезда на авиационном транспорте, железнодорожном, междугородном и межрегиональными перевозками на автобусах», — сказал Сергей Собянин в среду на заседании президиума координационного совета при правительстве по борьбе с коронавирусом (см. также материал на стр. 2). По его мнению, власти должны иметь возможность видеть перемещения граждан между регионами, сталкивающимися с риском распространения коронавируса, не нанося при этом ущерба экономическому взаимодействию. Госминистр Собянин напомнил, что с 22 апреля в столице введен автоматический контроль за всеми гражданами, начиная от метро и заканчивая личными автомобилями. Пропускной режим для передвижения на транспорте в столице и области действует с 15 апреля. Существует четыре вида пропусков: для поездки на работу, для обладателей служебных удостоверений (журналисты, адвокаты, охранники и т. д.), для поездки к врачу и для личных целей (не чаще двух раз в неделю).

Отметим, что число новых зафиксированных случаев зараже-



Московский опыт выдачи и проверки цифровых пропусков показался Сергею Собянину заслуживающим более широкого применения. ФОТО АНАТОЛИЯ ЖДАНОВА

ния в Москве в последние несколько дней стабилизировалось на уровне около 3 тыс. в сутки и доля столицы в статистике заболеваемости начала снижаться, пока доля регионов, наоборот, растет. На 22 апреля суточный прирост зарегистрированных случаев заражения по России составил 5236 человек. Из них Москва дала 48,7% (2548 человека). Днем ранее прирост по стране составил 5642 случая, из которых на Москву пришлось 54,6% (3083 человека). При этом Москва все еще оставляет другие регионы далеко позади с точки зрения общего количества зафиксированных заражений: сейчас в России зарегистрировано 57 999 случаев, из них на столицу приходится 31 981 (55,1%). 20 апреля на совещании по санитарно-эпидемиологической обстановке с участием президента РФ 20 апреля вице-премьер и глава федерального оперативного штаба по борьбе с коронавирусом Татьяна Голикова отметила, что регионы по темпам роста числа подтвержденных случаев заражения в среднем отстают от Москвы и Московской области на две-три недели.

Как ранее сообщал «Б», разные варианты пропусков уже вводились в регионах за пределами столичного. Однако вечером в среду Минкомсвязь сообщила, что в ближайшее время на 21 регион будет расширена платформа выдачи цифровых пропу-

сков, применяемая в Москве и Подмосковье с середины апреля. В рамках первой очереди к Москве и Подмосковью подключатся семь регионов Центрального федерального округа: Костромская, Тульская, Тамбовская, Ярославская, Владимирская, Белгородская и Орловская области. Со следующей недели планируется начать внедрение платформ еще в 14 регионах Поволжья, Сибири, Дальнего Востока и Северного Кавказа.

«Федеральная платформа выдачи цифровых пропусков предусматривает для работодателей, осуществляющих свою деятельность в условиях введенных ограничений, возможность подачи через личный кабинет юридического лица на Едином портале госуслуг списков сотрудников для получения постоянных цифровых пропусков», — уточнили в Минкомсвязи. После проверки и одобрения поступившей от работодателя заявки со стороны региона будут сформированы постоянные цифровые пропуска в виде QR-кодов, которые направят в личные кабинеты сотрудников на портале госуслуг и на адреса электронной почты. Граждане, зарегистрированные на портале госуслуг, для получения пропусков смогут использовать приложение «Осуслуги Стопкоронавирус» с примерно таким же функционалом, с каким имеют дело жители Москвы и Подмосковья. В приложении мож-

но выбрать причину выхода из самоизоляции, указать место назначения на карте и транспортное средство, а затем получить пропуск на определенное время. Для проверки пропусков будет использоваться специализированное мобильное приложение, а сам пропуск будет действителен только при предъявлении документа, удостоверяющего личность.

В Минкомсвязи отметили, что в список из 21 пилотного региона попали те субъекты федерации, власти которых оформили соответствующие заявки. Пресс-секретарь госпожи Голиковой Анастасия Асташина ранее пояснила, что «регионам предоставлено право самим решать, насколько серьезные ограничения нужны для того, чтобы не допустить распространение новой коронавирусной инфекции. Они сами решают, какие меры вводить». Проблема введения пропусков заключается в сложности контроля, считает глава Российской ассоциации политконсультантов Алексей Куртов: меры контроля пока не полностью отработаны даже в Москве. При этом московским властям в ближайшее время придется столкнуться с необходимостью контроля въезда россиян из других регионов: «Уже сейчас есть вопросы по проезду москвичей из их домов и дач в окружающих областях».

Иван Тяжлов

Египет привлекли к авиагражданской ответственности

Американские юристы родственников погибших при теракте россиян просят ИКАО приостановить членство страны

Как стало известно «Б», американская юридическая компания Girardi Keese Lawyers от имени сотни родственников погибших при теракте на борту лайнера A321 россияне обратились в Международную организацию гражданской авиации (ИКАО). В заявлении властями Египта расследования и несоблюдении установленных норм безопасности адвокаты видят грубое нарушение ряда положений учредительной для ИКАО Чикагской конвенции. В связи с этим они просят приостановить членство Египта в этой организации с рекомендацией для остальных стран не использовать его воздушное пространство.

По данным «Б», 21 апреля представители Girardi Keese Lawyers отправили в штаб-квартиру ИКАО в Монреале письмо на имя Фанг Лю, генерального секретаря организации, объединяющей более 190 стран. В своем обращении (имеется в распоряжении «Б») юристы поясняют, что действуют от имени 111 россиян — родственников более 70 жертв теракта над Синайским полуостровом в 2015 году. Они напоминают: буквально через несколько дней после крушения A321 президент России Владимир Путин запретил полеты в Египет, а ответственность за происшедшее почти сразу взяло на себя «синайское подразделение» запрещенной в РФ террористической группировки «Исламское государство». Вскоре, сообщают авторы письма, теракт как причину крушения лайнера признали как российские спецслужбы, так и эксперты, уточнившие, что бомба была заложена в хвостовой части самолета в аэропорту Шарм-эш-Шейха сотрудником его сервисной службы. Они также напомнили, что еще в феврале 2016 года президент Египта Абдель Фаттах эл-Сиси публично признал, что самолет потерпел катастрофу вследствие именно теракта.

Между тем, как отмечают юристы, Египет «был прекрасно осведомлен» о том, что система безопасности в аэропортах страны не соответствует международным нормам и требованиям ИКАО задолго до трагедии. «Так, на конференции АФСАС (Африканской комиссии гражданской авиации. — «Б») в 2013 году представители Египта официально приняли на себя обязательство по «своевременному устранению имеющихся недостатков в части авиационной безопасности», — говорится в обращении в ИКАО. Также уточняется, что непосредственно перед терактом в январе 2015 года семь высокопоставленных чиновников Египта были приглашены на региональную комиссию ИКАО по вопросам аудита авиационной безопасности и необходимости применения непрерывного наблюдения (USAP-CMA) в Каире, в ходе которой им опять было неоднократно указано на очевидное несоответствие местной системы авиационной безопасности международным стандартам.

«Однако для того, чтобы начать принимать меры, Египту потребовался теракт, уничтоживший самолет российской авиакомпании «Когалмавиа» и приведший к гибели 224 человек», — пишут представители россиян. Они подчеркивают, что по состоянию на апрель 2020 года, то есть четыре с половиной года спустя, Египет так и не выпустил официального заключения о причине крушения, что также является прямым нарушением установленных ИКАО правил расследования авиационных происшествий, предусматривающих максимальный срок в три года. Помимо этого, уточняют авторы письма, власти

Египта так и не приняли на себя ответственность за преступную халатность, приведшую к смерти 224 человек, не выплатили никакой компенсации ни пострадавшим компаниям, ни семьям погибших и даже не принесли публичных официальных извинений вышеуказанным лицам либо Российской Федерации. Что особо возмущает юристов из Girardi Keese, несмотря на это, Египет регулярно публично анонсирует «скорое возвращение российских туристов» и «готовность системы авиационной безопасности», что, однако, до сих пор официально не подтверждено ни одной российской инспекцией.

«Полагая, что Египет умышленно затягивает расследование происшествия и не признает его терактом, чтобы избежать материальной ответственности перед семьями погибших», — заявили авторы обращения. Они обращают внимание и на то, что в судах, куда обратились с исками, власти Египта ведут себя «крайне неэтично и не признают даже сам факт нахождения погибших на борту, а также родственные связи между погибшими и их ближайшими родственниками». Неуважение, по их мнению, выражается и «в отношении к горю и отчаянию людей, чьи близкие погибли в результате халатности Египта, лишая их права на справедливость».

На основании всего этого авторы обращения указывают на несоблюдение Египтом Чикагской конвенции 1944 года, являющейся учредительной для ИКАО и ее устава, требуя принять ряд мер в отношении этой страны. Речь идет о приложениях, содержащих международные стандарты и рекомендуемую практику, а именно №13 «Расследование авиационных происшествий и инцидентов» и №17 «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства». Адвокаты просят приостановить членство Египта в ИКАО до признания теракта и выплаты родственникам компенсаций в добровольном порядке. Второе требование — рекомендовать всем странам — членам ИКАО приостановить все полеты гражданских судов в египетском воздушном пространстве, а третье и последнее — «привлечь внимание Росавиации и других компетентных органов Российской Федерации и других стран к небрежному отношению Египта к вопросам авиационной безопасности как источнику опасности для жизни пассажиров».

Глава отдела по связям с общественностью ИКАО Энтони Филбин («с сожалением» заявил «Б», что не дает комментариев по юридическим вопросам. «Если организация получит письмо от юридической фирмы, о которой идет речь, юридический отдел ИКАО рассмотрит его и ответит», — пояснил господин Филбин, и тогда «Б», «если пожелает, сможет запросить информацию по содержанию ответа у его получателя».

Российский адвокат Михаил Загайнов пояснил «Б», что письмо Girardi Keese Lawyers в адрес ИКАО было подготовлено в рамках их совместной работы как представителей интересов родственников погибших при крушении A321 в Египте. «Эта компания имеет большой опыт представления интересов жертв авиакатастроф и заслуженную репутацию в юридическом сообществе не только США, но и всего мира», — отметил он. Его коллега юрист Давид Кухалашвили добавил, что общими усилиями в группу юристов входят еще и представители Египта. — «Б») они рассчитывают добиться для пострадавших «справедливого решения в египетском суде».

Сергей Сергеев, Яна Рождественская

Россия расширяет сферу влияния

Москва поддержит президента Молдавии в кредит на €200 миллионов

Молдавскому направлению внешней политики Москва в этом году придает особое значение. На осень в республике запланированы выборы президента. Россия рассчитывает на победу действующего главы государства Игоря Додона и намерена содействовать его переизбранию. Молдавии уже одобрен кредит в €200 млн, соглашение о котором сегодня должен ратифицировать молдавский парламент. В особом кризисный год эти деньги должны помочь господину Додону одолеть прозападных оппонентов.

Парламент Молдавии на заседании 23 апреля планирует ратифицировать соглашение о кредите в размере €200 млн, который Москва согласилась предоставить республике по просьбе президента Игоря Додона. Соглашение подписали 17 апреля в российской столице молдавский посол Андрей Негуца и замглавы Минфина РФ Тимур Максимов.

Кредит предоставляется Молдавии на десять лет под 2% с отсрочкой выплат на год. На первый транш в €100 млн Кишинев может рассчитывать в тридцатидневный срок после того, как российский МИД получит от молдавского ноту о ратификации соглашения парламентом, рассказал «Б» собеседник в молдавских структурах. Второй транш должен поступить не позднее 30 октября этого года.

Российские деньги поступят вовремя. Экономика Молдавии не первый год находится в кризисе, и концы с концами страна сводит благодаря внешним заимствованиям и грантам. В российско-молдавском

кредитном соглашении так и указано: средства выделяются на «полноценное бюджет».

Для молдавских властей поступление денег именно сейчас важно еще и потому, что 2020 год, который выдался особенно сложным из-за пандемии коронавируса, является предвыборным. Полномочия действующего президента Игоря Додона истекают в конце года. На осень запланированы выборы (точная дата пока не назначена), и политик намерен переизбраться.

Российские €200 млн Игорь Додон уже записал на свой счет. Информацию о согласии Москвы предоставить кредит, он подчеркнул: «Соглашение было подписано в соответствии с договоренностями, которых я достиг в декабре 2019 года со своим российским коллегой Владимиром Путиным». «Это первая конкретная финансовая помощь, которую наша страна получает от зарубежных партнеров в период кризиса. Полученные средства будут направлены в государственный бюджет Молдовы на нужды страны, в том числе на финансирование инфраструктурных проектов», — написал господин Додон в своем Telegram-канале.

Москва давно и открыто поддерживает Игоря Додона и его Партию социалистов. Причем на самом высоком уровне. Молдавский президент часто удостоивался личных встреч с Владимиром Путиным. Финансовая и политическая поддержка России не ограничивалась. Политики и бизнесмены, тесно связанные с Игорем Додоном, контролируют рейтинговые «Первый канал в Молдове» и «НТВ-Молдова», ретранслирующие соответствующие российские телеканалы. Игорь Додон и пропрезидентские

депутаты-социалисты — самые частые гости в студиях обоих каналов.

Господин Додон устраивает Россию в качестве следующего президента. С тех пор как в июне 2019 года без помощи РФ в Молдавии был свергнут режим часто конфликтующего с Москвой олигарха Владимира Плахотнюка, российско-молдавские отношения выровнялись. При Игоре Додоне Кишинев активно включился в работу курируемых РФ интеграционных структур на постсоветском пространстве. Молдавия получила статус наблюдателя в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) и вернулась к полноценному взаимодействию в органах СНГ. Раньше молдавская сторона старалась поддерживать прохладные отношения к Содружеству, присылая на мероприятия на уровне премьеров министра или даже посла. Теперь это в прошлом. Наладилось и сотрудничество по линии спецслужб — недавно Кишинев после паузы в полтора года направил своего представителя в Антигетерористический центр СНГ.

Молдавские власти перестали быть раздражителем для Москвы и на уровне риторики: на смену резким выпадам официальных лиц в адрес РФ пришли комплименты и заверения в верной дружбе. «540 лет назад наш выдающийся государь Штефан III Великий и Великий князь Московский Иван III Васильевич подписали Договор, положивший начало многовековой дружбе двух православных стран и народов. Символично, что к этой дате братский российский народ протянул нам руку помощи в трудный период и выделил финансовую помощь в размере €200 млн для покрытия нужд нашего бюджета», — написал 18 апреля Игорь Додон.

Соцпросы, в центре которых были бы предстоящие президентские выборы, в Молдавии пока не публиковались. Но недавнее исследование показало, что пророссийские социалисты — самая популярная партия в республике. Если бы выборы прошли в ближайшее воскресенье, они набрали бы 42% голосов. Их конкурент — проевропейская партия «Действие и солидарность», которую возглавляет экс-премьер Майя Санду, — получила бы 21% голосов.

Именно госпожа Санду и будет главным оппонентом Игоря Додона на осенних выборах. В 2016 году он победил ее без труда. Вышедший советник госпожи Санду Владислав Кульминский уверен, что на этот раз победа будет за ней. «Поддержка режима Додона сильно падает. Этот режим — старый «Запорожец», который пытаются залатать, написав на нем Mercedes, чтобы выдать за хороший автомобиль. Шансов удержаться у Додона немного», — сказал господин Кульминский «Б».

Андрей Попов из кишиневского Института стратегических инициатив с ним не согласен. «Не вижу предпосылок того, что Додон — политический труп. Он раздражает процентов двадцать элит и людей с критическим мышлением. Но «Первый канал в Молдове» и НТВ смотрят полстраны. У него правительство со всеми вытекающими в виде силовиков и социального блока. У него структуры на местах. В 2016 году у социалистов было 56 мэров, а сегодня 200. Тогда они контролировали один район страны — сегодня два десятка районов. Мэр Кишинева — его человек», — привел в беседе с «Б» контраргументы господин Попов.

Владимир Соловьев

ДОСЬЕ ЧЕМ ИЗВЕСТНА ЮРИДИЧЕСКАЯ ФИРМА GIRARDI & KEESE

Международная юридическая фирма Girardi & Keese основана в 1965 году в Лос-Анджелесе адвокатами Томасом Джирарди и Робертом Кизом. По данным компании, за все время работы ее юристы отсудили более \$10 млрд.

В 1996 году вместе с правозащитницей Эрин Брокович фирма выиграла дело против Pacific Gas and Electric Company, которую обвинили в загрязнении хромом грунтовых вод города Хинкли в штате Калифорния. С компанией было заключено мировое соглашение на сумму \$333 млн. На основе этих событий в 2000 году был снят фильм Стивена Содерберга «Эрин Брокович» с Джулией Робертс в главной роли, за которую актриса получила «Золотой глобус» и «Оскар».

В 1998 году Girardi & Keese отсудила \$785 млн в пользу бывших, а также на тот момент работавших сотрудников авиационной компании Lockheed. Защита утверждала, что ее клиенты страдали от рака, потери памяти и других заболеваний из-за химических веществ, которые применялись на заводе компании.

Фирма также представляла интересы граждан США против фармацевтической компании Merck, которая в конце 1990-х годов выпустила лекарство для лечения артрита Vioxx. В 2004 году препарат был изъят из продажи, после того как исследования самой Merck и других организаций выявили, что его применение увеличивает риск сердечных приступов. Отзыв Vioxx вызвал шквал исков от потребителей. В 2007 году Merck предложила заплатить \$4,85 млрд для урегулирования большинства претензий.

В 2006 году Girardi & Keese добилась для калифорнийских потребителей компенсации от энергетической компании Sempra Energy. Ее обвиняли в ограничении поставок природного газа и завышении цен во время энергетического кризиса в Калифорнии в 2000–2001 годах. Компания согласилась на урегулирование судебных исков на сумму \$1,9 млрд.

НОВОСТИ

Вьетнам выходит сухим из COVID

Страна—председатель АСЕАН избежала эпидемии

Власти Вьетнама в среду ослабили жесткий карантин, действовавший с 1 апреля в крупнейших городах и провинциях для предотвращения распространения коронавируса. Меры строгой социальной изоляции позволили 95-миллионному государству, граничащему с Китаем, избежать эпидемии: общее число зараженных составило менее 300 человек при нулевой смертности. Вьетнам, не располагая средствами для массового тестирования, выбрал малобюджетную модель борьбы с COVID-19, делающую ставку на изоляцию очагов заражения и активную профилактику. И эта модель доказала свою эффективность.

Отмечавшееся 22 апреля во Вьетнаме 150-летие со дня рождения Владимира Ленина, в рамках которого руководители правящей Компартии и правительства возложили цветы к памятнику вождю мирового пролетариата в центре Ханоя, фактически стало для жителей страны двойным праздником.

В среду утром Национальный комитет по предотвращению и мониторингу COVID-19 сообщил: за последние шесть дней в стране не зафиксировано ни одного нового случая заболевания коронавирусом. Общее число заболевших по состоянию на среду составило (во всяком случае, по официальным данным) 268 человек, при этом 222 уже выздоровели и ни один не умер. В связи с позитивной тенденцией последней недели премьер-министр Нгуен Суан Фук еще в понедельник сообщил, что страна может начать постепенное ослабление жесткого карантина, действовавшего до 22 апреля в 12 крупнейших городах и регионах, включая Ханой, Хошимин и Дананг. Полный отказ от мер социального дистанцирования, предположительно, произойдет до 30 апреля.

Давая понять, что Вьетнам возвращается к нормальной жизни,



Важным фактором успеха вьетнамцы называют «руководящую и направляющую роль» Компартии, призвавшей народ сплотиться и воспринимать борьбу с пандемией как противостояние с внешним врагом, в котором надо победить. ФОТО REUTERS

на совещании правительства во вторник премьер Нгуен Суан Фук поручил до начала июня завершить подготовку к вводу в эксплуатацию в Ханое первой линии метрополитена.

В тот же день Нгуен Суан Фук провел телефонный разговор с российским премьером Михаилом Мишустиним, пригласив его посетить с официальным визитом Ханой «сразу после отмены ограничений, связанных с коронавирусной инфекцией». В сообщении пресс-службы российского премьера говорится, что «главы правительств обсудили перспективы укрепления взаимодействия в области борьбы с новой коронавирусной инфекцией с акцентом на развитие контактов между медицинскими специалистами и учреждениями здравоохранения России и Вьетнама».

На фоне сообщений о стремительном распространении пандемии

в Юго-Восточной Азии, где пальму первенства, по иронии, удерживают экономические лидеры региона — Сингапур и Индонезия, обладающий одним из самых низких доходов на душу населения Вьетнам сумел добиться одного из самых низких показателей по числу заболевших. Из десяти стран — членов Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), председательство в которой в этом году принадлежит Вьетнаму, практически не затронуты пандемией также остаются Мьянма и Лаос. На правах председателя АСЕАН на прошлой неделе Нгуен Суан Фук провел экстренный саммит лидеров десяти государств региона в режиме телеконференции, поделившись с ними вьетнамским опытом и договорившись об усилении взаимной поддержки в борьбе с пандемией.

Между тем вызывающая все больший интерес в регионе вьет-

намская модель борьбы с пандемией, позволившая соседнему с Китаем государству выйти из войны с COVID-19, не потеряв ни одной человеческой жизни, остается уникальной. Ее принципиальное отличие от других азиатских историй успеха в борьбе с пандемией — корейского и тайваньского «коронавирусного чуда» — состоит в том, что пресечь распространение болезни во Вьетнаме удалось минимальными затратами: без массового тестирования и активного внедрения цифровых технологий для контроля за режимом самоизоляции.

После того как 23 января в стране были зафиксированы первые случаи заболевания (носителями вируса оказались прибывшие 13 января из Уханя и госпитализированные спустя полторы недели два гражданина КНР), главная ставка была сделана на активную профилактику с введе-

нием жестких, но селективных мер социальной изоляции. В рамках режима самоизоляции, введенного в стране с 1 апреля, гражданам было запрещено выходить из своих домов без жизненно важной необходимости, в крупнейших городах были закрыты торговые центры и туристические объекты, а также отменены все массовые мероприятия.

Вьетнамским ноу-хау стала разработка концепции «классификации рисков», позволившая Национальному комитету по предотвращению и мониторингу COVID-19 разбить 63 провинции страны на несколько регионов — с высоким, средним и низким уровнем коронавирусной угрозы. Соответственно, меры социального дистанцирования варьировались в зависимости от градации того или иного города или провинции. Классификация рисков учитывала несколько ключевых факторов: расположение региона, численность и плотность населения, наличие промышленных предприятий и инфраструктурных объектов, мест, где останавливаются иностранцы, а также возможности системы здравоохранения и потенциал реагирования на пандемию.

«Вьетнамские власти действовали выше всяких ожиданий, быстро закрыв границы и ограничив передвижение и контакты в тех районах, где находились кластеры COVID-19», — признает эксперт Eurasia Group Питер Мамфорд.

Наконец, сами вьетнамцы еще одним немаловажным фактором успеха называют «руководящую и направляющую роль» Компартии, призвавшей народ сплотиться и воспринимать борьбу с пандемией как противостояние с внешним врагом, в котором нужно вновь, как это не раз уже бывало в истории, во что бы то ни стало победить. Призвав нацию сохранять бдительность, премьер Нгуен Суан Фук предупредил: «Не должно быть никакой ошибки, чтобы болезнь вновь не вернулась в нашу страну».

Сергей Строкань

К ЧИТАТЕЛЯМ ГАЗЕТЫ «КОММЕРСАНТЪ»



Равиль Гайнутдин, председатель Духовного управления мусульман РФ и Совета муфтиев России, муфтий, шейх

Рамадан

Накануне благословенного месяца Рамадан, который наступит в ночь на 24 апреля 2020 года, приветствую пост моих братьев и сестер по вере и молитвенно прошу Всевышнего Аллаха принять его. Рамадан — это месяц, в который было начато ниспослание Священного Корана «в руководство для людей и как разъяснение прямого пути» (2:182), в эти благословенные дни началась посланническая деятельность Пророка Мухаммада. И для нас пост — один из важнейших столпов нашей религии, месяц осмысленного выбора прямого пути, который мы целиком посвящаем глубокому познанию Аллаха и Его Слов — Священного Корана, это испытание, пройдя через которое, мы очищаем свою душу и укрепляем свой разум. В течение 30 дней мусульмане от рассвета до захода солнца воздерживаются от еды и питья. Однако такое воздержание — лишь внешняя сторона соблюдения поста. Главное же в Рамадане — то, что это время мы целиком посвящаем глубокому познанию Всевышнего Аллаха и Его Слова.

Человечество столкнулось с колоссальным вызовом, который бросила миру коронавирусная пандемия. Смертельный вирус оставляет ожог в наших душах, неся потери всему человечеству, провоцируя новый цикл экономического кризиса. Мир пытается преодолеть потрясение, мы молимся о душах десятков тысяч погибших, о здоровье миллионов зараженных. Многих охватывает смятение и страх за свое будущее и будущее детей в месяцы выживания в условиях кризиса, при обеднении и обнищании миллионов людей. Вот почему так важна сегодня для нас укрепляющая нас сила Рамадана, воспитывающего в нас мудрое восприятие испытаний. В течение каждого дня Рамадана мы укрепляем свой дух и вновь учимся обуздывать свои страсти. Это благословенное время роста нашей духовности и упрочения нравственности, ибо: «Голодая целый день, человек начинает ощущать то, с чем сталкивается обездоленный и нуждающийся, он становится милосерднее и добрее по отношению к другим». Наши прихожане трепетно готовились к Рамадану и с молитвами вступают в священные дни этого месяца. Мы посвятим эти дни размышлениям о смысле нашей земной жизни, готовящей нас к жизни вечной, осмыслению того, насколько жизнь каждого из нас соответствует духу и требованиям Священного Писания Ислама. Месяц Рамадан — подготовка к тому, чтобы и во все остальные месяцы и годы нашей жизни мы избегали ошибок, исполняли свой религиозный долг, что приблизит нас к Всевышнему, позволит надеяться на Его милость и Милосердие. И да будет мир над вами, милость Аллаха и Его благоволение, и да будет принят наш пост и наши благие деяния. Молю Всевышнего даровать всем нам мир и радость, счастье и здоровье, успех и благополучие, милость и благоденствие!

Европа требует подъема без свободы

Лидеры стран ЕС обсудят жизнь после пандемии

На этой неделе министры иностранных дел стран—участниц Евросоюза, а вслед за ними и

лидеры государств могли бы провести традиционные встречи в Брюсселе. В условиях пандемии

оба мероприятия проводятся по видеосвязи. Однако в повестке дня как раз нормализация жизни и планы постепенного выхода из карантина. При этом участники сегодняшнего саммита предупреждают: если ЕС в итоге не сможет дать солидарный ответ на нынешние вызовы, это нанесет огромный ущерб всему «европейскому проекту».

«Настало время заложить основу для мощного экономического подъема», — заявил глава Европейского совета Шарль Мишель, анонсируя видеоконференцию лидеров стран—участниц ЕС. Традиционный саммит пройдет по видеосвязи уже в четвертый раз. В среду, за день до встречи, свою видеоконференцию провели и главы МИДов стран—участниц ЕС — они обсудили международную ситуацию в условиях коронавируса и возможности оказания помощи странам Восточного партнерства (в особенности Украине).

Однако куда больше европейские столицы интересуют сегодня ситуация внутри Евросоюза. «ЕС и еврозона не могут себе позволить повторять ошибки, допущенные в финансовый кризис 2008 года, когда не получилось дать общий ответ. Это опасность, которую мы не можем себе позволить, потому что провал в деле нахождения адекватного и мужественного ответа нанес бы огромный ущерб самому европейскому проекту», — заявил накануне премьер Италии Джузеппе Конте, назвав предстоящий саммит важным с точки зрения определения ориентиров для выхода из кризиса.

В Брюсселе трудность поставленной задачи осознают в полной мере. Как заявила на этой неделе в интервью информагентству EFE глава Еврокомиссии Урсула фон дер Ляйен, для ЕС главное — сохранить, с одной стороны, человеческие жизни, а с другой — источники заработка для людей. Средства для восстановления экономики, по ее словам, будут учтены и в следующем бюджете ЕС на 2021–2027 годы. «Европа действительно нуждается в своем рода плане Маршалла для восстановления, и необходимо, чтобы подобный план появился как можно скорее», — заявила Урсула фон дер Ляйен. — И следующий семилет-

ний бюджет будет отличаться от всех, которые мы видели до сих пор. Потому что этот кризис не похож ни на один другой». Проект нового бюджета обещают представить до конца апреля, хотя ранее, в феврале, уже готовый его черновик согласовать не удалось, и тогда документ договорились доработать.

Первый шаг на пути к скоординированному ответу ЕС уже сделан: две недели назад министры финансов стран объединения договорились о пакете мер на €540 млрд для борьбы с экономическими последствиями пандемии. Правда, еврокомиссар по вопросам внутреннего рынка Тьерри Бретон во вторник в эфире телеканала BFMTV дал понять, что для восстановления экономики ЕС потребуются гораздо больше — примерно €1,6 трлн, то есть «около 10% европейского ВВП». Сегодня на встрече лидеров стран ЕС с инициативой создания европейского фонда для восстановления экономики стран-участниц выступил председатель Евросовета Шарль Мишель. Однако переговоры между странами, которым нужны дополнительные средства, и теми, кто не очень-то хочет их отдавать, проходят непросто — вчера за «единство и братство» в Европе в преддверии видеоконференции лидеров молился даже папа римский Франциск.

Параллельно с мерами экономической поддержки странам Евросоюза предстоит синхронизировать практические шаги по выходу из карантина. Дальше других пошел канцлер Австрии Себастьян Курц, заявивший, что страны, в которых удалось победить вирус (Австрию он, судя по всему, относит именно к ним), смогут открыть границы между собой для возобновления авиасообщения. Между тем вчера в администрации президента Франции заявили: открытие внешних границ Евросоюза для иностранных граждан до начала лета не представляется возможным. Не слишком оптимистично настроен и глава МИД ФРГ Хайко Маас: «Я хотел бы, чтобы границы в Европе и вне ее были открыты как можно быстрее, однако мы в Германии отменили до конца

августа крупные массовые мероприятия, и нужно сказать, потому что это верно: нормального отпускного сезона с заполненными пляжными барами и закусокными в барах этим летом не будет, это было бы безответственно».

«Свобода передвижения будет ограничена, тут не нужно строить иллюзий», — пояснил министр. — И европейское решение по этому вопросу было бы крайне уместно, потому что люди в наших странах задают нам одни и те же вопросы». Те шаги, которые уже сегодня выглядят реальными, на прошлой неделе были представлены в дорожной карте Еврокомиссии по выходу из кризиса. «Хотя единственно верного подхода по постепенному, научно обоснованному и эффективно снятию ограничений мер нет, высокая степень координации этого процесса — в интересах европейских стран», — говорит в этом 15-страничном документе. Общий план выглядит так: карантин будут ослаблять постепенно и люди из групп риска останутся на нем дольше всего. Ряд действующих ограничений мер заменят на новые, более мягкие (условно: вместо запрета на пользование общественным транспортом — обязательное ношение масок в транспорте). Скопление людей разрешат сначала в школах и университетах, затем — в магазинах, потом — в кафе, ресторанах, спортивных залах и только потом разрешат вновь проводить массовые мероприятия. Начнут с точечных, локальных мер и только потом будут открывать границы.

При этом снятие карантинных мер, как предупреждают авторы дорожной карты, неизбежно приведет к росту числа случаев заболевания. Поэтому, рассчитывая сроки и очередность облегчения карантина, необходимо учитывать эпидемиологическую ситуацию, запас прочности системы здравоохранения, а также возможности мониторинга, и прежде всего проведения тестов, вне больницы. А в случае ухудшения положения дел карантин смогут вновь ужесточить.

Галина Дудина

НЕДВИЖИМОСТЬ

Размещение рекламы по телефону: 8 (495) 797 6996

РЕКЛАМА

мой адрес
жилые комплексы
Москвы

(495) 135 18 97
мой-адрес.рф

**ОТЛИЧНЫЙ ВЫБОР
ГОТОВЫХ НОВОСТРОЕК
МОСКВЫ**

мой адрес
нежилые помещения
города Москвы

(495) 256 48 49
мой-адрес.рф

**КОММЕРЧЕСКАЯ
НЕДВИЖИМОСТЬ
МОСКВЫ**

мой адрес
В Сколково
жилой комплекс

(495) 984 04 51
мой-адрес.рф

**ЖИЛОЙ КОМПЛЕКС
ПРЕМИУМ-КЛАССА**

М. СЛАВЯНСКИЙ БУЛЬВАР

ОТ
112,3 кв.м

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

+ индикаторы

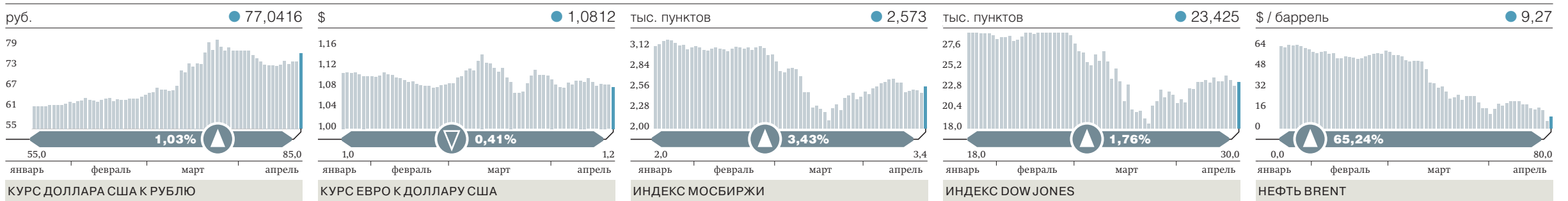
Официальные курсы ЦБ России на 23.04.20

Австралийский доллар	46,7981	Доллар США	77,0416	Канадский доллар	54,4079	Сингапурский доллар	53,9658	Швейцарский франк	79,4243
Английский фунт	94,8998	Евро	83,6826	Китайский юань*	10,8759	Новая турецкая лира	11,0242	Японская иена**	71,5568
Белорусский рубль	14,4902	Индийская рупия**	10,0458	Норвежская крона*	72,3742	Украинская гривна*	28,4512	*За 10 **За 100	
Датская крона*	11,2100	Казахский тенге**	17,6045	СДР	104,8914	Шведская крона*	76,4415	По данным агентства Reuters.	

Индексы ведущих фондовых бирж на 22.04.20 (пунктов)

Nikkei 225	19137,95 (-142,83)	DAX 30	10415,03 (+165,18)
FTSE 100	1066,01 (+53,86)	DJA*	23410,4 (+391,52)
	5770,63 (+129,6)	NASDAQ Composite*	8457,21 (+193,98)

*На 20.05. По данным агентства Reuters.



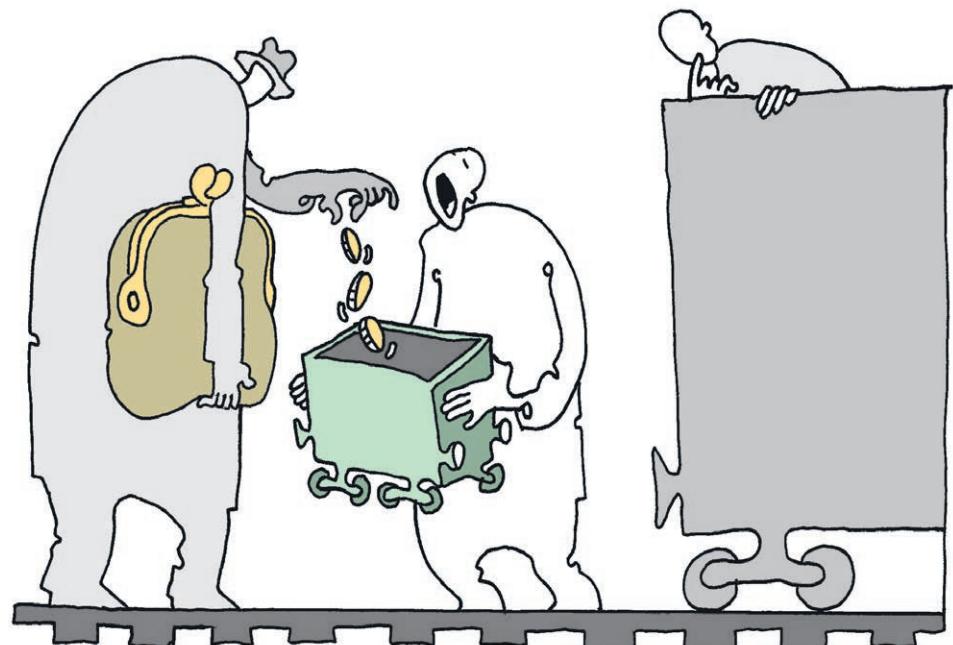
Госпомощи подгоняют вагоны

Операторы просят причислить железные дороги к пострадавшим от кризиса

Железнодорожные компании просят считать их пострадавшими от пандемии. Сейчас железнодорожный транспорт не входит в этот список, в отличие от авиации и автоперевозок. Однако мнения в отрасли разошлись. За новый статус выступают те, у кого в структуре издержек занимает значительное место фонд оплаты труда, а также перевозчики пищевых продуктов. Крупные операторы скорее хотят снижения других статей расходов, в том числе платы за отстой вагонов, не очень рассчитывая на госпомощь. Но и они допускают, что это понадобится в будущем.

Организации железнодорожного транспорта озабочены отсутствием отрасли в перечне наиболее пострадавших от распространения коронавирусной инфекции. Так, 20 апреля письмо Михаилу Мишустину написала Международная ассоциация логистического бизнеса (МАЛБИ): «С учетом снижения торговли и внешнеторговых контрактов упали объемы грузоперевозок и выручка транспортных предприятий. Компании нуждаются в льготных кредитах на выплату зарплат со 100% субсидированием процентов. Многие из транспортных компаний, являющихся субъектами МСП, имеют кредитные и лизинговые обязательства, необходимые для приобретения вагонов и контейнеров, которые в сложившейся ситуации не представляется возможным исполнять».

Сходное письмо 17 апреля написала Ассоциация операторов рефрижераторного подвижного состава (АСОРПС). Как пояснил «Б» президент АСОРПС Михаил Синев, из-за коронавируса на Дальнем Востоке падает потребление продукции из центральной части



России. Регион переходит на местную продукцию — например, вместо мяса все больше потребляется рыбы. Продажи фруктов и овощей падают из-за дороговизны. Эксперты вынуждены снижать стоимость своих услуг и несут большие затраты. Директор московского представительства ООО «Аврора логистикс» Антон Востриков говорит, что погрузка мяса и фруктов из центра на Дальний Восток упала на 15–20%, снижается объем перевозки рыбы: «Основные наши потребители — производители продуктов питания и гостинично-ресторанный бизнес, который сейчас почти не работает». Глава «Агентства рефперевозки» Ильдус Халиков подтверждает падение объемов пе-

ревозки мяса из Москвы на Дальний Восток на 25–30%. «С Дальнего Востока мы возем рыбопродукцию, снижение на 25–30%, — добавляет он. — И дело не только в сезонном факторе: потребление мороженой рыбы в центральных регионах резко сократилось. Народ меньше ходит в магазины, закрылись общепиты, использующие полуфабрикаты из минтая. Есть затоваривание складов с рыбой».

Обе ассоциации, как и ранее «Промжелдортранс», просят включить несколько профильных ОКВЭД в перечень наиболее пострадавших отраслей, утвержденный правительством 3 апреля. Пока в нем только авто- и авиатранспорт. InfraOne оценивало потери железнодорожной отрасли

к 1 мая в 29,9 млрд руб. — против 134 млрд руб. потерь авиакомпаний и аэропортов.

ОАО РЖД пока не делало заявлений о необходимости включения отрасли в список. В прямой связи с карантинными мероприятиями у компании пострадал пассажирский сегмент: с 21 марта пассажиропоток упал почти на 80%. Погрузка тоже снижается, но это началось еще до эпидемии. В ОАО РЖД от комментариев отказались. Крупные операторы также пока не просят особых условий. В Союзе операторов железнодорожного транспорта (СОЖТ) говорят, что нужно ужесточить ответственность за картельные сговоры на рынках запчастей, сохранить до конца 2021 года текущее техрегулирование, снять ограничения по мощности на субсидирование закупок новых локомотивов негосударственными собственниками и обеспечить субсидирования частного бизнеса при обновлении специализированного подвижного состава.

Источник «Б» в крупной операторской компании отмечает, что общие меры поддержки касаются в основном дотаций на зарплаты, которые у операторов не являются основной расходной статьей. По его словам, лучше бы ОАО РЖД отменило плату за отстой вагонов (см. «Б» от 17 апреля). Собеседник «Б» уверен, что в отношении лизинговых платежей и обслуживания долга те, кто «аккуратно» подходи к его наращиванию, особых сложностей не испытывают. Но другой источник «Б» среди крупных операторов уточняет, что даже если в ближайшее время господдержка понадобится только небольшим компаниям, «при негативном сценарии она будет востребована всем», так что план поддерживающих мероприятий стоит разрабатывать уже сейчас.

Наталья Скорлыгина

правила игры



В отзыве банковских лицензий анализирует руководитель группы финансового анализа

Ксения Деметьева

Борьба с пандемией и ее последствиями для экономики, кажется, поглотила Банк России с головой. ЦБ даже временно перестал отзывать лицензии у «больных» кредитных организаций, видимо, решив отправить их на карантин. Последний раз регулятор прибегал к «лечению» в конце января. За последующие же неполные три месяца не было ни одного отзыва лицензии. Таких длинных перерывов с момента начала расчистки банковского сектора в середине 2013 года ЦБ никогда не делал. Безусловно, учитывая масштабную расчистку рынка в первые годы, к началу этого года интенсивность отзывов лицензий сократилась. Если в 2018 году ЦБ отозвал у кредитных организаций 57 лицензий, то в 2019 году — всего 28 лицензий. Однако в прошлом году отзывы про-

За время отсрочки, предоставленной ЦБ, недобросовестные банкиры привлекут большой объем средств граждан по высокому ставкам

ходили регулярно, по шесть-восемь в квартал. В этом году «Эксперт РА» даже прогнозировал ускорение темпов отзыва, до 38 кредитных организаций. Глава ЦБ Эльвира Набиуллина буквально 17 апреля также отмечала, что «текущая ситуация, которая бы она ни была сложная, существенно скажется... на тенденциях по отзыву лицензий».

Пока же ЦБ, наоборот, регулярно вводит послабления для банковского сектора: сначала пообещал не штрафовать банки за нарушение порядка составления и сроков предоставления отчетности, потом смягчил требования в части соблюдения антиотмывочного закона. Такая позиция, с одной стороны, понятна: в условиях, и без того напряженных из-за кризиса в экономике и эпидемии коронавируса, лишняя паника по поводу отзыва лицензий регулятору ни к чему, с этим можно и подождать. Сохраняет свой прогноз по количеству отзывов и «Эксперт РА», сдвигая его на третий-четвертый кварталы.

Но у такой лояльности есть и оборотная сторона. Банки, особенно те, кому фактически нечего терять, видят мягкую позицию ЦБ и пользуются ситуацией. Например, чтобы набрать вклады населения в непосильном объеме и без должной отчетности в так называемые тетрадки. Тем более что после того, как в марте граждане, по данным ЦБ, забрали из банков 0,7 трлн руб., они могут захотеть их вернуть на счета, но уже по более высоким ставкам.

Ведь сезон их недолог: ЦБ уже намекал, что готовится снизить ключевую ставку на следующем заседании совета директоров. И ряд небольших игроков уже делают крайне заманчивые предложения по вкладам — со ставками выше 7% годовых и дополнительными подарками. Для сравнения: максимальная ставка топ-10 крупнейших банков по итогам первой декады апреля составила лишь 5,43% годовых.

Так что после выхода из карантина регулятор может столкнуться с другой эпидемией — валом насобиравших и успешных вывести деньги населения недобросовестных игроков.

В отрицательных ценах ищут плюсы

Брокеры извлекают урок из торгов нефтяными фьючерсами

Национальная ассоциация участников фондового рынка (НАУФОР) обратилась к Московской бирже с предложением в кратчайшие сроки изменить регламент торгов срочными инструментами, чтобы была возможность торговать ими даже с отрицательной ценой. Брокеры намерены обсудить этот вопрос, а также варианты урегулирования ситуации по уже исполненному срочному контракту на нефть на комитете по срочному рынку. В частности, бирже предлагается возместить часть убытков клиентам.

НАУФОР 22 апреля направила письмо на Московскую биржу с предложением изменить процедуру проведения торгов и клиринга с производными инструментами при отрицательных ценах, а также при достижении границы ценового коридора в ходе вечерней торговой сессии: «В противном случае российский участники торгов будут

лишены возможности минимизировать свои убытки и максимально быстро закрывать позиции».

В ночь на 21 апреля Московская биржа сообщила, что приостанавливает торги расчетным фьючерсным контрактом Light Sweet Crude Oil с исполнением 21 апреля в дневную сессию. Этот контракт привязан к стоимости фьючерсного контракта на WTI, расчетная цена которого в понедельник составила минус \$37,63 за баррель (см. «Ъ-Онлайн» от 20 апреля). По оценкам брокеров, владельцам контрактов это могло принести убытки в размере 1,5–1,7 млрд руб. (см. «Ъ-Онлайн» от 21 апреля).

По мнению президента НАУФОРА Алексея Тимофеева, бирже придется действовать быстро, поскольку волатильность активов несет риск повторения движения цен до отрицательных значений по другим контрактам, где гораздо больше объемы открытых позиций и, соответственно, последствия будут тяжелее. По его словам, в ассо-

циацию начали поступать жалобы от пострадавших клиентов. По данным Московской биржи, 4 мая исполняется расчетный фьючерсный контракт на нефть марки Brent, который определяется по цене фьючерса Brent Crude Futures на бирже ICE. Среднемесячный объем открытых позиций в 2020 году по фьючерсу на Brent на российской бирже составил 54 млрд руб. против 426 млн руб. по фьючерсу на Light Sweet Crude Oil.

Московская биржа и Банк России не ответили на запрос «Б». Как сообщили «Б» несколько источников на фондовом рынке, этот вопрос на бирже намерены были обсудить в рамках заседания комитета по срочному рынку, назначенного на 22 апреля.

Как считает один из членов комитета, необходимо, чтобы производные инструменты торговались, даже если цена на них отрицательная. Одновременно, по его словам, надо существенно поменять модель определения гарантийного обес-

печения. Директор департамента электронной торговли и прайм-брокерского обслуживания Sova Capital Григорий Козин отмечает, что необходимо изменить методику расчета и определения ценовых коридоров вблизи нулевых или отрицательных цен, «поскольку текущая методология не позволяет адекватно оценить риски при таких колебаниях». Заместитель гендиректора по управлению рисками «Алор Брокера» Игорь Муцаца также считает, что торговля должна быть даже и с отрицательными ценами — «если этого не будет, клиенты будут продолжать разоряться».

По вопросу, что делать с уже исполненным контрактом с отрицательной ценой, мнения брокеров разделились. Президент «Финама» Владислав Кочетков считает, что цену экспирации менять нельзя: изменим цену — «получим клиентов с недополученной выгодой и суды с ними». Григорий Козин также считает, что изменять условия контракта нельзя, в том числе

и по расчету цены исполнения, так как это базовая вещь, на которую ориентируются маркет-мейкеры. Ряд брокеров считает, что нужно задним числом изменить цену исполнения контракта, чтобы уменьшить объем убытков у клиентов. В частности, можно установить, что спецификация контрактов на Московской бирже не обязательно должна совпадать со спецификацией контрактов-близнецов.

Третья позиция заключается в том, что биржа должна взять на себя часть убытков и реструктурировать вместе с брокерами долги клиентов, поскольку именно биржа была не готова технически торговать с отрицательными ценами. По словам источника в одном из брокеров, есть механизм неформальной компенсации. Например, поясняет он, биржа подписывает с брокером маркетинговый договор на какие-то инструменты, а брокер компенсирует клиентский убыток.

Полина Смородская

Абонентов проверяют на расстоянии

Власти предложили схему удаленной идентификации

Минкомсвязь хочет узаконить удаленную идентификацию абонентов сотовой связи через Единую систему идентификации и аутентификации (ЕСИА) и основанную на ней Единую биометрическую систему (ЕБС) «Ростелекома». Это должно упростить ведение бизнеса в условиях закрытия салонов связи, а в перспективе и помочь развитию виртуальных сим-карт eSIM. Но пока в базах ЕБС и ЕСИА мало зарегистрированных пользователей, и обязательная проверка абонентов через них может только усложнить продажу сим-карт, предупреждают операторы.

Минкомсвязь предлагает использовать ЕСИА и ЕБС «Ростелекома» для дистанционной идентификации абонентов сотовых операторов, следует из проекта поправок к закону «О связи», размещенного на regulation.gov.ru. Это должно

помочь в условиях ограничительных мер по борьбе с распространением коронавируса, следует из пояснительной записки.

Сейчас абонент может заключить договор об оказании услуг связи лично или с помощью электронной подписи, но с условием, что при выдаче ключа к ней его личность тоже была подтверждена. МТС, «МегаФон», «Вымпелком» и Tele2 уже начали применять собственные методы идентификации при продаже сим-карт онлайн. Для этого используется портал госуслуг и специальные мобильные приложения, куда нужно загрузить фото паспорта и селфи. Приложение МТС, например, также просит кивнуть головой или подмигнуть в камеру смартфона, чтобы подтвердить, что перед ней реальный человек.

Согласно проекту Минкомсвязи, проверка сведений о гражданах в ЕСИА для операторов будет

занимать не больше минуты. При этом в систему также может быть внесен идентификатор мобильного устройства IMEI, понятие которого впервые будет закреплено в российском законодательстве (власти уже несколько лет рассматривают введение в России контроля смартфонов по IMEI, чтобы бороться с параллельным импортом и с мошенничеством). Вступить в силу закон должен со дня опубликования, а проверять данные об абонентах операторы будут обязаны с 1 января 2021 года.

Это уже не первый законопроект о дистанционной идентификации. Альтернативный вариант предложили в проекте, внесенном в Госдуму 16 апреля, депутаты Александр Хинштейн и Сергей Боярский, а также сенаторы Андрей Турчак и Ирина Рукавишникова. Он предлагает использовать для идентификации только биометрию — ЕБС либо другие подобные технологии.

В ситуации с вынужденным закрытием многих салонов связи упрощенная дистанционная идентификация позволила бы операторам расширить сеть симкоматов — автоматов для продажи сим-карт, считает ведущий аналитик Российской ассоциации электронных коммуникаций Карен Казарян. Но предложения Минкомсвязи скорее только усложнят процесс, сетует источник «Б» в одном из операторов.

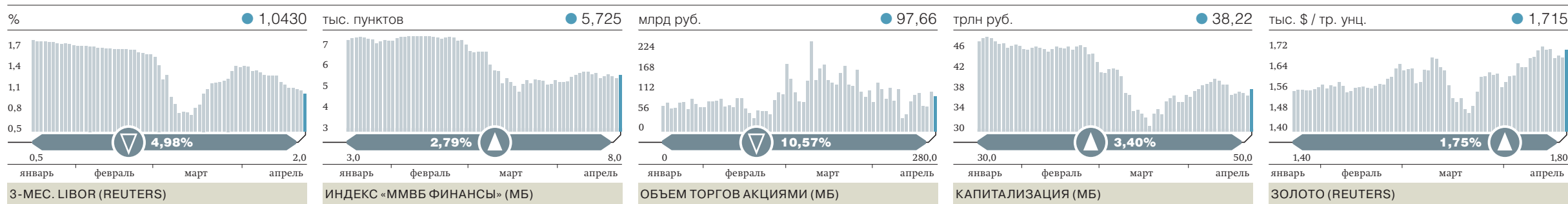
Минкомсвязь предлагает жесткое регулирование, согласно директор по стратегическим проектам Института исследований интернета Ирина Лёвова. В ЕБС сейчас всего 300 тыс. слепков биометрических данных граждан, «что, очевидно, не соответствует потребностям отрасли связи», при этом операторы уже разработали собственные приложения, которые можно было бы использовать для заключения абонентских догово-

ров наравне с ЕБС, указывает она. Сведения о корпоративных абонентах предлагается подтверждать только через ЕСИА, что также может стать ограничением, поскольку подтвержденные учетные записи в системе имеют только 70 млн человек, это далеко не все граждане, отмечает эксперт.

Важно, чтобы ЕСИА не стала единственным возможным способом дистанционной идентификации, нужно развивать разные формы, в том числе на основе решений операторов связи, согласны в «Вымпелком». Пока нет механизма, который устраивал бы всех, в том числе операторов, отмечают в МТС. Tele2 поддерживает регуляторные изменения, которые вводят новые способы удаленной идентификации, это позволит ускорить полноценное внедрение eSIM в России, сообщил его представитель. С этим согласны и в «Ростелекоме».

Юлия Тишина

деловые новости



По маленькой не разливать

Производители спиртного недовольны запретом «чекушек»

Крепкий алкоголь в небольших бутылках, может исчезнуть из продажи. Это связано с новым стандартом разлива, которые производители обязаны будут соблюдать начиная с 1 июля нынешнего года. Компаниям это невыгодно, поскольку у многих из них на долю такой продукции приходится 50% от общего объема производства. Они уже обратились в Росстандарт с просьбой допустить использование малой тары.

«Башспирт» (принадлежит властям Башкирии и выпускает водку «Башкирский стандарт», «Белая крепость», «Дикий мед») обратился в Росстандарт с просьбой внести изменения в обновленный ГОСТ «Требования к количеству фасованных товаров при их производстве, фасовании, продаже и импорте». Новый стандарт, который вступит в силу 1 июля 2020 года, в частности, исключает возможность использования производителями крепкого алкоголя емкостей объемом 250 и 375 мл. Продукция, выпускаемая в посуде этих объемов, занимает 50% всего объема производства компании, говорится в письме «Башспирта» (копия есть у «Ъ»). На фоне снижения платежеспособности населения продажи алкоголя в небольшой таре растут, отмечают в компании.

Невозможность использования емкостей вышеперечисленных объемов приведет к колоссальным затратам на переоборудование линий разлива во всех филиалах компании и списание неликвидных комплектующих, рассказали «Ъ» в «Башспирте». Аналогичной позиции придерживаются и в «Татспиртпроме» (водка «Ханская», «Русская валюта», Tundra и др.), где также считают экономически невыгодным отказ от малых тар.

Маленькие тары действительно стали пользоваться большим спросом у потребителей. По данным Nielsen, продажи спиртного в бутылках емкостью менее 500 мл в 2019 году выросли на 13,2% в натуральном выражении и на

14,4% в денежном. Объем реализации бутылок по 500 мл увеличился на 11% в натуральном выражении и на 8,5% в денежном, 700 и 750 мл — на 8,1% и 5,6% соответственно. Наибольший рост продаж в такой таре продемонстрировал именно крепкий алкоголь: водка, виски и ром. Алкоголь в небольших бутылках позволяет потребителям даже на фоне экономии средств попробовать напитки премиальных брендов небольшими порциями, отмечают в Nielsen.

Другие опрошенные «Ъ» участники рынка относятся к ситуации более сдержанно, полагая, что использование обновленного ГОСТа является добровольным. Такое разъяснение дали Союзу производителей алкогольной продукции (СПАП) в Росстандарте, сообщил ранее Telegram-канал «Пьяный мастер». В СПАП не смогли оперативно подтвердить «Ъ» информацию. В Росстандарте на запрос «Ъ» не ответили. Впрочем, гендиректор ВНИИ пищевой биотехнологии Ирина Абрамова утверждает, что использование ГОСТов на сегодняшний день обязательно.

Между тем, по ее словам, обновленный Росстандартом ГОСТ противоречит ГОСТу, разработанному ВНИИ. Решение об исключении упаковок объемом 250, 375, а также 600 и 750 мл для разлива водок, ликероводочных изделий, виски и рома было принято без согласования с промышленностью и научным сообществом, отмечает госпожа Абрамова. По ее мнению, этот запрет негативно отразится на производителях. «Исторически сложившейся традицией является, например, разливание суверенирной продукции в упаковки емкостью 250 и 375 мл», — отмечает она. Кроме этого на протяжении многих лет производители широко используют тары объемом 600, 750 и 1250 мл, добавляет госпожа Абрамова. Она также добавила, что ВНИИ направил письмо в Росстандарт с просьбой пересмотреть принятые им нормы.

Мария Котова

«ВКонтакте» со школой

Социальную сеть задействуют в создании госплатформы для цифрового обучения

Государственную платформу для дистанционного обучения школьников, создаваемую Минпросвещения и Минкомсвязью, планируется интегрировать с «ВКонтакте». В проекте будут использоваться чаты, сообщества и мини-приложения социальной сети, в которой также будет создан раздел с одобренным государством образовательным контентом. «ВКонтакте» нуждается в молодой аудитории, поэтому подобные проекты — это еще и отличная бизнес-возможность», отмечают эксперты.

Одним из партнеров проекта Минпросвещения и Минкомсвязи «Цифровая образовательная среда» станет «ВКонтакте» (входит в Mail.ru Group), рассказал «Ъ» глава Минпросвещения Сергей Кравцов и подтвердили в пресс-службе компании. В социальной сети появится сегмент «ВКонтакте-Образование», в который войдет прежде всего «верифицированный контент» — лекции, видеоролики и учебники, одобренные Минпросвещения, уточнил господин Кравцов. Платформа для цифрового обучения будет интегрирована с сервисами «ВКонтакте» — чатами, сообществами, мини-приложениями, добавили в социальной сети. «При необходимости мы будем выделять ресурсы для адаптации продуктов и подготовки пошаговых рекомендаций», — отметили в компании.

Предполагается, что проект также будет поддерживать технологии дистанционного образования. «Условно — отечественный аналог Zoom специально для школ, но только защищенный и устойчивый к хакерским атакам. Он будет использоваться не только в случае ситуаций, подобных ны-

нешней, но и в обычном образовательном процессе», — сообщил господин Кравцов, отметив, что это также потребует установки камер в классах и «улучшения ситуации с интернетом в школах». Представитель Минпрос-

ЦИТАТА



Разрабатываем продукт «Цифровая образовательная среда», где будут использоваться только отечественные разработки, в том числе и видеоплатформа, аналогичная Zoom и Skype
— Сергей Кравцов, министр просвещения РФ, в интервью «России 24»

вещения не смог уточнить, будут ли для создания отечественного аналога Zoom использоваться решения «ВКонтакте» или других компаний. В пресс-службе социальной сети также не смогли ответить на этот вопрос.

Ранее Mail.ru Group, Минобрнауки и Минпросвещения представили комплекс мер, которые должны помочь школам и вузам быстро перейти на дистанционное обучение, рассказывали в интернет-холдинге. Входящие в группу социальные сети «Одноклассники» и «ВКонтакте» предложили школам и вузам свои инструменты, включая прямые трансляции лекций

и уроков, групповые звонки и размещение учебных материалов. В марте платформу для дистанционного обучения представил и «Яндекс». Компания инвестировала в нее 200 млн руб. В платформу вошли инструменты для интерактивных видеотрансляций занятий и общения класса с учителем, а также видеоролики по всем предметам, сообщила в компании.

По данным Mediascope, в феврале 2020 года аудитория «ВКонтакте» составила 69,8 млн человек, в среднем пользователи проводят в социальной сети 38 минут в день. «ВКонтакте» очень нуждается в молодой аудитории, включая школьников младше десяти лет, поэтому совместные проекты с государством — отличная бизнес-возможность», рассуждает аналитик «Финама» Леонид Делищев. «Сейчас для детей «ВКонтакте» — это место, где их мамы и папы, поэтому они идут туда не очень охотно. Так что подобный проект — возможность ухватить данный сегмент аудитории, который обычно предпочитает другие приложения», — уверен он. Для государства привычнее работать с крупными игроками, поэтому в текущей ситуации тяжело придать образовательным стартапам, констатирует господин Делищев.

Использование сети для обучения — логичное продолжение развития «ВКонтакте», считает директор Ассоциации профессиональных пользователей социальных сетей и мессенджеров Владимир Зыков. По его мнению, в «ВКонтакте» есть все необходимые инструменты для этого, но важно, чтобы учебный процесс в социальной сети предусматривал «защиту от вандализма», чтобы посторонние пользователи не могли мешать обучению.

Дмитрий Шестоперов, Александр Черных

Операторы не поняли телесигнал

Интегрировать «Витрину ТВ» готова меньшая часть компаний

Интеграция сервиса для онлайн-трансляции общедоступных телеканалов «Витрина ТВ», пока еще не ставшая законодательно обязательной, проходит не быстро. Согласно опросу TelecomDaily, к нему подключились только 2% операторов платного ТВ, а еще 15% обещают совсем отказаться от онлайн-трансляций крупнейшей сети каналов, протестуя против условий работы с этим сервисом. Компании не хотят делиться данными об абонентской базе и терять доходы от региональной рекламы.

15% операторов откажутся от вещания 20 телеканалов первого и второго мультиплекса, если закон об их едином поставщике в интернете будет принят, следует из опроса TelecomDaily, с результатами которого ознакомился «Ъ». Еще 24% опрошенных готовы интегрировать плеер «Витрины ТВ», остальные не решились, как с ним поступить. Опрос проводился с 30 марта по 6 апреля среди топ-менеджеров 114 ТВ-операторов в 15 городах России за исключением сотовых компаний и онлайн-кинотеатров.

«Витрина ТВ» основана «Национальной медиа группой» (НМГ), в число ее учредителей также вошли «СТС Медиа», ВГТРК и «Первый канал». Она претендует на статус единого поставщика 20 телеканалов для интернет-площадок, законопроект о котором находится на рассмотрении в Госдуме и еще до первого чтения в ноябре вызвал дискуссию: операторы винят учредителей «Витрины ТВ» в попытке

монополизации рынка, а телеканалы настаивают, что единый плеер снизит уровень пиратства в интернете и позволит контролировать рекламу. На этой неделе операторы рассылают депутатам — инициаторам законопроекта письма со своим вариантом поправок ко второму чтению, рассказали «Ъ» собеседники в компаниях: они просят оставить им возможность выбирать собственные плееры и заключать договоры с каналами напрямую.

Представитель НМГ заявил «Ъ», что с учетом пандемии компания готова продлить срок перехода на «Витрину ТВ». Еще в декабре вещатели

сообщили ТВ-операторам, что с февраля те могут распространять интернет-версии каналов только через плеер «Витрины ТВ», не врезая свою рекламу в эфир и сообщая геолокацию гаджета пользователя, в противном случае им запрещается распространять каналы через свои платформы; позже ультиматум был продлен до 1 мая. Несмотря на новую отсрочку, требования по использованию корректных интернет-версий, отсутствию интерактивных сервисов и невзиманию платы с абонентов должны выполняться операторами, подчеркивают в НМГ. В «Газпром-медиа» не комментируют сроки.

В «Триколоре» «всерьез рассматривают» отключение интернет-версий телеканалов, надеясь, что «удастся этого избежать». Доля просмотра мультиплексов падает, а интеграция плеера — «по сути, отъем бизнеса, передача базы клиентов в одни руки», объясняет представитель «Триколора». «В условиях пандемии особенно

очевидна иррациональность выдвинутых условий», — считают в пресс-службе «ЭР-Телекома». «МегаФон» продолжает переговоры с телеканалами и тестирует «Витрины ТВ», говорят в компании. «Ростелеком», по словам его представителя, не откажется от вещания телеканалов. В МТС и «Вымпелком» отказались от комментариев. Собеседники в некоторых операторах говорят, что формально у них уже есть договор с «Витриной ТВ», по которому плеер установлен на сайте, но они пока не встраивают его в приставку для Smart TV, которая собирает большую часть трафика.

Отказаться от интернет-версий телеканалов может значительно больше операторов, чем 15%, полагает вице-президент Ассоциации кабельного телевидения России Михаил Силин. В этом случае операторы неминуемо потеряют, зато при встраивании плеера «Витрины ТВ» им придется передать главную ценность — данные о своей абонентской базе, рассуждает он. Операторы пытаются договориться с «Витриной ТВ» о том, чтобы избежать передачи данных об абонентах, но она вряд ли на это согласится, добавляет господин Силин. Гендиректор Ассоциации операторов телефонной связи Сергей Ефимов добавляет, что операторов ранее и так обязали бесплатно транслировать в кабельных сетях федеральные мультиплексы, что они могли частично окупать за счет вставки региональной рекламы, а без таких вставок у них не будет возможности зарабатывать.

Валерия Лебедева, Анна Афанасьева

На верфи заводят госзаказ

За бюджетные средства разрешат строить только российские суда

Минпромторг собирается обязать госзаказчиков строить суда только в России. Согласно проекту приказа министерства, компании, строящие суда на бюджетные средства, еще на стадии конкурсных процедур смогут выбирать только те верфи, которые готовы выполнить заказ в соответствии с 719-м постановлением о локализации. При этом источники «Ъ» в отрасли отмечают, что уже столкнулись с отказом верфей РФ брать заказы из-за высокой загрузки.

Минпромторг предлагает обязать бюджетных заказчиков судов и морской техники, которые работают по Ф3-44 о госзаказках, строить суда только в РФ. Для этого их заставят прописывать в закупочной документации необходимость соответствия таких судов 719-му постановлению (содержит перечень оборудования и операций, необходимых для признания продукции произведенной в РФ). Верфи, претендующие на получение заказа, должны будут предъявлять доказательства исполнения основного документа о локализации. Соответствующий проект приказа Минпромторга размещен на regulation.gov.ru. Требования не касаются госкомпаний.

В Минпромторге на запрос «Ъ» не ответили. В ФАС сообщили, что к ним документ на рассмотрение пока не поступал. В Росморречфлоте и ФГУП «Росморпорт», которые в рамках комплексного плана магистраль-

ной инфраструктуры (КМПИ) должны заказать и построить значительное количество судов, на запрос «Ъ» не ответили.

Источники «Ъ», знакомый с ситуацией, говорит, что одним из поводов для разработки новых требований стал конкурс «Росморпорта» на строительство ледокола. Его выиграла «Лелла», но судно в итоге будет строиться не в РФ, а на предприятии верфи в Гамбурге (см. «Ъ» от 6 сентября 2019 года). Сейчас не исключено, что и второй ледокол будет строиться там же (см. «Ъ-СПб» от 31 марта).

Другой источник «Ъ» недоумевает, почему заказчик, с учетом ограниченности бюджетных средств, не должен был отдавать заказ «Лелле», куда кроме нее на конкурс никто не вышел. Источники «Ъ», близкий к «Лелле», отмечает, что ледокол строится на российский верфи, хотя и не на территории РФ, при этом происходит трансфер технологий. Он считает, что данным проектом Минпромторг защищает интересы Объединенной судостроительной корпорации (ОСК). Собеседник «Ъ» напоминает, что до недавнего времени в состав ОСК входила верфь в Финляндии, где тоже строились ледоколы, но никто не обвинял ОСК в том, что они не российские. Кроме того, импортозамещение не должно приводить к тому, что на суда будет ставиться менее надежное оборудование только потому, что оно произведено в РФ.

Но есть и другая позиция: непонятно, почему государство должно выде-

лять деньги на строительство судов за границей, которое не развивает российский смежные отрасли, возмущается еще один собеседник «Ъ»: «А потом происходит девальвация рубля, и верфи с заказчиками, закутавшие зарубежное оборудование, пишут в Минпромторг письма с просьбами о помощи и компенсациях». Глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров согласен, что требование о соответствии построенных за бюджетные деньги судов критериям 719-го постановления «более чем логично, и его отсутствие вызывает удивление».

Источники «Ъ» в отрасли рассказывают, что Минпромторг ведет с Минтрансом дискуссию о возможном размещении заказов, значащихся в КМПИ, по процедуре единого поставщика. Так можно решить проблему загрузки заводов, но нет никаких гарантий, что выбранная верфь построит суда в срок, говорит один из собеседников «Ъ». Другой источник отмечает, что заказчики уже сталкиваются с отказами российских верфей из-за их высокой загрузки.

Надежда Малышева из PortNews добавляет, что у верфей отсутствует проблема с сертификатами соответствия 719-му постановлению: «Теоретически заводы готовы их выдать, но практически неизвестно, как это будет работать. Кроме того, сертификация может увеличить сроки сдачи судна в среднем до двух месяцев, и неясно, кто это будет оплачивать».

Анастасия Веденева

b2b аутсорсинг

РЕКЛАМА

АДВОКАТСКОЕ БЮРО
ЩЕГЛОВ И ПАРТНЕРЫ

«У любой проблемы всегда есть одно свойство. Её можно решить»
Юрий Щеглов

www.advokats.ru
(495) 748-00-32 (964) 566-99-84

В ГАЗЕТЕ «КОММЕРСАНТЪ» ВЫ МОЖЕТЕ РАЗМЕСТИТЬ МЕЛКОФОРМАТНЫЕ РЕКЛАМНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ В СЛЕДУЮЩИХ ТЕМАТИЧЕСКИХ БЛОКАХ:

- Рестораны • Работа и образование
- Недвижимость • Деловые предложения
- Бизнес-маркет • Здоровье • Туризм
- Семинары и конференции и др.

По вопросам размещения рекламы звоните Алине Колосовой или Екатерине Ерохиной по телефонам: 8 (495) 797 6996, 8 (495) 797 6970

На всякий заемный случай

В банках называют несколько основных причин отказа заемщикам. В «ФК Открытие» отметили, что отказывают клиентам в льготе по причине «несоответствия заявки условиям программы, закрепленным в законе», а также из-за «отказа клиентов от участия в программе». В банке «Санкт-Петербург» сообщили, что это «неготовность клиентов официально подтвердить факт ухудшения финансового положения». В ПСБ среди причин отказа также указали на наличие давней просроченной задолженности. При этом банкиры отмечают, что значительная часть заемщиков, не проходящих по параметрам программы, отсеиваются еще на этапе консультирования до подачи заявки. «Из всех заем-

щиков, получивших предварительное одобрение на кредитные каникулы, не более четверти в итоге пользуются этой льготой», — говорит один из собеседников «Ъ». — Пока они могут плыть по судам, но пропущивают лодку на случай серьезного ухудшения финансового положения».

Правозащитники также фиксируют жалобы граждан на непредоставление ожидаемых льгот и считают, что необходимо скорректировать требования по кредитным каникулам. По словам руководителя проекта ОНФ «За права заемщиков» Евгения Лазаревой, лимит потребкредита и кредитов для индивидуальных предпринимателей необходимо увеличить в 2–2,5 раза (то есть до 600–750 тыс. руб.). Кроме того, она считает, что лимит, по которому открываются кани-

кулы, должен определяться на месяц подачи заявления, а не на первоначальную сумму кредита. В ОНФ считали, что более 0,5 млн самозанятых граждан, перешедших на применение специального налогового режима, выпали из сферы господдержки. «При применении кредитных каникул они формально не соответствуют критериям индивидуальных предпринимателей, банки рассматривают таких заемщиков как простых физических лиц, для которых установленный правительство лимит существенно меньше», — отмечает эксперт. — Но многие из них брали кредиты на развитие собственного дела». В ОНФ готовят обращение с данными предложениями в правительство, отметила госпожа Лазарева.

Светлана Самусева

первые лица

«Неправильно ставить коммерсанта в ситуацию, когда его точно посадят»

с1

— Слишком мало денег?

— Да, это очень мало! Зачем они это сделали? Чтобы отчитаться, что помогли? И у чиновников в списках между большими делами будет стоять галочка — средства выделены. Но это не поможет «Аэрофлоту». Он получал кредиты на огромные суммы, как и все остальные перевозчики. И если уж в правительстве решили спасти одну компанию — надо спасать как следует.

— Что будет с отраслью, если государство решит поддерживать только одну авиакомпанию? Есть ли шансы, что кто-то, кроме «Аэрофлота», уцелеет?

— Шансы есть. Но для этого государство должно развязать руки частным перевозчикам. Общественный договор — он ведь не только про порядок и правила, он и про взаимоотношения между разными классами и условиями. Предполагается, что военные в общем случае получают меньше людей, работающих в частном секторе. Но зато получают при любых обстоятельствах, всегда. В начале 1990-х я служил в вооруженных силах, зарплата не было, но еду выдавали. В доме было тепло, у нас был свет, наши семьи были накормлены. Общественный договор определяется теми, кто выбирает власть, теми, кто ходит на выборы.

Сегодня на выборы ходят в основном пенсионеры и сотрудники госпредприятий. Соответственно,



ЛИЧНОЕ ДЕЛО ФИЛЕВ ВЛАДИСЛАВ ФЕЛИКСОВИЧ

Родился 31 августа 1963 года в Южно-Сахалинске. В 1985 году окончил Академию военно-космических сил имени Можайского (Ленинград).

С 1985-го по 1993 год служил в должности военного инженера в ракетных войсках стратегического назначения. С 1993-го по 1996 год работал заместителем директора завода ЗАО «Металлист» по экономике. В апреле 1996 года возглавил совет директоров инвестиционной компании «Еврофинансы-Новосибирск», в октябре того же года стал заместителем директора ОАО «БогучанГЭСстрой» по финансовым вопросам, затем — по перспективному развитию и планированию.

В декабре 1997 года был избран председателем совета директоров авиакомпании «Сибирь» как представитель ИК «Русинпром-Инвест». С 1998-го по 2009 год — генеральный директор АО «Авиакомпания „Сибирь“». С июня по август 1999 года по совместительству работал директором «Внуковских авиалиний». В 2005 году путем реформирования структурных подразделений авиакомпании «Сибирь» (с 2006 года работает под брендом S7 Airlines) была основана группа компаний S7 Group. В мае 2009 года Владислав Филев был назначен гендиректором «Группы компаний С7». Он является основным владельцем компании.

COMPANY PROFILE ГРУППА КОМПАНИЙ S7

АО «Группа компаний С7» создано в 2005 году на базе авиакомпании «Сибирь». Основной владелец — Владислав Филев. В настоящее время в состав группы входят авиакомпания «Сибирь» (выполняет полеты под брендом S7 Airlines), а также туристическое агентство S7 Tour, агентство продаж авиабилетов S7 Ticket, служба сервисного обслуживания в аэропортах S7 Service и другие компании. Авиалайнер S7 Airlines состоит из 103 воздушных судов (Airbus A319, A320, A320neo, A321neo, Boeing 737-800, 737 MAX 8, Embraer 170). Маршрутная сеть охватывает 1821 город в 26 странах мира, в структуре перевозок более 80% — Россия и СНГ. В 2019 году компания перевезла свыше 19 млн человек. Численность сотрудников — 11 тыс. человек. В 2018 году компания перестала быть публичной и раскрывать свои финансовые показатели. По данным Kartoteka.ru, в 2018 году выручка компании составила 145,1 млрд руб., чистая прибыль — 5,5 млрд руб.

власть ориентирована на них. И власть по большому счету не интересуется судьба тех, условно говоря, 100 тыс. предпринимателей, которые до кризиса жили в достатке: пусть теперь они заплатят из своего кармана за всех остальных. И с точки зрения большей части населения это нормально.

Другое дело, что эти 100 тыс. предпринимателей сейчас оказались в ситуации, когда им платят нечем. А если они не платят зарплату, к ним придут люди в синих костюмах с улицы Петровка или из Генпрокуратуры и посадят их в тюрьму за невыплату зарплаты. И это уже неправильно. По большому счету государство имеет право принять любое решение, и предприниматель — не самая незащищенная часть населения. Но, наверное, неправильно ставить коммерсанта в ситуацию, когда его точно посадят.

— Но коммерсант отвечает не только за себя, но и за сотрудников, которые работают в его компании.

— В рамках тех правил, которые были, — да. Если у него плохи дела, он обязан заявить о банкротстве. Сейчас он заявить о банкротстве не может — закон не позволяет. И уволить людей он не может — закон не позволяет. Остается только идти в тюрьму.

Поэтому я как коммерсант, который первый свой устав печатал сам на машинке, скажу, что правила важнее, чем помощь. Но если помощь оказывается, важно, чтобы она оказывалась по каким-то понятным правилам. Допустим, государство выделяет средства на полеты в районы, с которыми затруднено сообщение. Есть линия, на которой летают три авиакомпании. Тут приходит еще одна и получает на это дотацию. То есть порядок нарушается.

Кроме того, хотя предприниматель должен нести риски, ставить его на грань выживания тоже неправильно.

— И все же без господдержки что будет с отраслью?

— По моему прогнозу, пассажиропоток по окончании кризиса упадет примерно вдвое: с 120 млн до 60 млн пассажиров в год. Для сравнения — в 2012 году было перевезено 74 млн пассажиров. И тот, кто переживет кризис, тот и возьмет на себя то, что останется.

— Означает ли это, что с рынка уйдет кто-то из крупнейших игроков: Utair, «Уральские авиалинии», S7?

— Я один из самых возрастных руководителей в авиации, наряду с Сергеем Скуратовым («Уральские авиалинии») и Андреем Мартинросовым (Utair), с которым мы стали руководителями в один год. Мы видели разные кризисы, и я думаю, все эти авиакомпании с высокой вероятностью имеют шанс остаться в том или ином виде.

Другое дело, какого размера эти авиакомпании будут. Я напомним, в

В моем представлении коммерсант не должен бежать в тяжелые времена к государству за помощью

2008 году, перед мировым финансовым кризисом, наш флот насчитывал 80 самолетов, а после него — 38. «Трансаэр» после кризиса 1998 года сжалась с нескольких десятков самолетов до, по моему, семи. В 2013 году у нее было уже 100 самолетов. И с семью самолетами компания выжила, а со ста — нет. Почему? Потому что авиакомпании никогда не умирают от того, что у них слишком мало самолетов, — всегда умирают от того, что она слишком много. И никогда не умирают от отсутствия прибыли. Они умирают, когда у них заканчивается кош и их перестают заправлять.

— Что будет с ценами на билеты, если рынок упадет вдвое?

— Прямо сейчас авиакомпании летают по ценам, которые отбивают только топливо, аэропортовые услуги и навигацию. Больше ничего продажи билетов не покрывают.

— Ни лизинг, ни оплату труда персонала?

— Верно.

— Но такая ситуация не может продолжаться долго.

— Да, не может.

— То есть цена должна вырасти?

— Вырасти в такой степени, чтобы обеспечить сегодняшнюю инфраструктуру авиации, цена не может. Это нереально.

— Это какая именно степень?

— Примерно 30% расходов авиакомпании занимает лизинг, а это валютные платежи. Еще 30% — керосин и некоторые сопутствующие расходы, которые считаются в рублях, но привязаны к доллару. То есть 60% расходов считаются в валюте. При подсчете в рублях стоимость поддержания нынешней инфраструктуры авиации выросла только из-за роста курса доллара до 130% от прошлого года. Теперь все зависит от количества перевезенных пассажиров. Если их стало в два раза меньше, то для поддержания существующей инфраструктуры надо...

— ...увеличить цены втрое?

— Да. Чего никто не потянет, стране это не по карману. Государство все равно обеспечит какие-то минимальные требования для поддержания единства территории. Примеры уже были. В 1998 году пассажиропоток российских авиакомпаний составлял 20 млн человек, хотя в 1990-е это было 140 млн человек (пассажиропоток «Аэрофлота», работавшего на территории всех советских республик, составил тогда 137,1 млн человек. — „Ъ“). И я не думаю, что мы сейчас уже в нижней точке кризиса.

— Если бы государство хотело сохранить нынешний уровень перевозок, сколько денег для этого нужно?

— Около \$5 млрд на всех, или 350–400 млрд руб.

— Какова вероятность выделения таких средств?

— Нулевая. Близкая к нулю.

— Хотят — пусть забирают все, они же могут.

— Но вы ведь не считаете деприватизацию авиации разумным шагом?

— Это шаг назад. Если люди, находящиеся у власти, примут такое решение, наверное, они будут действовать в своих интересах. Но они будут действовать против интересов своих детей. Мы уже были там. Советский

жиропоток сокращается вдвое, то и наша доля тоже упадет вдвое. А если государство скажет, что оно будет поддерживать один «Аэрофлот», его пассажиропоток останется прежним: 50 млн человек. Остальным останется 10–20 млн человек, и здесь уже кто сколько отгрызет.

— Сколько сотрудников вы хотели бы сократить?

— Я бы не хотел сокращать.

Прямо сейчас авиакомпании летают по ценам, которые отбивают только топливо, аэропортовые услуги и навигацию

Союз был, наверное, самой большой мечтой о лучшей жизни для всех, просто не получилось. И никто не знает, как сделать, чтобы получилось. А повторять одни и те же действия в ожидании другого результата — признак сумасшествия.

— Когда, по вашим ожиданиям, возобновится международное авиасообщение?

— В апреле следующего года. Смысл мер, применяемых государством, — растянуть пик заболеваемости, чтобы система здравоохранения имела достаточно ресурсов для поддержания тех, кто находится в плохом состоянии. Меры самоизоляции приводят к тому, что заболевает небольшое количество людей, — мы не получим коллективного иммунитета, что предполагает вторую волну эпидемии. И вторая волна опять вызовет те же самые действия со стороны государства.

— Вы не думаете, что во время второй волны этот жесткий карантин будет признан ошибочным и никто не будет его применять?

— Я больше верю в историю: даже испанка имела две волны. И вторая волна была более тяжелой, чем первая. Поэтому думаю, что мировая авиация начнет восстанавливаться через год.

— Какие финансовые и операционные результаты вы ожидаете по итогам апреля и полугодия?

— Первый квартал на авиарынке традиционно самый тяжелый, самый убыточный. Строго говоря, авиация начинает получать деньги в марте. Обычно компании, которые не умерли до декабря, доживают до сентября следующего года. Под Новый год все билеты проданы, никто остановить авиаконанию в праздники не даст. И если перевозчик отлетал в Новый год, банки пожимают, что март уже вот-вот наступит и авиаконания начнет получать деньги.

Этот год получился кардинально другим. И перевозчики не успели получить денег ни в марте, ни в апреле и дальше уже не будут получать. И финансовые результаты прежде всего зависят от позиции государства — каким образом оно разрешит нам бороться с расходами. Или не разрешит.

— А как бы вы хотели с ними бороться?

— Мы вынуждены сокращать расходы, а значит, и персонал. Если пасса-

— Никто не возьмет?

— Во-первых, да, никто не возьмет. Во-вторых, долги за эти самолеты никуда не денутся.

— Вы сказали, что самолеты придется в каком-то виде возвращать. Будет какой-то массовый возврат самолетов на рынок, как это будет происходить?

— Мир в хаосе, не знаю, как это будет. По большому счету воздействие государств, общественные договоры в разных странах работают по-разному. Безусловно, общественные договоры искажают экономику. И когда воздействие в США измеряется в \$6 трлн (программы помощи экономике из бюджета и ФРС. — „Ъ“), что мы можем планировать? Ничего. Когда быстро меняется ситуация, то попытка следовать какому-то плану почти не имеет смысла, потому что он меняется в каждый момент. И единственно разумное действие — жаться, держать кэш и пытаться выживать, как можешь. Если в шторм пытаешься куда-то плыть, обязательно утонешь, потеряв силы. А если просто пытаешься держаться на воде, когда все успокоится, можешь определить, куда плыть. Поэтому сейчас мы просто переживаем шторм.

— К апрелю следующего года, когда, как вы ожидаете, возобновятся международные полеты, сколько самолетов будет в парке?

— Мы довольно удачливы в этом плане. У нас ожидается большой вывод воздушных судов. Мы планировали массовую замену флота.

— У вас есть контракты на приобретение самолетов. Или они сейчас не будут исполняться?

— Есть, но там серьезная часть Boeing 737 MAX. В этом плане мы тоже удачливы.

— То есть новые самолеты вы не будете брать?

— Будем. Мы не можем отказаться от контракта. Самолеты, которые уже строятся, мы должны получить.

— Много таких самолетов?

— К сожалению, я не могу раскрыть чужие секреты.

— Все-таки каким будет объем вашего флота через год? Таким же, как сейчас?

— Нет, он сильно уменьшится. Сильно, но не в два раза. На десятки процентов.

— Пассажиры активно жалуются на проблемы с возвратом денег на билеты. У АЭВТ была идея законодательно закрепить расчеты ваучерами, насколько это действительно необходимо?

— На сегодня нас всех отправили в отпуск. Все, кто не задействован в операциях, находится в отпуске. То, что мы можем, мы делаем. Но наши возможности по возврату сейчас ограничены.

— Многие авиакомпании не могут рассчитывать на отсрочку по уплате налогов за первый квартал, потому что у них выручка упала меньше чем на 10%. Насколько я знаю, есть просьба к премьеру Михаилу Мишустину разрешить отсрочку для всех, это правда?

Авиакомпании не умирают от того, что у них слишком мало самолетов; они умирают от того, что их слишком много

— Один рейс в день — это примерно 150 пассажиров на большом самолете. На каждом самолете шесть экипажей. Такая, знаете, довольно жесткая и циничная статистика. Что мы будем делать? Я думаю, будем уменьшать уровень зарплат с тем, чтобы оставить максимальное количество людей.

— А насколько уменьшать в процентах?

— Ну, если останется 50% объема, то, оставив 50% заработных плат, мы сможем оставить 100% людей. Я работал директором S7 Airlines 20 лет. Безусловно, мы будем пытаться сохранять людей столько, сколько сможем. На сегодня в холдинге S7 Group работает 11 033 человека. Наиболее критичная ситуация с инженерами. Инженеров тяжелее воспитывать: человек, который отучился пять лет в институте, чтобы стать инженером, должен проработать еще пять лет, чтобы стать им на самом деле. И цикл их подготовки весьма длинный и сложный. Если мы потеряем эту часть авиабизнеса, это будет невосполнимо для страны.

— Сколько ваших самолетов сейчас на земле?

— Из 103 самолетов у нас летает 41. Но мы должны понимать, что этот 41 самолет в среднем летает один раз в день вместо пяти.

— Планируете сокращение парка?

— Мы не можем просто взять и отодать самолеты. Если бы могли, уже бы отдали.

— Как председатель подкомитета РСПП я буду всемерно этому помогать. Все, что мы сможем сделать для отрасли, мы будем делать.

— Насколько для вас существенно получение этой отсрочки? Это же не обнуление налогов?

— Нет, это не обнуление. Впрочем, мы, увы, попадем в существующие параметры.

— У вас сейчас остались направления, которые приносят прибыль?

— Ни одного.

— Но из этого следует, что вы вынуждены будете отменять рейсы и дальше, сокращать их число.

— Ну, или наоборот — увеличивать количество рейсов. Если все-таки правительство решит, что мы можем летать внутри страны, мы полетаем. Чем бизнес большой отличается от маленького — у нас масштаб сразу дает эффект. Нам довольно больно именно за счет того, что мы летаем мало. Если бы мы летали больше, у нас бы себестоимость падала.

— Будут ли пассажиры, если вам разрешат летать?

— Ну это скорее к вам. Конечно, если Сочи закрыт, Байкал закрыт, Владивосток закрыт, пассажиров не будет.

Интервью взяли Герман Костринский и Юрий Барсуков

УВАЖАЕМЫЙ МЭР!

ЦВЕТ МАШИНЫ — ПОВЕРХНОСТНАЯ ФОРМАЛЬНОСТЬ

Мэрия продлила до 1 мая запрет на работу повышенных классов во всех агрегаторах такси и перевозок по заказам. Только в нашем сервисе Wheely без доходов остались 2 800 водителей, а 87 000 пассажиров лишились привычного уровня сервиса и безопасности.

Почему нас оставили без работы? Потому что лицензия такси в Москве выдается не водителю, а транспорту: для ее получения достаточно покрасить автомобиль в желтый цвет, купить таксометр и оранжевую «шашку». Сравните с теми, кто занимается перевозками по заказам:

- Как и в такси, наши водители уже давно обязаны проверять техническое состояние автомобилей перед выездом на линию.
- Как и в такси, наши водители должны проходить предрейсовый медицинский осмотр — Wheely всегда следит за этим.
- В отличие от такси, наши водители дополнительно обязаны страховать свою ответственность за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу пассажиров.
- Весь наш автопарк не старше четырех лет: мы подключаем исключительно немецкие автомобили бизнес- и премиум-класса.
- Наши водители проходят многоуровневые тестирования на знание географии города и правил гигиены, а также проверку на отсутствие судимости. Мы обеспечиваем более высокий уровень безопасности, чем это требуется законом.

— В марте Wheely самостоятельно ввел стандарты гигиены: дезинфекция всех «точек соприкосновения» в салоне после каждой поездки, полная дезинфекция автомобиля — два раза в день, средство для рук и одноразовые салфетки для пассажиров — при каждой поездке.

Последние 10 лет Wheely инвестировал в реальное качество — мы делали сверх любых норм и практик, потому что в нахождении выше нормы как раз заключается суть нашего бизнеса. Клиенты, среди которых в том числе сотрудники стратегических предприятий и учреждений, отказались от личных водителей в пользу гарантии стабильного сервиса с нашей стороны. Они доверили нам свою логистику и безопасность, а в самый ответственный момент нас лишили возможности исполнить свои обязательства перед ними.

Я прошу вас оценить ситуацию объективно и отменить запрет, потому что он не учитывает специфику работы премиальных сервисов, лишает водителей заработка, а пассажиров — безопасного и надежного способа передвижения по городу, а также ставит в неравные и неконкурентные условия компании на рынке. За эти две недели мы, из-за отступающих от действительности формальностей, несправедливо потеряем доверие клиентов, которое зарабатывали на протяжении многих лет.



С уважением, Антон Чиркунов
генеральный директор Wheely

WHEELY